



letverts:

- Svarīga drošības informācija
- Darbības instrukcijas
- Tehniskā apkope un uzglabāšana

Kvadracikls

Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Tajā ir informācija par drošību.

Bērni, kas jaunāki par 16 gadiem, ar šo transportlīdzekli nedrīkst veikt nekādas darbības.

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

Bezceļu transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmata

Īsa lietošanas pamācība

Šī īsā lietošanas pamācība sniegs jums vajadzīgo informāciju.

GALVENĀ INFORMĀCIJA

IEBRAUKĀŠANA

KĀ BRAUKT

DROŠA BRAUKŠANA

TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

UZGLABĀŠANA

PROBLĒMU NOVĒRŠANAS ROKASGRĀMATA

Satura rādītājs atrodas aiz priekšvārda.

PIEZĪME

- Šī lietošanas instrukcija iekļauj informāciju par sekojošiem modeļiem. Meklējiet instrukcijā jūsu bezceļu motocikla modeli.

KVF750-D

KVF650-D

KVF360-A/B

KSV700-A/B

KSF450-B

KLF250-A

Kad ieraugāt turpmāk redzamos simbolus, ievērojiet atbilstošās instrukcijas! Vienmēr ievērojiet drošas darbības un tehniskās apkopes praksi.



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

BRĪDINĀJUMU neievērošana.

KAS VAR NOTIKT

UZMANĪBU norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Uzmanīgi izlasiet visus **BRĪDINĀJUMUS** šajā instrukcijā un drošības dēļ pārliecinieties, ka tiek ievēroti visi noteikumi.

UZMANĪBU

Šis piesardzības simbols apzīmē īpašas instrukcijas vai procedūras, kuras, ja tās stingri neievēro, varētu izraisīt aparāta bojājumus vai bojāeju.

PIEZĪME

- Šis piezīmes simbols apzīmē īpašas norādes, lai sasniegtu lielāku efektivitāti un ērtāku lietošanu.

SVARĪGI

Bezceļu motocikla vadīšana ir lielisks sports, un mēs ceram, ka jūs to pilnībā izbaudīsiet.

Uzmanīgi un pilnībā izlasiet šo instrukciju pirms jūsu jaunā Kawasaki iedarbināšanas. Šī instrukcija satur svarīgu drošības informāciju.

Nekad neekspluatējiet motociklu bez piemērotām ziņāšanām.

Jautājiet dīlerim par apmācības kursiem un, ja iespējams, ir ieteicams iziet šos kursus pirms sākt braukt ar bezceļu motociklu.

Nekad neļaujiet bērniem, kas jaunāki par 16 gadiem, braukt ar šo bezceļu motociklu. Ja šo motociklu vadīs bērni, kas nav sasnieguši 16 gadu vecumu, tas var izraisīt viņu ievainojumus vai nāvi. Arī jauniešiem 16 gadu vecumā var nebūt pietiekošu iemaņu un spēju, kuras nepieciešamas šī motocikla vadīšanai.

Tāpēc jauniešiem no 16 gadu vecuma vajadzētu būt vecāku uzraudzībā, pat ja viņi ir izgājuši apmācības kursus. Un vecākiem nevajadzētu jauniešiem atļaut braukt ar bezceļu motociklu, ja tam nav pietiekošu iemaņu un viņš vēl nav gatavs to droši vadīt.

Šajā instrukcijā parādīto brīdinājumu neievērošana var izraisīt NOPIETNUS SAVAINOJUMUS vai NĀVI.

Lai aizsargātu jūsu sporta nākotni, pārliecinieties, ka jūsu motocikls tiek lietots likumīgi, izrādiet cieņu apkārtējai videi un citu cilvēku tiesībām.

Ja nepareizi lietojat motociklu, tas var izraisīt problēmas apkārtējā vidē, kā arī konfliktus ar citiem cilvēkiem. Atbildības sajūta lietojot motociklu nodrošinās to, ka neatgādās šādas problēmas un konflikti.

INFORMĀCIJA, KĀ DROŠI VADĪT MOTOCIKLU

BEZCEĻU MOTOCIKLS NAV ROTAĻLIETA UN TĀ EKSPLOATĀCIJA VAR BŪT BĪSTAMA. Bezceļu motocikls ir vadāms savādāk nekā citi transporta līdzekļi, tai skaitā motocikli un automašīnas. Ja neievērosiet drošības noteikumus, bezceļu motocikls var ātri avarēt vai apgāzties pat veicot parastus manevrus - pagriežoties, braucot kalnos vai pār citiem šķēršļiem.

Šo instrukciju neievērošana var izraisīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI:

- Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šo instrukciju un visas uzlīmes.
- Lietošanas instrukcija ir jāievieto ūdens necaurlaidīgā plastikāta maisiņā un jāuzglabā instrumentu kastē.
- Nekad neekspluatējiet motociklu bez piemērotām zināšanām. Jautājiet dīlerim par apmācības kursiem un, ja iespējams, ir ieteicams iziet šos kursus pirms sākt braukt ar bezceļu motociklu.
- Nekad neatļaujiet bērniem, kas jaunāki par 16 gadiem, braukt ar šo bezceļu motociklu.
- Nekad nevediet pasažieri ar bezceļu motociklu.
- Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu pa bruģētām virsmām, tai saitā ietvēm, ceļiem vai stāvvietām.
- Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus lietojot savu bezceļu motociklu.
- Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu bez atbilstoša izmēra motociklista ķiveres. Ir ieteicams lietot arī acu aizsargus (brilles vai sejas masku), cimdus zābakus, kreklus vai jakas ar garām piedurknēm un garās bikses.
- Nekad nelietojiet alkoholu vai narkotikas pirms braucat ar jūsu bezceļu motociklu vai braukšanas laikā. Alkohols un narkotikas pavājinā spriešanas un reakcijas laiku.
- Pirms iedarbināšanas: ielieciet ātruma pārslēdzēju neitrālā stāvoklī un pārbaudiet vai gāzes svira ir darba kārtībā.
- Atcerieties lietot stāvbremzi pirms nokāpjat no jūsu bezceļu motocikla.
- Nekad nebrauciet pārāk ātri. Vienmēr brauciet tādā ātrumā, kas atbilst jūsu motociklam, redzamībai, laika apstākļiem un jūsu pieredzei.
- Nekad nemēģiniet braukt uz aizmugurējā riteņa, lekt vai izpildīt citus trikus.
- Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet savu bezceļu motociklu, lai pārliecinātos, ka tas ir darba kārtībā. Vienmēr ievērojiet pārbaudes un apkopes procedūras, kuras aprakstītas šajā instrukcijā .
- Braucot ar bezceļu motociklu vienmēr turiet abas rokas uz stūres un abas kājas uz pedāļiem.
- Nepazīstamās vietās vienmēr brauciet lēni un esiet maksimāli piesardzīgi. Vienmēr esiet modri, lai neizmainītu reljefa stāvokli braukājot ar bezceļu motociklu.
- Nekad nebrauciet pa pārlieki rupju, slidenu vai irdu grūti, kamēr neesat apguvis iemaņas, kas nepieciešamas, lai brauktu ar bezceļu motociklu pa šādu grūti. Uz šāda veida grūti vienmēr esiet īpaši piesardzīgi.

- Pagriezienos vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā instrukcijā. Vispirms iemācieties pagriezties pie zemāka ātruma, pirms sākt pagriezienus lielā ātrumā. Nekad neveiciet pagriezienus pārlieku lielā ātrumā.
- Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu nogāzēs, kas ir pārāk stāvas motociklam vai jūsu prasmei. Vingrinieties uz mazākiem kalniem pirms mēģināt uz lieliem.
- Pagriezienos vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā instrukcijā. Pirms braukt kalnā, pārbaudiet grunti. Nekad nebrauciet kalnā ar pārāk slidenu vai iršanu grunti. Pārvietojiet savu svaru uz motocikla priekšu. Nekad strauji neuzdodiet gāzi un nepārslēdziet ātrumus. Nekad nebrauciet pār kalna virsotni lielā ātrumā.
- Braucot lejā pa kalnu un bremzējot uz kalna, vienmēr sekojiet padomiem, kas doti šajā instrukcijā. Pirms braukt lejā pa kalnu, pārbaudiet grunti. Pārvietojiet savu svaru uz motocikla aizmuguri. Nekad nebrauciet lejā no kalna lielā ātrumā. Izvairieties no braukšanas lejā pa kalnu tādā leņķī, kas var izraisīt transporta līdzekļa saskāšanās uz vienu sānu.
Kur iespējams, brauciet lejā pa kalnu taisnā leņķī.
- Šķērsojot kalna nogāzes, vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā instrukcijā. Izvairieties no kalniem ar pārāk slidenu vai iršanu grunti. Pārlieciet svaru uz augstāko bezceļu motocikla pusi. Nekad nemēģiniet apgriezties uz kalna, ja neesat iemācījušies pārvaldīt apgriešanās tehniku, kas aprakstīta šajā instrukcijā, uz līdzenas zemes. Ja iespējams, izvairieties no krauju šķērsošanas.
- Vienmēr ievērojiet padomus, ja jūs, braucot kalnā, iestiegt vai pārveļaties uz aizmuguri. Lai izvairītos no iestīgšanas, braucot kalnā, lietojiet piemērotu pārnēsumu un saglabājiet nemainīgu ātrumu. Ja jūs iestiegt vai krītat uz aizmuguri, ievērojiet speciālos bremzēšanas padomus, kas aprakstīti šajā instrukcijā. Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla. Apgrieziet bezceļu motociklu un uzkāpiet atpakaļ kā aprakstīts šajā instrukcijā.
- Braucot jaunā vietā vienmēr pārbaudiet, vai nav kādi šķēršļi. Nekad nemēģiniet braukt pār lieliem šķēršļiem kā akmeņi un krituši koki. Braucot pār šķēršļiem, vienmēr ievērojiet padomus, kas aprakstīti šajā instrukcijā.
- Vienmēr uzmanieties, kad sākat buksēt vai slīdēt. Lai iemācītos droši kontrolēt buksēšanu un slīdēšanu, praktizējaties pie maza ātruma uz līdzenas un gludas grunts. Uz ārkārtīgi slidenām virsmām kā ledus brauciet lēnām un esiet ļoti uzmanīgi, lai izvairītos no nekontrolējamās sānslīdes un buksēšanas.
- Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu pa ātri plūstošu ūdeni un dziļāku ūdeni kā norādīts šajā instrukcijā. Atcerieties, ka slapjas bremzes var pagarināt bremzēšanas ceļu. Izbraucot no ūdens pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, uzspiediet vairākas reizes uz bremzēm, lai tās ātrāk izžūtu.
- Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārliecinieties, ka jums aizmugurē nav šķēršļi vai cilvēki. Kad ir droši braukt atpakaļgaitā, dariet to lēnām.
- Vienmēr izmantojiet tāda tipa un izmēru riepas kā norādīts instrukcijā. Vienmēr pārliecinieties, ka spiediens riepās ir tāds kā norādīts instrukcijā. Riepu izmērs un spiediens tajās var izmainīt vadāmību.

- Manometrs spiediena izmērīšanai riepās atrodas instrumentu kastē. Vienmēr glabājiet to pie motocikla.
- Nekad nepārveidojiet bezceļu motociklu izmantojot nepareizu papildaprīkojumu. Papildaprīkojuma uzstādīšana var iespaidot motocikla vadāmību. Skatieties nodaļu INFORMĀCIJA par kravām šajā instrukcijā.
- Nekad nepārsniedziet norādīto kravas apjomu bezceļu motociklam. Kravai jābūt vienmērīgi uzliktai un piestiprinātai. Veidot kravu vai velkot piekabi, samaziniet ātrumu un sekojiet padomiem šajā instrukcijā. Izmantojiet garāku bremsēšanas ceļu (piemērojams tikai modeļiem ar bagāžnieku un piekabes āķi).
- Aizsargājiet apkārtējo vidi, brauciet ar atbildības sajūtu un vienmēr ziniet un ievērojiet likumus un noteikumus, kas attiecas uz bezceļu motociklu ekspluatāciju.
- Degvielas uzpilde: izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka telpa ir labi ventilēta un tajā nav objekti, kas var radīt liesmas un dzirksteles.
- Kalnainos apvidos un kāpās izmantojiet antenas karodziņu.

PRIEKŠVārds

Apsveicam jūs ar jauna Kawasaki bezceļu motocikla iegādi. Šis motocikls ir Kawasaki inženieru pieredzes un augstas kvalitātes izklaides produktu ražošanas tradīciju rezultāts.

Uzmanīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju pirms jūsu jaunā bezceļu motocikla iedarbināšanas, lai jūs būtu informēti par pareizu motocikla vadīšanu, tā īpašībām, spējām un ierobežojumiem. Šajā instrukcijā ir iekļauti daudzi drošas braukšanas padomi, bet tās mērķis nav nodrošināt jūs ar pilnīgi visu tehnisko informāciju un iemaņām, kas ļautu jums droši vadīt bezceļu motociklu. Kawasaki stingri iesaka visiem motocikla vadītājiem iziet bezceļu motocikla treniņu programmu, lai iepazītos ar psihiskajām un fiziskajām īpašībām, kas nepieciešamas, lai droši vadītu bezceļu motociklu.

Lai nodrošinātu ilgu un nevainojamu bezceļu motocikla darba mūžu, pienācīgi rūpējaties par to un veiciet visas apkopes kā aprakstīts šajā instrukcijā. Tie, kuri vēlas uzzināt precīzāku informāciju par savu bezceļu motociklu, var griezties pie autorizēta Kawasaki bezceļu motociklu dīlera un iegādāties Servisa instrukciju. Servisa instrukcija satur detalizētāku informāciju par motocikla uzbūvi un apkopēm. Tiem, kuri plāno veikt apkopes un remontus paši, ir jābūt kompetentiem mehāniķiem un to rīcībā jābūt instrumentiem, kuri aprakstīti Servisa instrukcijā.

Glabājiet savu lietošanas instrukciju uz motocikla, lai vienmēr varētu sameklēt jums nepieciešamo instrukciju. Šī instrukcija ir jāuzskata par neatņemamu bezceļu motocikla sastāvdaļu un tai ir jāpaliek kopā ar motociklu arī to pārdodot.

Visas tiesības aizsargātas. Neviena šīs instrukcijas daļa nedrīkst būt pārpublicēta bez mūsu rakstiskas atļaujas.

Šī Kopējā lietošanas instrukcija piedāvā tikai standarta aprakstu par dažādiem modeļiem, līdz ar to daži apraksti var neattiekties tieši uz jūsu konkrēto modeli. Detalizētāku informāciju par jūsu bezceļu motociklu (apkopes, serviss un tehniskie dati) meklējiet Lietošanas instrukcijā. Ja šādi dati nav pieejami, sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi.

Šī publikācija ietver jaunāko informāciju, kas ir pieejama drukāšanas brīdī. Tomēr var būt nelielas atšķirības starp reālo produktu un ilustrācijām un teksta šajā instrukcijā.

Mēs paturam visas tiesības mainīt visus produktus bez iepriekšēja brīdinājuma.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Patēriņpreču un mašīnbūves uzņēmums

© 2007 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

SATURA RĀDĪTĀJS

SPECIFIKĀCIJAS	14	Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma	
SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS	17	lampiņa:.....	58
UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS	19	Pārnesuma siksnas pārbaudes indikatora lampiņa ...	58
DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS	28	Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa:.....	59
INFORMĀCIJA PAR KRAVU	42	Siksnas indikatora lampiņa:	59
GALVENĀ INFORMĀCIJA	44	Eļļas spiediena indikatora lampiņa:	59
Jaudas izvada savienojums	41	Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma	
Ārējās apgaismes savienojums.....	45	lampiņa:.....	59
Multifunkcionālais panelis	49	Neitrālais:.....	60
Spidometrs:.....	50	Reverss (atpakaļgaita):.....	60
Degvielas līmeņa rādītājs	50	Eļļas spiediena un temperatūras indikators:.....	60
Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma		4WD indikatora lampiņa:.....	60
simbols	51	CVT siksnas pārbaudes indikatora lampiņa:	60
FI brīdinājuma simbols (tikai modelim KVF750): ...	52	Neitrālais:.....	61
Pulkstenis:	52	Reverss (atpakaļgaita):.....	61
Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs): ...	54	Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa:.....	62
Motorstundu skaitītājs:.....	54	Reverss (atpakaļgaita):.....	62
Brauciena laikā nobrauktā attāluma rādītājs:.....	54	Neitrālais:.....	62
Indikatora kontrollampas	56	Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma	
2WD/4WD Indikatora lampiņa:	56	lampiņa/FI brīdinājuma lampiņa:	62
Neitrālais:.....	56	Spidometrs	63
Reverss (atpakaļgaita):.....	56	Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs): ...	63
Eļļas spiediena brīdinājuma simbols:.....	57	Brauciena laikā nobrauktā attāluma rādītājs:.....	63
Siksnas pārbaudes indikatora lampiņa:	57	Motorstundu skaitītājs:.....	63
Neitrālais:.....	58	Bremžu sviras un pedālis	64
Reverss (atpakaļgaita):.....	58	Bremžu sviras saslēdzējs (stāvbremze).....	67
Eļļas spiediena indikators:	58	Stāvbremzes svira.....	68
		Sajūga svira	69

Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira	69
Priekšējais un aizmugurējais bagāžnieks	71
Degvielas tvertne	72
Tvertnes uzpilde:	72
Degvielas prasības:	74
Degvielas līmeņa rādītājs	75
Degvielas krāns	79
Aizdedzes slēdzis	78
Kreisā roktura slēdži	80
Gaismu slēdzis/pārslēdzējs:	80
Dzinēja izslēgšanas slēdzis:	81
Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis (Override):	82
Startera poga:	82
Skaņas signāla poga:	82
Drošes svira	83
Tukšgaitas regulēšanas poga	84
Atsitiena rokas starteris	85
Kompresijas atbrīvošanas slēdzis	86
Ātrumu pārslēdzējs	86
Augsts pānesums:	86
Zems pānesums:	87
Atpakaļgaitas pānesums:	87
Ātrumu pārslēdzēja rokturis	87
Gaitas pānesums:	88
Atpakaļgaitas pānesums:	88
Atpakaļgaitas poga	89
Ātruma pārslēga pedālis	90
Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles svira	93
Izvēles 2WD/4WD pārslēgšanas slēdzis	94
Gāzes svira	95
Gāzes ierobežotājs	96
Sēdekļi	97
Bagāžas grozs/bagāžnieks	103

Uzglabāšanas kaste	106
Instrumentu komplekts	106
Piekabes āķis	107
Vinčas instalācija	109
IEBRAUKĀŠANA	112
KĀ BRAUKT	114
Ikdienu drošības pārbaudes	114
Dzinēja iedarbināšana	116
Kustības uzsākšana	118
Pārnesumu pārslēgšana	118
2WD/4WD pārslēgšana	120
Mainīgais pretslīdēšanas priekšējais diferenciālis ..	121
Bremzēšana	122
Dzinēja izslēgšana	128
Bezceļu motocikla novietošana	128
Bezceļu motocikla avārijas apstāšanās	129
Motocikla apstāšanās gadījumā	130
DROŠA BRAUKŠANA	132
Izlasiet lietošanas instrukciju	132
Ievērojiet vietējos likumus	132
Vecāku uzraudzība	133
Braucēji iesācēji	134
Lietošanai tikai pa bezceļiem	134
Pienācīgi apģērbieties	136
Tikai vadītājs	137
Brauciet uzmanīgi un saprātīgi	138
Nekad nesēstieties pie stūres iereibis	139
Turiet kājas uz pedāļiem un rokas uz stūres	139
Pirms dzinēja iedarbināšanas	140
Lietojiet stāvbremzi	141
Uzlabojumi un papildaprīkojums	141
Krava uz bezceļu motocikla	142
Veiciet ikdienu drošības pārbaudes	144

Gaisa spiediens riepās.....	145	Zobrata aizsargs	235
Braukšana pa bezceļu.....	146	Degvielas sistēma.....	237
Braukšana atpakaļgaitā.....	149	Degvielas tvertnes atvere.....	238
Braukšana ar „4WD”.....	153	Akseleratora svira	240
Motocikla pagriešana	155	Pārslēgšanas kontroles kabeli	242
Braukšana kalnos.....	157	Mainīgā diferenciāļa kontroles svira.....	243
Antenas karogs	162	Siksnas piedziņas transmisija (CVT).....	245
Kalna nogāžu šķērsošana.....	163	Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēma	248
Braukšana lejā no kalna.....	164	Bremzes.....	248
Slīdēšana un buksēšana.....	167	Priekšējās bremzes:	248
Braukšana pa ūdeni	169	Aizmugurējās bremzes:	251
INFORMĀCIJA PAR SKAŅAS UN VIBRĀCIJU		Stāvbremze	261
KONTROLI	175	Bremžu gaismas slēdzis	262
Kontroles informācija.....	175	Riteņi.....	265
TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA	175	Balstgredzeni:	265
Periodiskās tehniskās apkopes tabula.....	175	Riepas:.....	265
Motoreļļa	184	Bukses	268
Galvenā pārvada priekšējā un aizmugures kartera eļļa... 193		Piekare	271
Dzesēšanas sistēma.....	200	Priekšējā luktura staru kūlis	273
Radiators un dzesēšanas ventilators:.....	200	Akumulators	273
Dzesēšanas šķidrums:.....	201	Drošinātājs	283
Dzesēšanas filtrs:	202	Pārtraucējs	289
Eļļas dzesētājs	203	Vispārēja eļļošana.....	290
Aizdedzes svece	204	Tīrīšana	291
Vārstu atstarpe.....	207	Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana.....	293
Gaisa attīrītājs	208	UZGLABĀŠANA	293
Dzirksteļu uztvērējs.....	215	Sagatavošana uzglabāšanai	293
Akseleratora trosīte.....	219	Uzglabāšanas izbeigšana	301
Atpakaļgaitas trosīte.....	222	BEZCEĻU MOTOCIKLA TRANSPORTĒŠANA	302
Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas trosīte.....	223	BEZCEĻU MOTOCIKLA PACELŠANA	306
Karburators	224	PROBLĒMU NOVĒRŠANAS ROKASGRĀMATA	307
Tukšgaitas regulēšana	226	APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDŽĪBA	309
Sajūgs	228	APKOPJU IERAKSTI	310
Piedziņas ķēde.....	232		

SPECIFIKĀCIJAS

(Papildu informāciju meklējiet instrukcijā)

IZPILDĪJUMS

Maksimālais griezes moments

Minimālais pagriezienu rādiuss

GABARĪTI

Kopējais garums

Kopējais platums

Kopējais augstums

Garenbāze

Vītne:

Priekšējā

Aizmugurējā

Zemes klīrenss:

Aizmugurējā pārnesumu kārbā

Rāmja vidus

Tīrais svars

DZINĒJS

Tips

Darba tilpums

Diametrs × gājiens

Kompresijas koeficients

Startēšanas sistēma

Karburācija

PERFORMANCE

Maximum Torque

Minimum Turning Radius

DIMENSIONS

Overall Length

Overall Width

Overall Height

Wheelbase

Tread:

Front

Rear

Ground Clearance:

Rear final gear case

Center of frame

Dry Weight

ENGINE

Type

Displacement

Bore × Stroke

Compression Ratio

Starting System

Carburetion

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes apstiešanas ieregulēšana (elektroniski uzlabota)

Aizdedzes svece

Eļļošanas sistēma

Motoreļļa:

Tips

Viskozitāte

Tilpums

Dzesēšanas šķidrums tilpums

PIEDZIŅA

Piedziņas sistēma:

Galvenā

Beigu

Transmisijas tips

Galvenā pārnesuma attiecība

Beigu pārnesuma attiecība

Kopējais pārnesuma attiecība: Uz priekšu

Reverss (atpakaļgaita):

Transmisijas piedziņas

Uz priekšu

pārnesumskaitlis:

Reverss (atpakaļgaita):

Galvenā pārvada priekšējā

Tips

kartera eļļa:

Tilpums

Galvenā pārvada aizmugures

Tips

kartera eļļa:

Tilpums

Ignition System

Ignition Timing (Electronically advanced)

Spark Plug

Lubrication System

Engine Oil:

Type

Viscosity

Capacity

Coolant Capacity

DRIVE TRAIN

Driving System:

Primary

Final

Transmission Type

Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio:

Forward

Reverse

Transmission Gear Ratio:

Forward

Reverse

Front Final Gear Case Oil:

Type

Capacity

Rear Final Gear Case Oil:

Type

Capacity

16 SPECIFIKĀCIJAS

RĀMIS

Tips

Riteņa pagriešanas ass garengāzums

Sliede

Riepu izmērs

Priekšējās

Aizmugurējās

Apmales izmērs:

Priekšējās

Aizmugurējās

Bremzes

Priekšējās

Aizmugurējās

Stāvbremze

Degvielas tvertnes tilpums

ELEKTRISKAIS APRĪKOJUMS

Akumulators

Priekšējā lampa

Aizmugurējā/bremžu lampa

FRAME

Type

Castor

Trail

Tire Size:

Front

Rear

Rim Size:

Front

Rear

Brake:

Front

Rear

Parking Brake

Fuel Tank Capacity

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery

Headlight

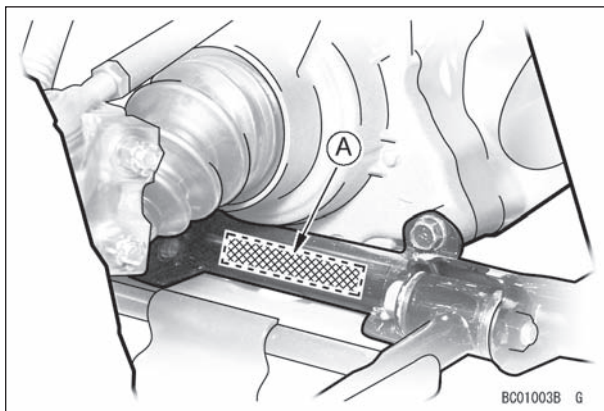
Tail/Brake Light

Mēs paturam tiesības mainīt specifikāciju bez iepriekšēja brīdinājuma

SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS

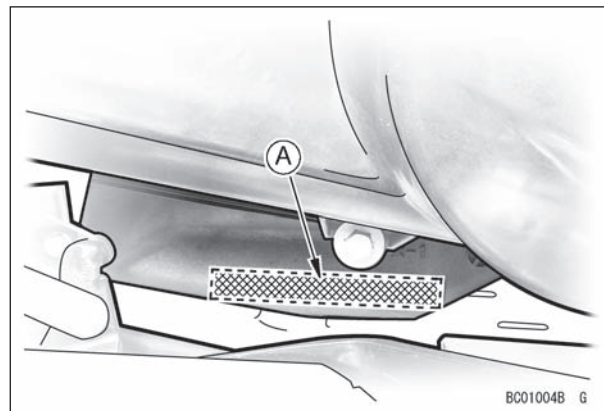
Rāmja un dzinēja sērijas numuri tiek izmantoti, lai pierēģistrētu motociklu. Šīs ir vienīgās lietas, pēc kā atšķirt jūsu konkrēto motociklu no pārējiem tāda paša modeļa motocikliem. Šie sērijas numuri var būt nepieciešami jūsu dīlerim pie rezerves daļu pasūtīšanas. Zādzības gadījumā varas iestādes jums pieprasīs šos abus numurus, kā arī modeļa nosaukumu un jebkuras īpašas pazīmes, kas var viņiem palīdzēt to atpazīt.

Rāmja Nr.



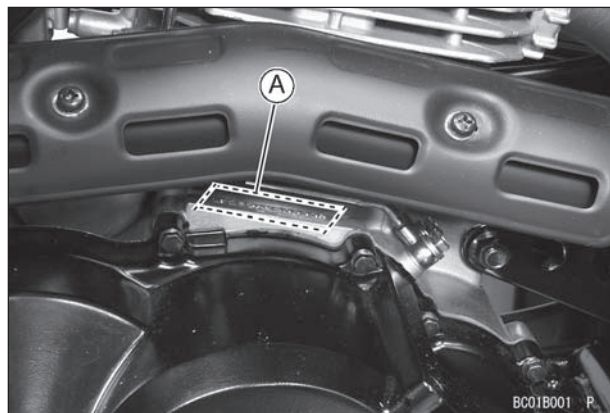
A. Rāmja numurs

Dzinēja Nr.

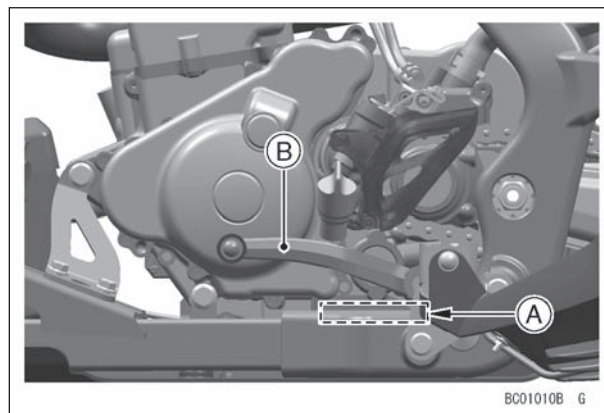


A. Dzinēja numurs (KVF un KSV modeļiem)

18 SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS



A. Dzinēja numurs (KLF250)



A. Dzinēja numurs (KSF450)

B. Ātruma pārslēga pedālis

UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

Dažas uzlīmes nav visiem modeļiem, kā arī to atrašanās vieta var būt atkarīga no modeļa.

Ņemiet vērā, ka visas modeļu un uzlīmju ilustrācijas ir tikai kā uzskates materiāls.

Jūsu konkrētā modeļa specifikāciju skatieties instrukcijā vai sazinieties ar autorizēto Kawasaki dīleri vai izplatītāju.

PIEZĪME

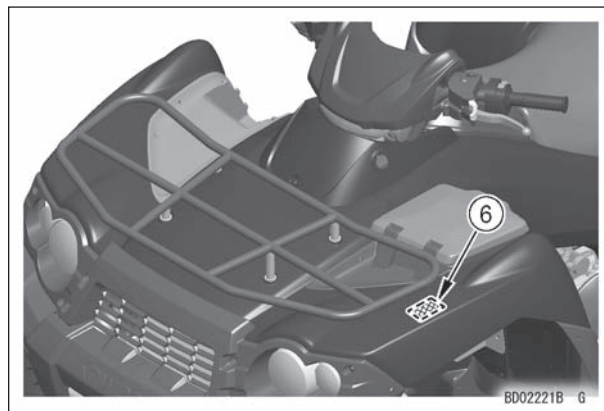
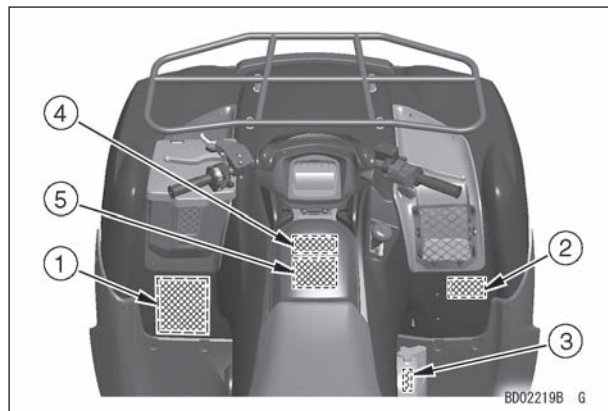
- *Tālāk uzrādītās uzlīmes un to atrašanās vietas ir modelim KVF750, kas izmantots tikai kā piemērs. Nozīmīgāku informāciju meklējiet jūsu instrukcijā.*

Šeit ir atkārtotas visas brīdinājuma uzlīmes, kas atrodas uz jūsu bezceļu motocikla. Uzmanīgi izlasiet tās tā, lai saprastu to nozīmi. Tās satur informāciju, kas ir svarīga jūsu drošībai un citu cilvēku drošībai, kas brauks ar jūsu bezceļu motociklu. Tāpēc ir svarīgi, lai visas brīdinājuma uzlīmes atrastos tām paredzētajās vietās. Ja kāda no uzlīmēm ir pazudusi, bojāta vai nodilusi, griežieties pie sava Kawasaki dīlera pēc jaunas uzlīmes un uzlīmējiet to paredzētajā vietā.

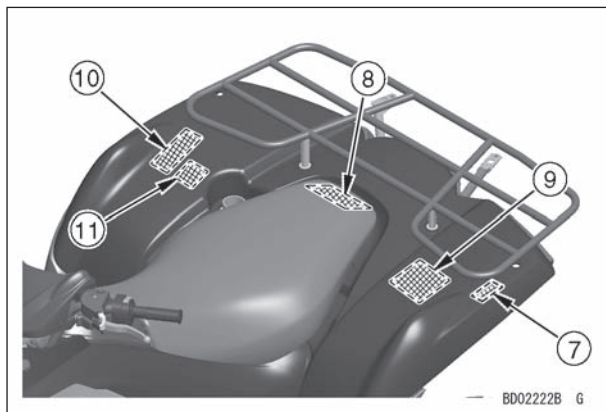
PIEZĪME

- *Šajā nodaļā parādītajiem brīdinājuma uzlīmju paraugiem ir doti detaļu numuri, lai palīdzētu jums un dīlerim atrast pareizo aizvietotāju.*

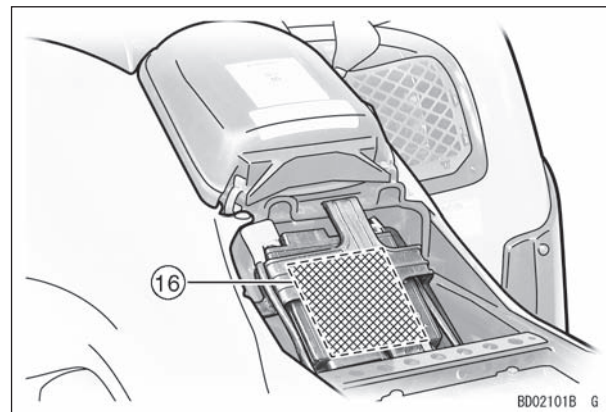
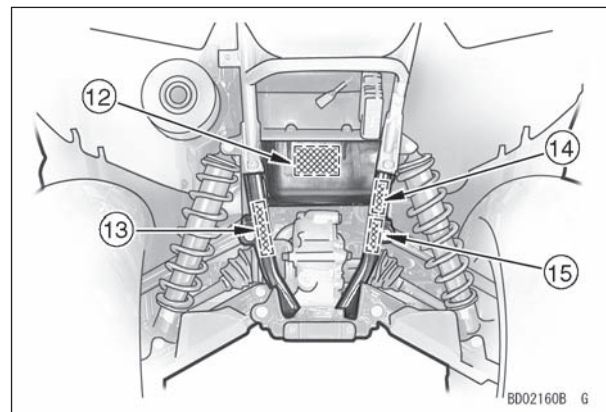
20 UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS



1. Galvenais brīdinājums
2. Ātrumu pārslēgšanas brīdinājums
3. Aizsargpārsega brīdinājums
4. Ieteicamā vecuma brīdinājums
5. **SVARĪGA GAISA FILTRA INFORMĀCIJA**
6. Priekšējā bagāžnieka maksimāli pieļaujamā krava



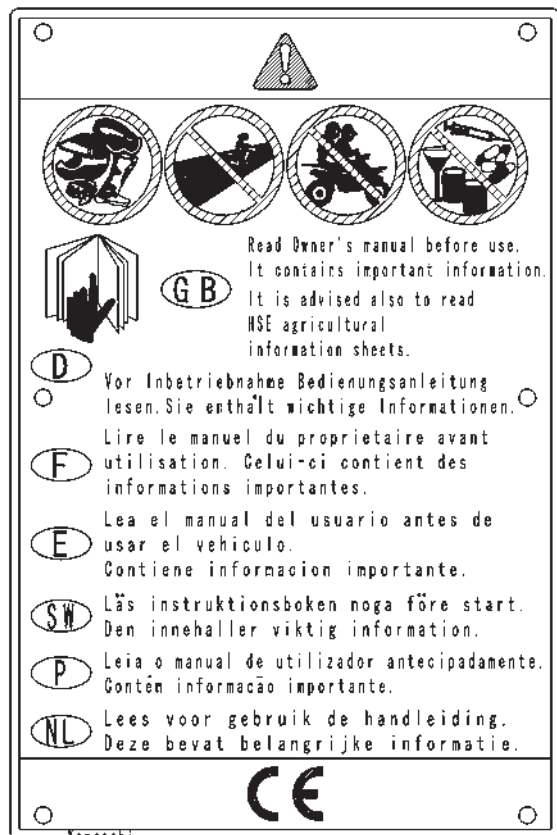
- 7. Aizmugurējā bagāžnieka maksimāli pieļaujamā krava
- 8. Pasažieru brīdinājums
- 9. Riepu spiediena brīdinājums
- 10. Pārnesumu brīdinājums
- 11. Degvielas brīdinājums



- 12. Buksēšana
- 13. Produkta uzlīme
- 14. CE zīme
- 15. Specifikāciju uzlīme
- 16. Akumulatora bīstamība/sliktā ietekme (aizmugures pusē)

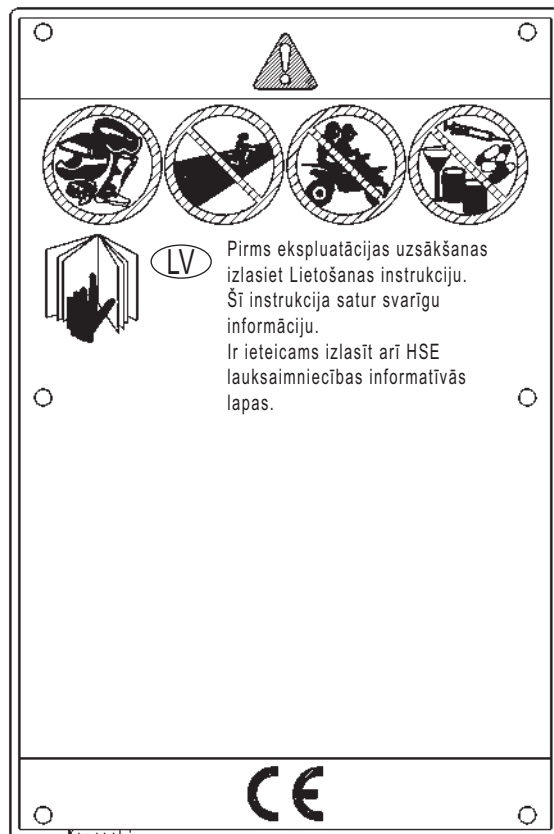
22 UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

(1)



56071-0036

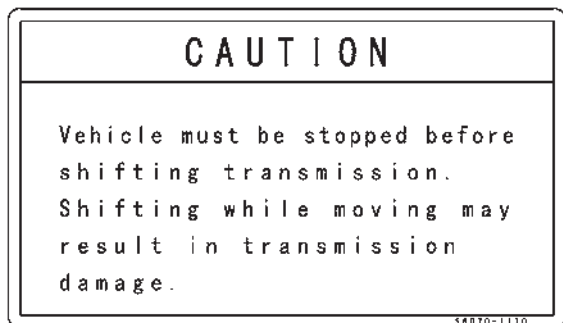
8D03438BWS C



56071-0036

8D03438BWS C

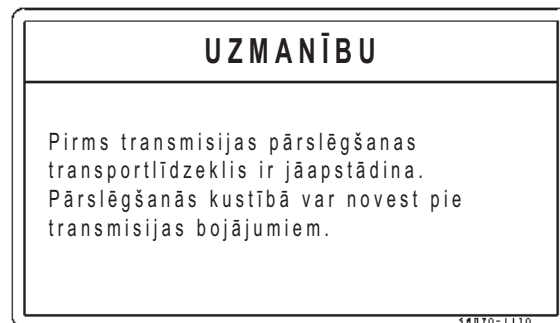
(2)



56070-1130

56070-1170

BD03050BW2 C



56070-1130

56070-1170

BD03050BW2 C

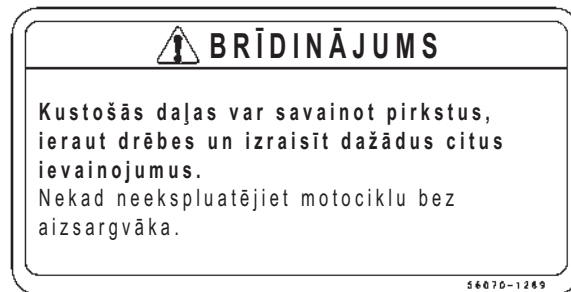
(3)



56070-1269

56070-1269

BD03053BW2 C



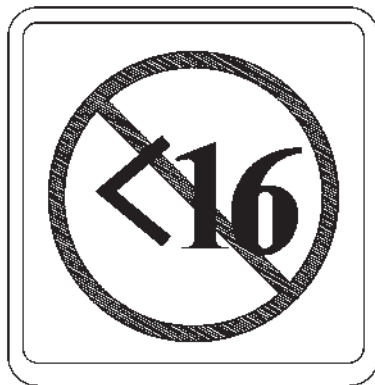
56070-1269

56070-1269

BD03053BW2 C

24 UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

(4)



BD03065BM2 C

(6)



56070-1103

BD03121BN6 C

(7)



56070-1253

BD03128BN6 C

(5)

IMPORTANT AIR CLEANER INFORMATION

Prevent premature engine wear. Service the air filter element regularly and correctly.

- Service the element every 10 days of use, or more often in muddy, dusty, or other harsh conditions.
- Refer to your owner's manual for complete service information.

NOTE:

- Be sure to use foam air filter oil on foam filter elements. A dry element is not effective.

BD03183BM2 C

SVARĪGA GAISA FILTRA INFORMĀCIJA

Novērsiet priekšlaicīgu dzinēja nolietošanos. Tīriet gaisa filtra elementu regulāri un pareizi.

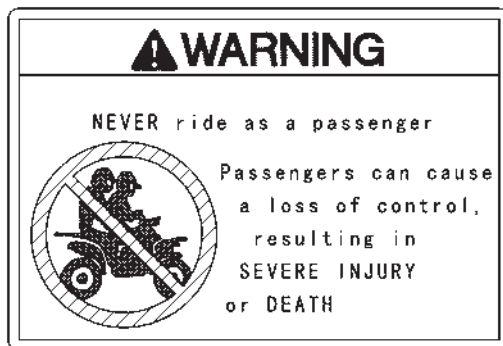
- Iztīriet gaisa filtru ik pēc katrām 10 lietošanas dienām vai biežāk dubjainā, putekļainā vai citādi smagā vidē.
- Pilnu apkopes informāciju meklējiet Īpašnieka rokasgrāmatā.

PIEZĪME:

- Pārliecinieties, ka lietojat filtra eļļu porolonam uz porolona filtra elementa. Sauss filtra elements nav efektīvs.

BD03183BM2 C

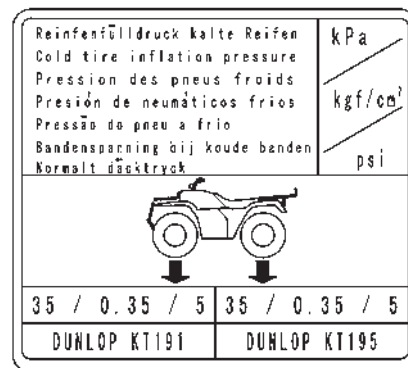
(8)



56070-1146

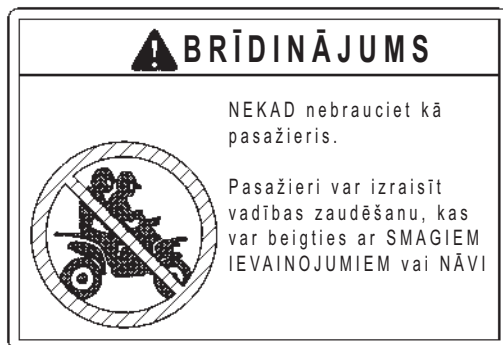
B003298BW2 C

(9)



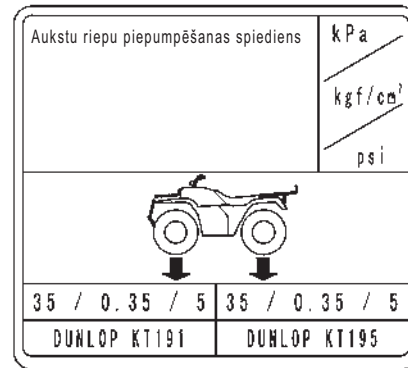
56070-0046

B003205BW2 C



56070-1146

B003298BW2 C

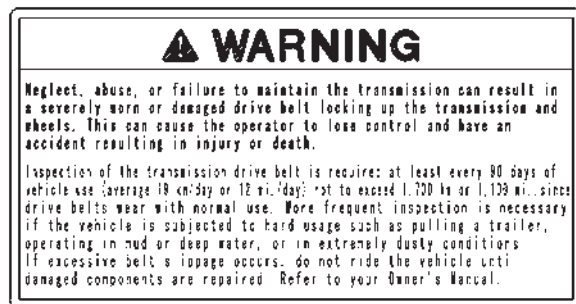


56070-0046

B003205BW2 C

26 UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

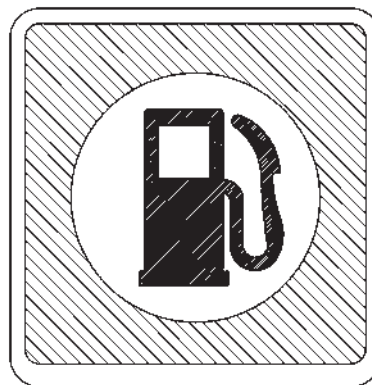
(10)



56070-0038

BD031848W2 C

(11)



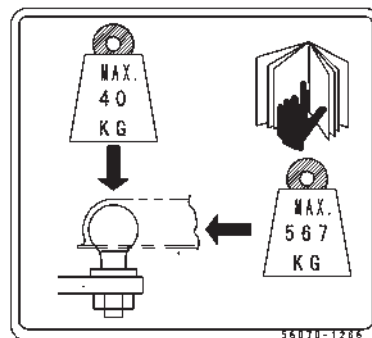
BD030648W2 C



56070-0038

BD031848W2 C

(12)



56070-1266

BD031288W2 C

(13)

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U.S.A.
Model Year: 2008
Model : KVF750D

56053-0209
BD03457BN6 C

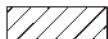
MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U.S.A.
Modeļa gads: : 2008
Modelis: : KVF 750D

56053-0209
BD03457BN6 C

(14)



Kawasaki heavy
industries, ltd
1-1 Kawasaki-cho
Akashi JAPAN



56053-0221

BD03389BN2 C

(15)

Type: KVF750D
Max. Power: 37.1/6500 [kw/rpm]
Curb Mass: 297kg
Max. Permissible Mass: 512kg

56053-0218

BD03463BN2 C

Tips: KVF750D
Maksimālā jauda: 37,1/6500 [kw/rpm]
Ierobežotā masa: 297kg
Maksimālā pieļaujamā masa: 512kg

56053-0218

BD03463BN2 C

(16)

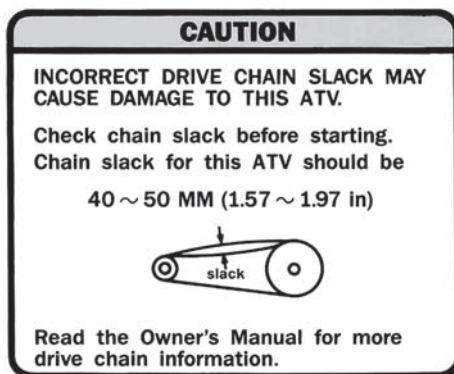
⚠ DANGER/POISON		
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. 	PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.	
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN IN U.S.A., SERVICED BY: YUASA, READING, PA 19605		
 SYSYM8TPD		

56070-3911

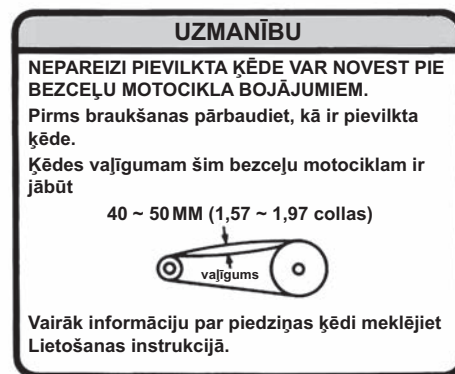
⚠ BRIESMAS/INDĪGI		
 SARGIET ACIS, SPRĀDIENBĪSTAMĀS GĀZES VAR IZRAISĪT AKLUMU VAI IEVAINOJUMUS.	 NĒ • DZIRKSTELIS • LIESMAS • SMĒKŠANA	 SĒRSKĀBE VAR IZRAISĪT AKLUMU VAI NOPIETNUS APDEGUMUS.
NEKAVĒJOTIES IZSKALOJIET ACIS AR ŪDENI. ĀTRI MEKLĒJIET MEDIĶU PALĪDZĪBU. 	SPRIEDUMS 65 - UZMANĪBU, AKUMULATORA SPAILES UN TAMLĪDZĪGS APRĪKOJUMS SATUR SVINU UN SVINA SAVIENOJUMUS, KĪMIKĀLIJAS, KAS KALIFORNIJAS ŠTATĀ IR NOTEIKTAS KĀ VĒZI UN REPRODUKTĪVĀS SLIMĪBAS IZRAISOŠAS. PĒC PIESKARŠANĀS NOMAZGĀJIET ROKAS.	
TURIET DROŠĀ ATTĀLUMĀ NO BĒRNIEM A.S.V., APKALPO: YUASA, READING, PA 19605		
 SYSYM8TPD		

56070-3911

(17) (modelim KSF450)

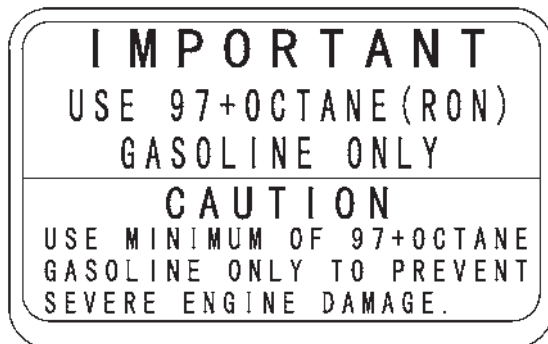


BD03166B S



BD03166B S

(18) (KSF450)



56030-0161

BD03393BW2 C



56030-0161

BD03393BW2 C

(19) (modelim KSF450)

CAUTION

Engine oil can be displaced if the vehicle is overturned. To prevent engine damage after the vehicle is overturned, operate the vehicle at a slow speed until the engine oil level is checked and have the vehicle inspected by a dealer.

56071-0037

BD03442BW2 C

UZMANĪBU

Motoreļļa var iztecēt, ja motocikls tiek apgāzts. Lai novērst bojājumus pēc motocikla apgāšanās, darbiniet motociklu pie lēna ātruma līdz izplatītājs pārbauda dzinēja eļļas līmeni un pašu motociklu.

56071-0037

BD03442BW2 C

DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS

Dažas detaļas neattiecas uz visiem modeļiem. Arī dažu detaļu atrašanās vieta var mainīties atkarībā no modeļa.

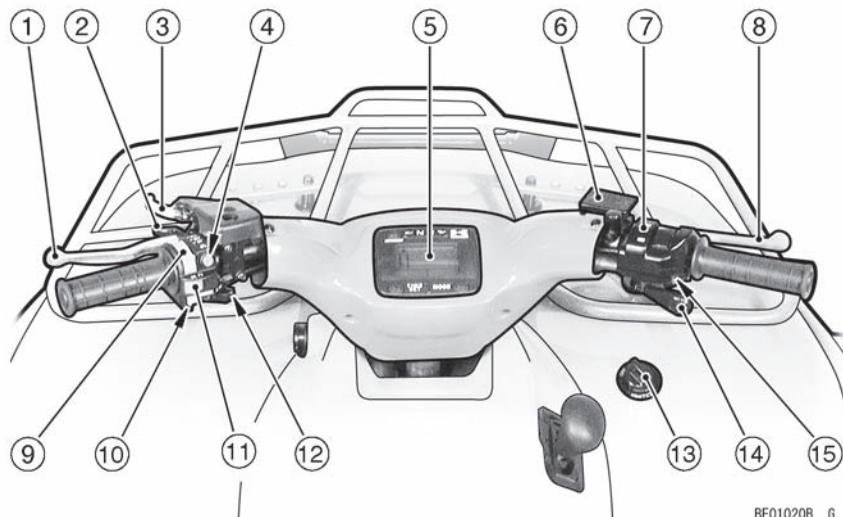
Ņemiet vērā, ka visas modeļu ilustrācijas un fotogrāfijas ir tikai kā uzskates materiāls.

Skatieties fotogrāfiju, kas vistuvāk atbilst jūsu modelim.

Jūsu konkrētā modeļa specifikāciju vai šaubu gadījumā skatieties instrukcijā vai sazinieties ar autorizēto Kawasaki dīleri vai izplatītāju.

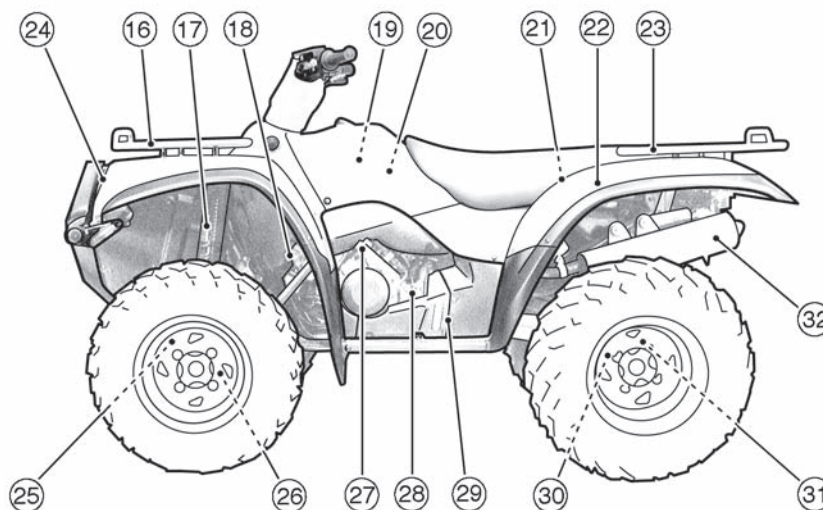
32 DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS

(modeļiem KVF750, 650, 360A un B un KSV700)



BE01020B G

- | | |
|---|---|
| 1. Aizmugurējais bremžu svira (stāvbremze) | 8. Priekšējo bremžu svira |
| 2. Bremžu sviras aizslēgs | 9. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs |
| 3. Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles svira (tikai 4WD) | 10. Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis (OVERRIDE) |
| 4. Startera poga | 11. Dzinēja izslēgšanas slēdzis |
| 5. Multifunkcionālais panelis | 12. Droseles svira (izņemot KVF750) |
| 6. Priekšējā bremžu tvertne | 13. Aizdedzes slēdzis |
| 7. Izvēles 2WD/4WD slēdzis (tikai 4WD) | 14. Gāzes svira |
| | 15. Gāzes ierobežotājs |

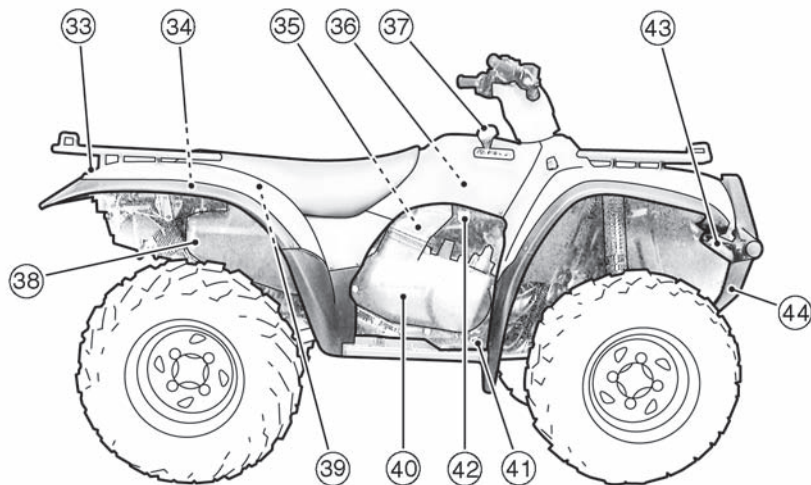


BE010218 G

- 16. Priekšējais bagāžnieks
- 17. Amortizators
- 18. Priekšējā cilindra aizdedzes svece
- 19. Gaisa attīrītājs
- 20. Akumulators
- 21. Drošinātāji
- 22. Sēdekļa aizslēgs
- 23. Aizmugurējais bagāžnieks
- 24. Priekšējās gaismas

- 25. Priekšējā tilta pārnēsumu kārbā (tikai 4WD)
- 26. Disku bremžu ārtasts
- 27. Atsienas rokas starteris (tikai KVF650 un KVF360)
- 28. Eļļas iepildīšanas aizbāznis
- 29. Dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
- 30. Aizmugures bremzes
- 31. Galvenā pārvada aizmugures karteris
- 32. Izpūtējs (dzirksteļu slāpētājs)

34 DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS

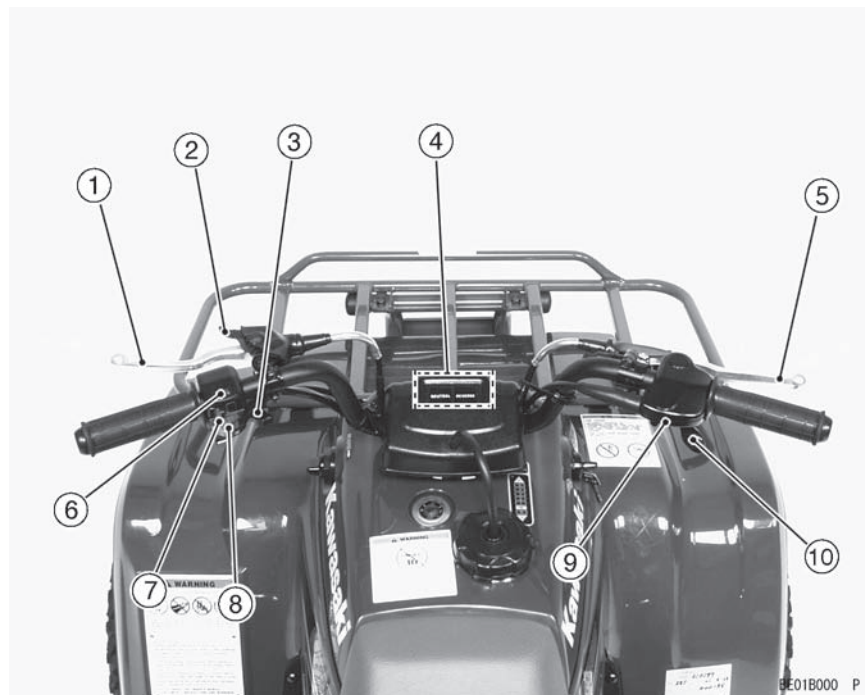


BE01022B G

- 33. Aizmugurējā/bremžu lampa
- 34. Uzglabāšanas nodalījums/Instrumentu komplekts
- 35. Aizmugurējā cilindra aizdedzes svece
- 36. Karburators (izņemot KVF750)
- 37. Ātrumu pārslēdzējs
- 38. Degvielas tvertne

- 39. Degvielas tvertnes piltuves vāks
- 40. Siksna piedziņas transmisija (CVT)
- 41. Pakājējo bremžu pedālis
- 42. Degvielas krāns
- 43. Radiators
- 44. Vinčas stiprinājums (tikai modeļiem KVF750, 650 un KVF360)

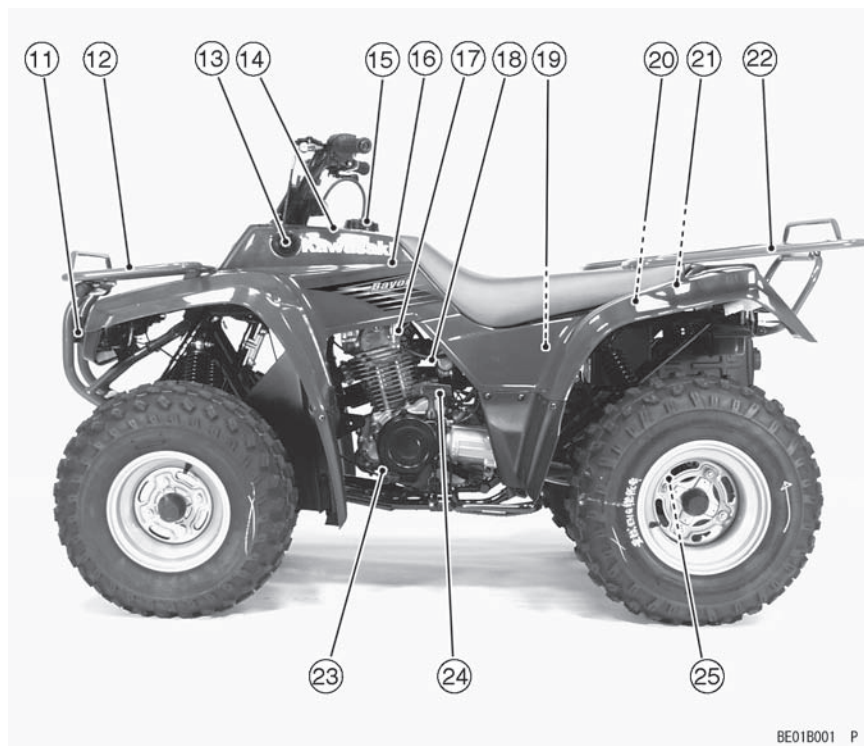
(tikai modelim KLF250)



1. Aizmugurējais bremžu svira (stāvbremze)
2. Bremžu sviras aizslēgs
3. Akseleratora svira
4. Indikatora kontrollampas
5. Priekšējo bremžu svira

6. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs
7. Dzinēja izslēgšanas slēdzis
8. Startera poga
9. Gāzes ierobežotājs
10. Gāzes svira

36 DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS

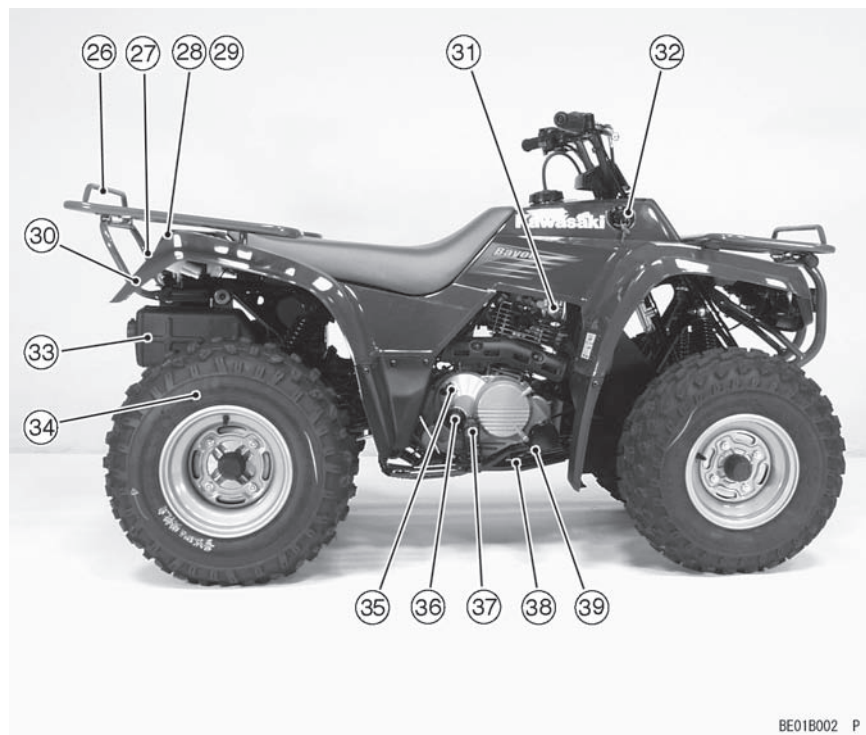


BE01B001 P

- 11. Priekšējā lampa
- 12. Priekšējais bagāžnieks
- 13. Atpakaļgaitas poga
- 14. Degvielas līmeņa rādītājs
- 15. Degvielas tvertnes vāciņš

- 16. Degvielas tvertne
- 17. Degvielas krāns
- 18. Karburators
- 19. Gaisa attīrītājs
- 20. Akumulators

- 21. Drošinātājs
- 22. Aizmugurējais bagāžnieks
- 23. Ātruma pārslēga pedālis
- 24. Atsitiesna rokas starteris
- 25. Galvenā pārvada karteris



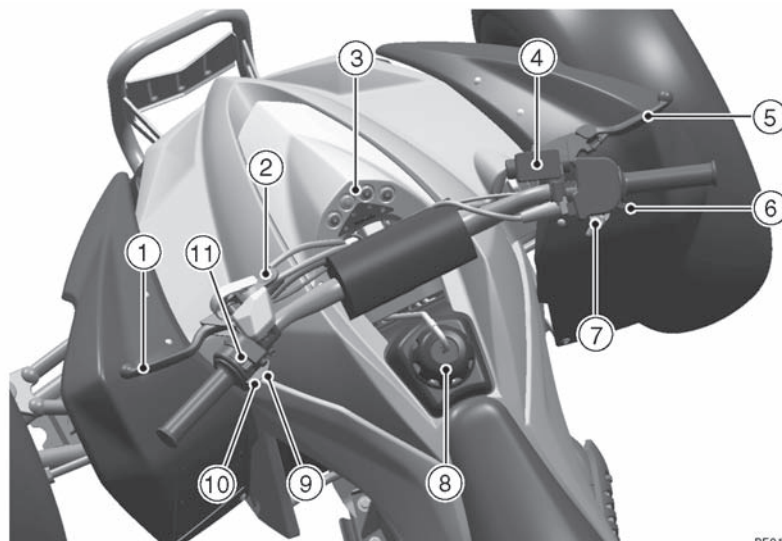
BE01B002 P

- 26. Atbalsta sliede un aizmugurējais bagāžnieks
- 27. Sēdekļa aizslēgs
- 28. Uzglabāšanas nodaļums
- 29. Instrumentu komplekts
- 30. Aizmugurējās/bremžu lampas
- 31. Kompresijas atbrīvošanas slēdzis
- 32. Aizdedzes slēdzis

- 33. Izpūtējs (dzirksteļu slāpētājs)
- 34. Piekabes āķis
- 35. Eļļas filtra vāciņš
- 36. Sajūga atbrīvošanas regulējamā skrūve
- 37. Eļļas līmeņa mērītājs
- 38. Pakalējo bremžu pedālis
- 39. Eļļas filtrs

38 DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS

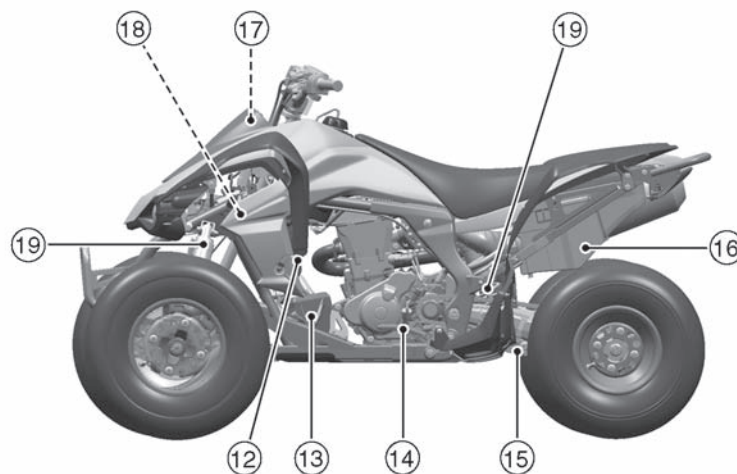
(tikai modelim KSF450)



BE01038B G

1. Sajūga svira
2. Stāvbremze
3. Indikatora kontrollampas
4. Priekšējā bremžu tvertne
5. Priekšējo bremžu svira
6. Gāzes svira

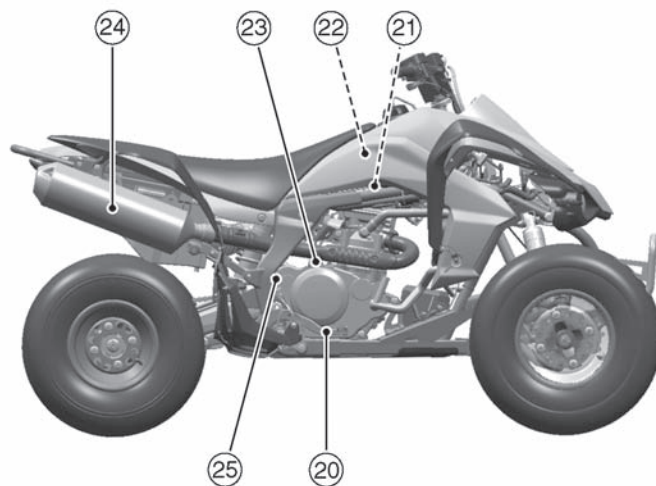
7. Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira
8. Degvielas iepildīšanas vāciņš
9. Startera poga
10. Dzinēja izslēgšanas slēdzis
11. Gaismas slēdzis



BE01039B G

- 12. Radiators
- 13. Akumulators
- 14. Ātruma pārslēga pedālis
- 15. Piedziņas ķēde
- 16. Gaisa attīrītāja kaste
- 17. Drošinātājs
- 18. Dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
- 19. Amortizators

40 DETAĻU ATRAŠANĀS VIETAS



BE01040B G

- 20. Pakājējo bremžu pedālis
- 21. Aizdedzes svece
- 22. Degvielas tvertne
- 23. Motoreļļas iepildīšanas atvere
- 24. Trokšņa slāpētājs
- 25. Bremžu gaismas slēdzis

 BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

INFORMĀCIJA PAR KRAVU

Maksimāli pieļaujamā krava

Braucēja un kravas svars nedrīkst pārsniegt.
kg

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla ar nepiemērotiem uzlabojumiem ekspluatācija.

KAS VAR NOTIKT

Bezceļu motocikla nepiemēroti uzlabojumi vai modifikācijas var izraisīt izmaiņas tā vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nepārveidojiet šo bezceļu motociklu izmantojot nepareizu papildaprīkojumu. Visām detaļām un papildaprīkojumam jābūt oriģinālajām Kawasaki vai līdzvērtīgām daļām, kas ir paredzētas šim bezceļu motociklam un tās ir jāuzstāda un jālieto saskaņā ar instrukcijām.

Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar autorizētu bezceļu motociklu dīleri.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motociklu pārslogošana vai nepiemērotas kravas vešana vai vilkšana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nepārsniedziet norādīto kravas apjomu šim bezceļu motociklam. Kravai jābūt vienmērīgi uzliktai un piestiprinātai.

Vedot kravu vai velkot piekabi, samaziniet ātrumu. Atstājiet lielāku posmu bremzēšanai. Vedot kravu vai velkot piekabi, vienmēr sekojiet instrukcijām, kas dotas šajā nodaļā.

Kawasaki nekādi nekontrolē citu ražotāju rezerves daļu un aprīkojuma konstrukcijas un pielietojumu, izņemot oriģinālās Kawasaki rezerves daļas un aksesuārus. Dažos gadījumos piederumu nepareiza uzstādīšana vai motocikla modificēšana var novest pie garantijas zaudēšanas. Izvēloties un izmantojot piederumus un uzstādot kravu, jūs personīgi esat atbildīgs par savu un citu iesaistīto cilvēku drošību.

PIEZĪME

- *Kawasaki rezerves daļas un piederumi ir speciāli izstrādāti priekš Kawasaki transporta līdzekļiem. Mēs stingri iesakām izmantot Kawasaki oriģinālās rezerves daļas un aprīkojumu.*

Jums ir jābūt maksimāli piesardzīgiem vedot kravu un uzstādot papildaprīkojumu, jo bezceļu motocikls ir jūtīgs pret svāra palielināšanu, izmaiņām izsvārojumā un aerodinamikā. Sekojošie galvenie norādījumi ir sagatavoti, lai palīdzētu jums izšķirties.

- Pievienojot kravu vai velkot piekabi, samaziniet ātrumu. Pārslēdziet transmisiju uz „L” (Low - Lēns). Bremzēšanas ceļš palielinās. Esiet maksimāli piesardzīgi braucot kalnā, no kalna lejā un šīersojot nogāzes. Kravas pielikšana un piekabes vilkšana var pasliktināt motocikla stūrēšanu un neparedzami ietekmēt motocikla vadību.
- Visas kravas ir jāved, cik lēni iespējams, lai samazinātu motocikla smaguma centra ietekmi. Kravas svārs ir vienmērīgi jāsadala starp abām pusēm. Lieciet kravu priekšējā bagāžnieka aizmugurē un aizmugurējā bagāžnieka priekšpusē. Tas palīdz saglabāt motocikla stabilitāti, saliekot visu svāru tuvāk centram. Izvairieties pārvadāt kravas, kuru izmēri ir pāri motocikla aizmugurei.
- Nelieciet vairāk par kg uz priekšējā bagāžnieka un vairāk par kg uz aizmugurējā bagāžnieka. Ja uzstādāt nestandarta bagāžniekus, nepārsniedziet svāru, ko norādījis bagāžnieka ražotājs. Nekādā gadījumā nepārsniedziet zemāk norādītos ierobežojumus. Mēģiniet saglabāt līdzsvaru, uz aizmugurējā bagāžnieka liekot divreiz smagāku kravu kā uz priekšējā.

- Krava ir droši jānostiprina. Pārliecinieties, ka krava braukšanas laikā nevar kustēties. Pārbaudiet kravas drošību, cik bieži iespējams (kad motocikls nav kustībā), ja nepieciešams nostipriniet.
- Nepārvadājiet smagus vai liela izmēra priekšmetus pat uz bagāžnieka. Tie ir izstrādāti viegliem priekšmetiem, tāpēc izsvārojuma un aerodinamikas izraisītā pārslo-dze var ietekmēt vadību.
- Neuzstādiet aprīkojumu vai kravu, kas var iespaidot motocikla uzvedību. Pārliecinieties, ka krava neaizsedz apgaismes iekārtas, bremžu un kontroles iekārtas, netraucē riteņu kustību vai kā citādi neiespaido motocikla vadību.
- No maksimāli pieļaujamā svāra vienmēr atņemiet piekabes pašmasu, lai zinātu pieļaujamās kravas svāru. Informāciju par piekabes āli skatieties nodaļu GALVENĀ INFORMĀCIJA.
- Svārs, kas uzkārts uz roktura, palielinās stūres iekārtas masu un var padarīt braukšanu nedrošāku.
- Aizsargstikls, bagāžnieka kastes un citi lieli priekšmeti var ietekmēt stabilitāti un motocikla vadību, jo braukšanas laikā to svārs un aerodinamiskās īpašības iespaido vadāmības īpašības. Slikti izgatavoti vai uzstādīti priekšmeti var padarīt braukšanu nedrošu.

GALVENĀ INFORMĀCIJA

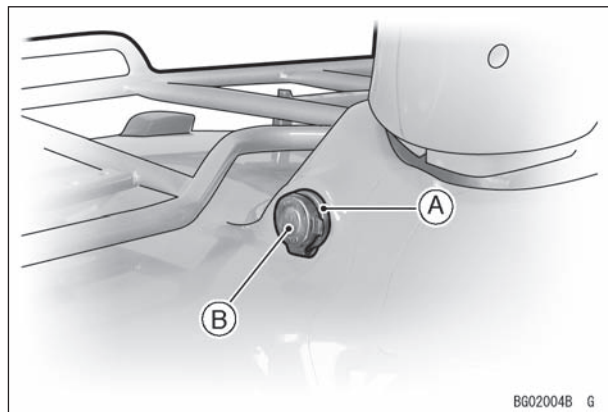
Jaudas izvada savienojums

(modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360)

Jaudas izvada savienojums atrodas zem stūres kreisā roktura.

Aizdedzes slēdzis arī darbojas jaudas izvada savienojuma ķēdē un šim motociklam ir drošinātājs ķēdes aizsardzībai.

Savienojumam ir vāks. Noņemiet to, lai pievienotu elektrisku piederumu.

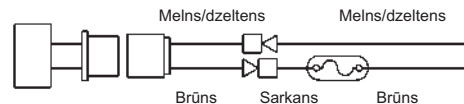


A. Jaudas izvada savienojums

B. Vāciņš

PALĪGIERĪCE

JAUDAS IZEJA



DROŠINĀTĀJS

8602001BWI 0

UZMANĪBU

Nepievienojiet elektriskās iekārtas, kuru jauda ir lielāka par W, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.

PIEZĪME

- Elektriskās jaudas un ampēru vērtības ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatā nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Jaudas izvada savienojums”.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

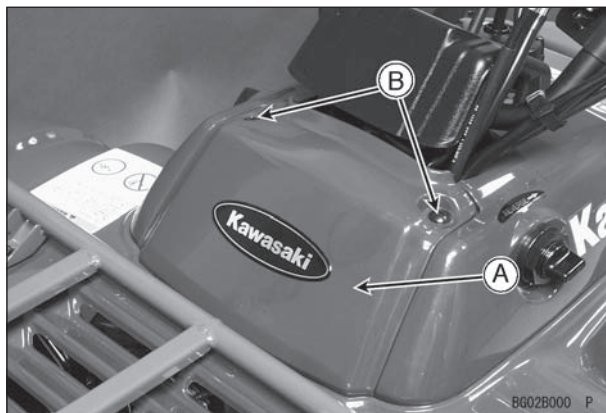
Ārējās apgaismes savienojums

(modelim KLF250)

Ārējās apgaismes savienojums atrodas priekšējā pārsegā virs dubļusarga. Lukturu slēdzis ieslēdz jebkuru apgaismes ierīci, kas pieslēgta šiem savienojumiem.

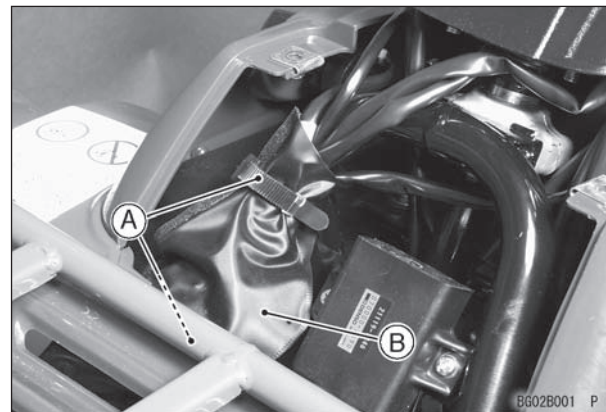
Lai pieslēgtu papildu priekšējos lukturus vai citas papildu apgaismes ierīces, sekojiet šīm instrukcijām:

- Noņemiet priekšējo pārsegu, atskrūvējot skrūves.

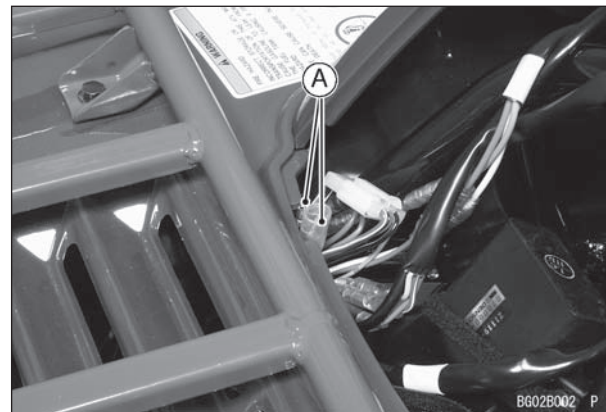


A. Priekšējais pārsegs
B. Skrūves

- Atsprādzējiet vinila pārsega siksnas un atveriet liplenti.



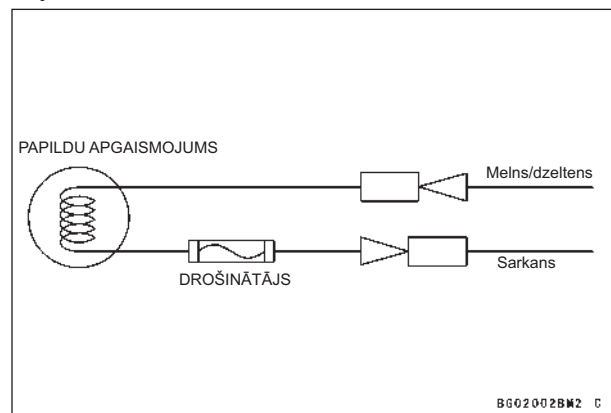
A. Siksnas
B. Vinila vāks



A. Ārējās apgaismes savienojums

46 GALVENĀ INFORMĀCIJA

- Pieslēdziet ārējās apgaismes ierīces pie šiem savienojumiem.

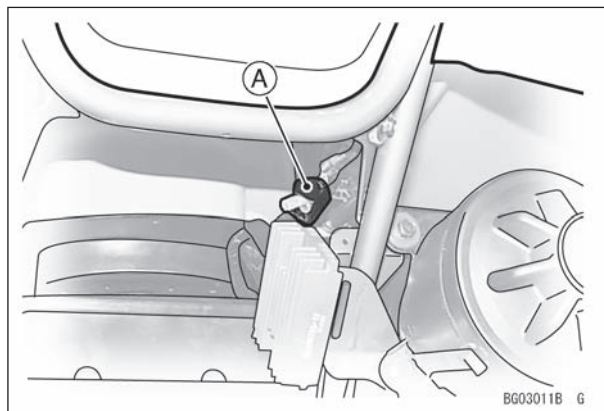


UZMANĪBU

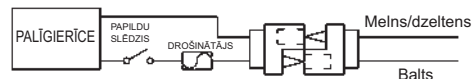
Nepievienojiet elektriskās iekārtas, kuru jauda ir lielāka par W, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties. Ārējā apgaismojuma ķēdē vienmēr lietojiet drošinātāju ar strāvas stiprumu A vai mazāk. KLF ir tikai viens drošinātājs, lai aizsargātu visu elektrosistēmu. Ja šis drošinātājs būs bojāts, nedarbosies aizdedzes sistēma.

(tikai modelim KVF750)

Elektrisko iekārtu savienojums atrodas zem aizmugurējās lampas.



A. Ārējā elektriskā aprīkojuma savienojums



BG03002BM1 C

UZMANĪBU

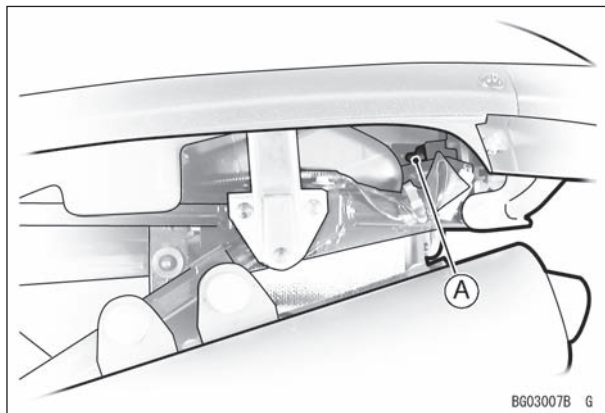
Nepievienojiet elektriskās iekārtas, kuru jauda ir lielāka par 60 W, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.

Elektrisko palīgierīču ķēdē vienmēr lietojiet drošinātāju ar strāvas stiprumu 5 A vai mazāk. Bezceļu motociklam ir tikai viens drošinātājs (30 A), lai aizsargātu visu elektrosistēmu. Ja šis drošinātājs būs bojāts, nedarbosies aizdedzes sistēma.

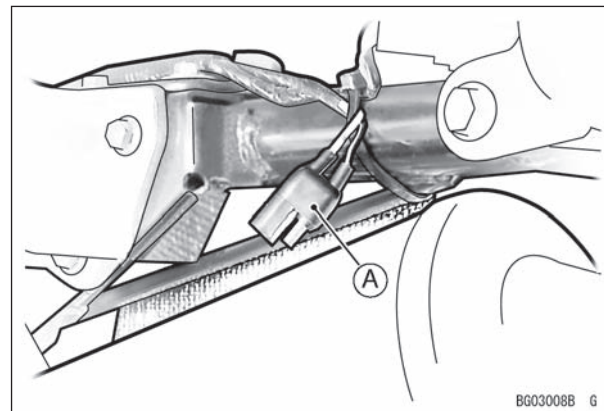
(modeļiem KVF650 un KVF360)

Elektrisko iekārtu savienojums atrodas zem aizmugurējā dubļusarga.

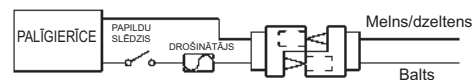
Savienojumam ir vāciņš. Lai pieslēgtu elektrisko ierīci, tas ir jānoņem.



A. Savienojuma vāciņš



A. Ārējā elektriskā aprīkojuma savienojums



BG03002B01 G

UZMANĪBU

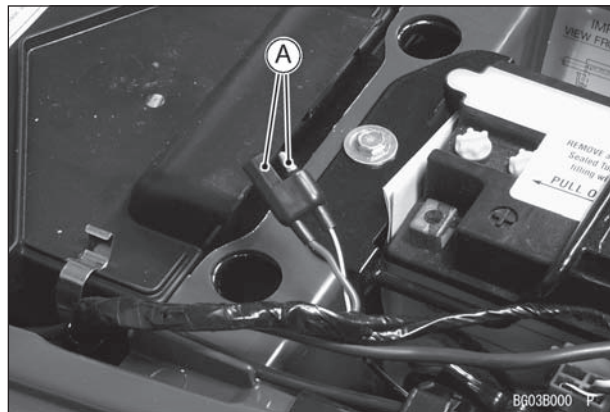
Nepievienojiet elektriskās iekārtas, kuru jauda ir lielāka par W, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.

Elektrisko palīgierīču ķēdē vienmēr lietojiet drošinātāju ar strāvas stiprumu A vai mazāk. KLF ir tikai viens drošinātājs, lai aizsargātu visu elektrosistēmu. Ja šis drošinātājs būs bojāts, nedarbosies aizdedzes sistēma.

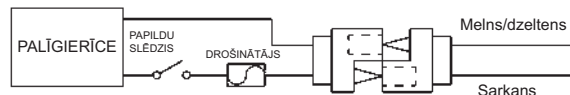
(modelim KLF250)

Elektrisko palīgierīču savienojums atrodas zem sēdekļa.

- Noņemiet sēdekli.



A. Elektrisko palīgierīču savienojums



B603003B02 C

UZMANĪBU

Nepievienojiet elektriskās iekārtas, kuru jauda ir lielāka par W, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties.

Elektrisko palīgierīču ķēdē vienmēr lietojiet drošinātāju ar strāvas stiprumu A vai mazāk. KLF ir tikai viens drošinātājs, lai aizsargātu visu elektrosistēmu. Ja šis drošinātājs būs bojāts, nedarbosies aizdedzes sistēma.

PIEZĪME

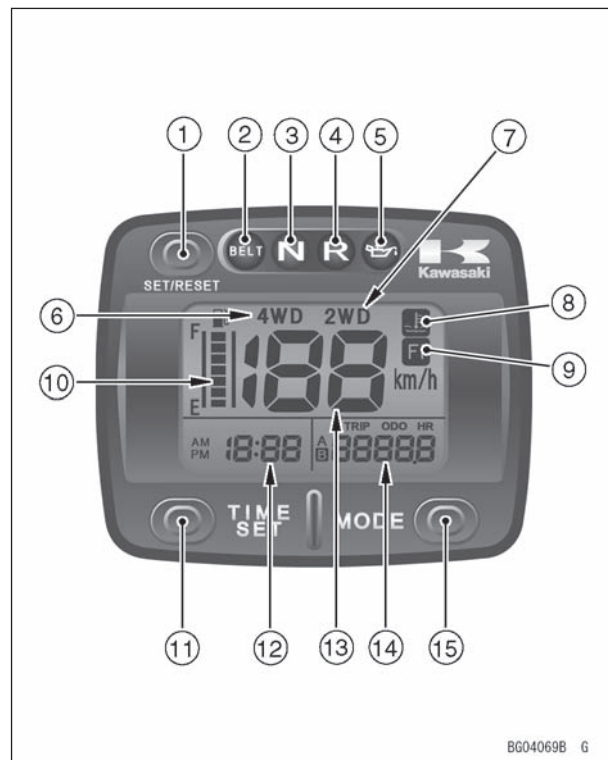
- Elektriskās jaudas un ampēru vērtības ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatā nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Ārējās apgaismes savienojums”.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Multifunkcionālais panelis

(tikai modeļiem KVF750 un KVF650)

Panelī atrodas „LCD” (šķidro kristālu displejs) spidometrs, dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma simbols, pulkstenis, 4WD/2WD indikatora lampiņa, degvielas līmeņa rādītājs, un odometrs/nobrauktā attāluma rādītājs/motorstundu skaitītājs, „LED” (gaismas diode) siksnas indikatora lampiņa, eļļas spiediena simbols, neitrālā ātruma indikatora lampiņa un atpakaļgaitas indikatora lampiņa. Nospiežot pogu MODE, displejs pārslēdzas uz odometru/ nobrauktā attāluma rādītāju/ motorstundu skaitītāju četros režīmos; odometrs, nobrauktā attāluma mērītājs A un B, un motorstundu skaitītājs.

Kad aizdedze ir ieslēgta, „LCD” vienu sekundi tiek parādīti segmenti, pēc tam parādās pulkstenis un mērītāji atkarībā no izvēlēta režīma.



50 GALVENĀ INFORMĀCIJA

1. SET/RESET (UZSTĀDĪT/NODZĒST) poga
2. Siksna pārbaudes indikatora lampiņa
3. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa
4. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa
5. Eļļas spiediena signāllampiņa
6. 4WD indikatora lampiņa
7. 2WD indikatora lampiņa
8. Dzesēšanas šķidrums temperatūras brīdinājuma simbols
9. FI brīdinājuma simbols (tikai modelim KVF750)
10. Degvielas līmeņa rādītājs
11. TIME SET (LAIKA IESTATĪŠANA) taustiņš
12. Pulkstenis-
13. Spidometrs
14. Nobrauktā attāluma rādītājs/Odometrs/Motorstundu skaitītājs
15. MODE (REŽĪMS) taustiņš

Spidometrs:

spidometrs rāda transporta līdzekļa ātrumu.



Degvielas līmeņa rādītāja simbols:

degvielas līmenis degvielas tvertnē ir parādīts segmentos. Kad tvertne ir pilna, ir parādīti visi 7 segmenti. Patērējot degvielu, segmentu skaits attiecīgi samazinās.

Apakšējais segments sāk mirgot, kad palicis tikai viens segments (E atzīme).

Kad tas sāk mirgot, ir palikuši litri degvielas. Uzpildiet degvielas tvertni cik ātri iespējams, jo šim motociklam nav rezerves tvertnes (skatīt nodaļu DEGVIELAS TVERTNE).



PIEZĪME

- Tvertnē atlikušās degvielas daudzums ir norādīts jūsu Lietotāja rokasgrāmatā nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Degvielas līmeņa rādītājs”.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma simbols:

dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma simbols sāk mirgot, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra braukšanas laikā ir 115°C (239°F) vai augstāka.

Ja tā sāk degt pastāvīgi, apstādiniet dzinēju un, kad tas atdziest, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.

Pārbaudiet arī radiatora ventilatora izslēdzēju, ja tas ir nostrādājis, tad ieslēdziet to no jauna. Pārliecinieties, ka radiatora ventilatoram nav piekļuvuši dubļi vai citi svešermeņi. Skatieties apakšpunktu Izslēdzējs nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

UZMANĪBU

Neatstādiet dzinēju darbojamies, ja mirgo brīdinājuma simbols. Turpmāka dzinēja darbošanās var novest pie dzinēja bojājumiem dēļ pārkaršanas.

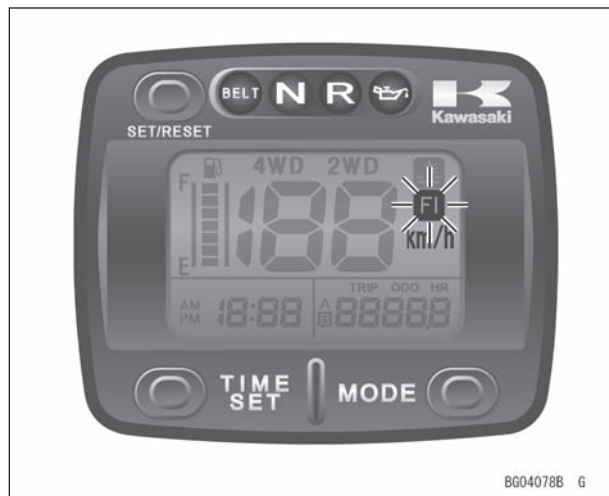
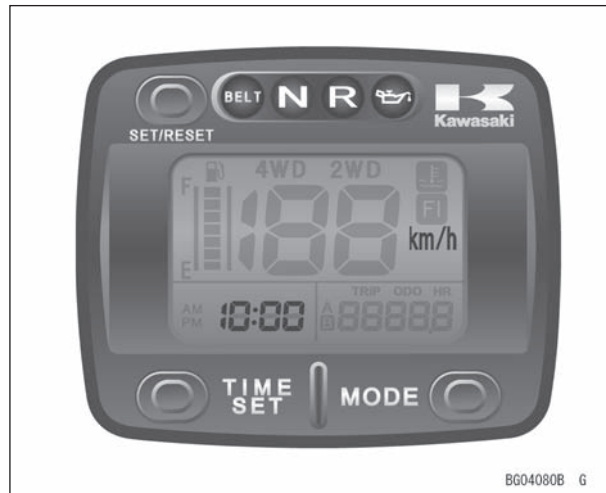


PIEZĪME

- Kad jūs pieskaraties dzesēšanas ventilatoram, pārliecinieties, ka no akumulatora ir atvienots (-) vads, jo dzesēšanas ventilators var automātiski ieslēgties pat ja ir izslēgta aizdedze.

FI brīdinājuma simbols (tikai modelim KVF750):

FI brīdinājuma simbols iemirgojas, kad pienācīgi nedarbojas dzinēja daļas, kas saistītas ar degvielas iesmidzināšanu. Ja simbols sāk mirgot, ļaujiet, lai jūsu pilnvarotais Kawasaki pārstāvis apskata jūsu motociklu.

**Pulkstenis:**

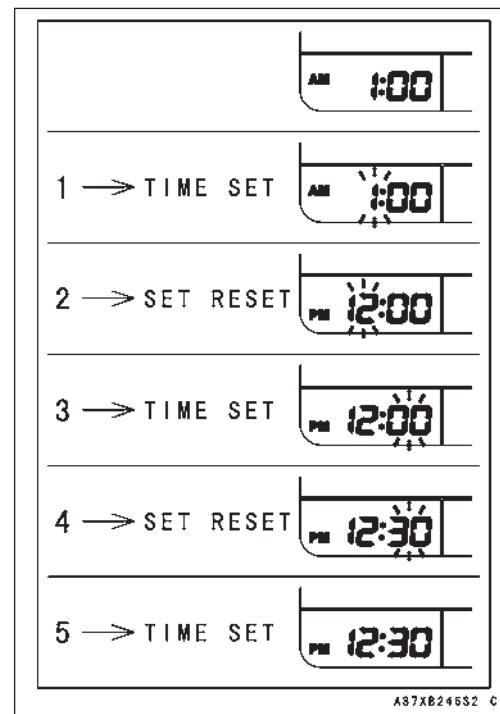
Lai uzstādītu stundas un minūtes:

1. Nospiediet TIME SET (LAIKA UZSTĀDĪŠANA) pogu. Stundu rādītājs displejā sāk mirgot.
2. Nospiediet SET/RESET (UZSTĀDĪT/NODZĒST) pogu, lai palielinātu stundu skaitu.
3. Nospiediet TIME SET (LAIKA UZSTĀDĪŠANA) pogu. Stundu rādītājs beidz mirgot un sāk mirgot minūšu rādītājs.
4. Nospiediet SET/RESET (UZSTĀDĪT/NODZĒST) pogu, lai palielinātu minūšu skaitu.

5. Nospiediet TIME SET (LAIKA UZSTĀDĪŠANA) pogu. Minūšu rādītājs beidz mirgot un pulkstenis sāk strādāt.

PIEZĪME

- Ātri nospiežot SET/RESET (UZSTĀDĪT/NODZĒST) pogu stundas un minūtes tiek pievienotas soli pa solim. Nospiežot un turot pogu, stundas un minūtes tiek pievienotas vienā laidā.
- Pulkstenis parasti barojas no akumulatora pat ja aizdedze ir izslēgta.
- Kad akumulators ir atvienots, pulkstenis nodzēšas uz AM 1:00, un atkal sāk strādāt, kad akumulators ir pievienots.

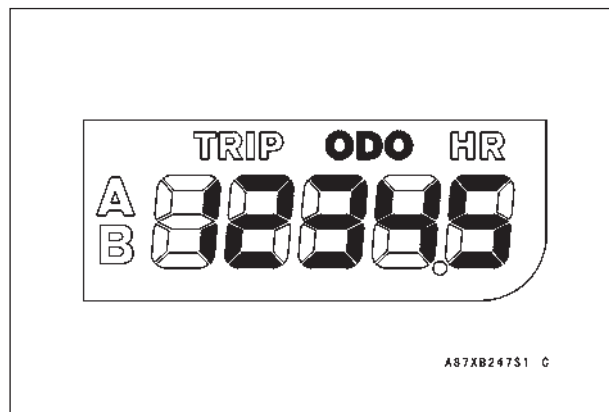


Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs):

Odometrs parāda kopējo nobraukto attālumu jūdzēs. Rādījumu nevar nodzēst.

PIEZĪME

- Dati tiek saglabāti pat, ja tiek atvienots akumulators.
- Pie 99999 odometrs atgriežas uz 00000 un turpina skaitīt.

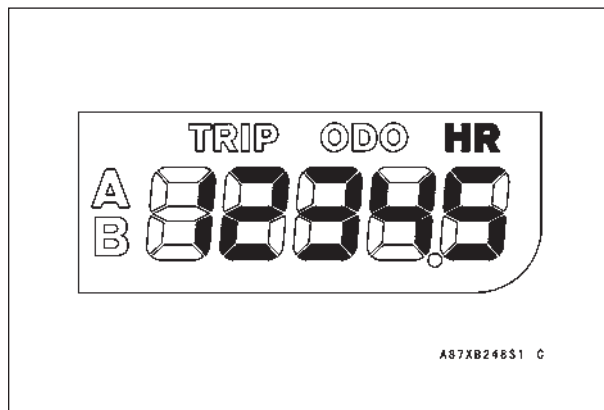
**Motorstundu skaitītājs:**

motorstundu skaitītājs parāda cik stundas motocikls kopā ir nostrādājis. Šos rādījumu nevar nodzēst.

PIEZĪME

- Dati tiek saglabāti pat, ja tiek atvienots akumulators.

- Pie 99999 stundām tas atgriežas uz 0 un sāk atkal skaitīt uz augšu.

**Brauciena laikā nobrauktā attāluma rādītājs:**

brauciena laikā nobrauktā attāluma mērītājs rāda attālumu kilometros vai jūdzēs, kas ir nobraukts, kopš tas pēdējo reizi tika atiestatīts uz nulli. Šim mērītājam ir divi režīmi:

A un B.

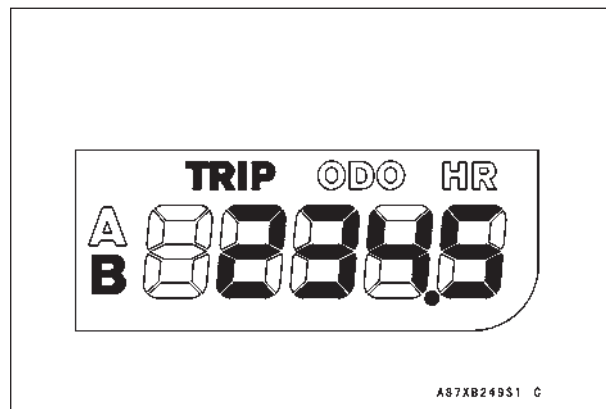
Lai nodzēstu mērītāju:

1. Nospiediet SET/RESET (UZSTĀDĪT/NODZĒST) pogu. Skaitītājs nostājas uz 0.0 un sāk skaitīt, kad motocikls sāk braukt. Mērītājs skaita līdz tiek atkal nodzēsts.

PIEZĪME

- Dati tiek saglabāti arī, ja aizdedze ir izslēgta.

- Ja mērītājs tiek nodzēsts, kad motocikls stāv, tas sāks skaitīt, kad motocikls uzsāks kustību.
- Kad, motociklam braucot, mērītājs sasniedz 999.9, tas atgriežas uz 0.0 un sāk skaitīt no jauna.
- Kad akumulators tiek atvienots, mērītājs nodzēšas uz 0.0.



Nobrauktā attāluma mērītājs A režīms



1 → SET/RESET



Nobrauktā attāluma mērītājs B režīms



1 → SET/RESET



A87XB250S2 C

Indikatora kontrollampas

(modeļiem KVF750 un KVF650)

2WD/4WD Indikatora lampiņa:

Ar šo bezceļu motociklu var braukt „2WD” vai „4WD”.

Kad 2WD/4WD slēdzis ir ieslēgts pozīcijā „4WD”, iedegsies „4WD” indikatora lampiņa.

Pēc pārslēgšanas ir neliela aizture līdz indikatora lampiņa iedegas.

Mirgojoša 2WD/4WD indikatora lampiņa norāda uz Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmas nepareizu darbību vai sistēmas 2WD/4WD izvēli.

Mirgošana ar intervālu 0,5 sekundes norāda, ka nedarbojas 2WD/4WD pievads, 1 sekundes intervāls norāda, ka nedarbojas Kawasaki dzinēja bremžu kontroles pievads un 2 sekunžu intervāls, ja nedarbojas abi pievadi.

Jebkurā no dotajiem gadījumiem griezieties pie autori-zēta Kawasaki dīlera.

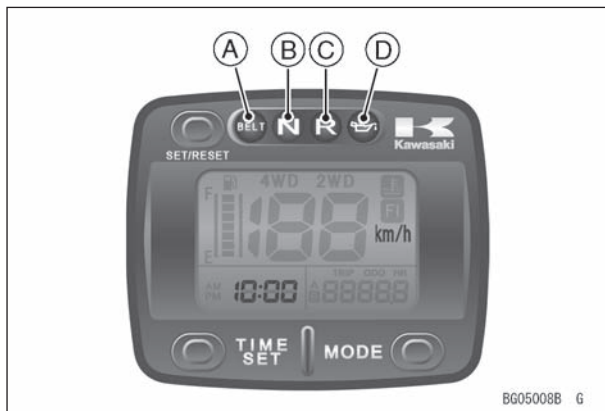


Neitrālais:

kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

Reverss (atpakaļgaita):

kad transmisija ir atpakaļgaitas ātrumā, iedegas atpakaļgaitas ātruma indikatora lampiņa.



- A. Siksas pārbaudes indikatora lampiņa
- B. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa
- C. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa
- D. Eļļas spiediena brīdinājuma simbols:

Eļļas spiediena brīdinājuma simbols:

„LED“ (gaismas diode) eļļas spiediena simbols mirgo, lai brīdinātu operatoru, ka eļļas spiediens ir bīstami zems vai aizdedzes atslēga ir ON pozīcijā un dzinējs nedarbojas, tā izdziest, kad eļļas spiediens ir pietiekami augsts. Skatieties nodaļu APKOPES UN REGULĒJUMI, lai iegūtu detalizētāku informāciju par dzinēja eļļu.

Siksas pārbaudes indikatora lampiņa:

Šis motocikls ir aprīkots ar piedziņas siksas bojājumu noteikšanas sistēmu. Pārmērīgs siksas nodilums vai bojājumi aktivēs slēdzi transmisijas pārsegā un siksas indikatora lampiņa sāks mirgot ar intervālu 0,35 sekundes.

Indikators kalpo arī kā motorstundu skaitītājs, lai noteiktu, kad jāveic kārtējā apkope. Indikators ieslēdzas, kad ar motociklu ir nobrauktas 100 stundas. Mērītājs skaita laiku, kad dzinējs darbojas.

Kad iedegas siksas indikatora lampiņa, nekavējoties nogādājiēt motociklu pie dīlera uz pārbaudi, regulēšanu un/vai remontu.

Skatieties apakšnodaļu „Siksas piedziņas transmisija“ nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

PIEZĪME

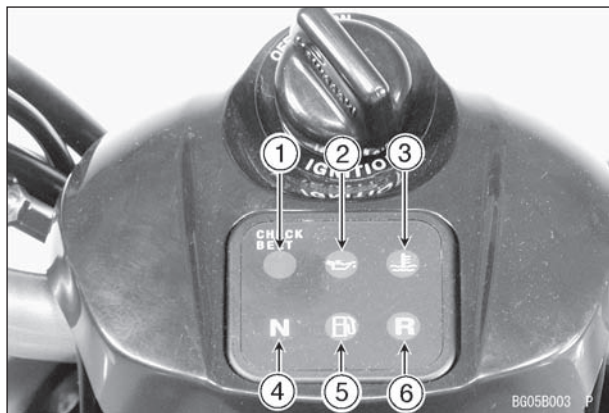
- Arī kad piedziņas siksas indikators ir atvienots vai bojāts, indikatora lampiņa sāks mirgot. Arī šajā gadījumā jums jānogādā motocikls pie dīlera, lai nodzēstu lampiņu.

UZMANĪBU

Siksas indikatora lampiņa iedegas arī ik pēc 100 stundām, kā atgādinājums, ka jāpārbauda, ka piedziņas siksna nav nodilusi.

(tikai modelim KSV700)

Indikatora lampiņas atrodas stūres vidū.



1. Siksnas pārbaudes indikatora lampiņa
2. Eļļas spiediena signāllampiņa
3. Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa
4. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa
5. Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa
6. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa

Neitrālais:

kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

Reverss (atpakaļgaita):

kad transmisija ir atpakaļgaitas ātrumā, iedegas atpakaļgaitas ātruma indikatora lampiņa.

Eļļas spiediena indikators:

spiediena indikators iedegas, lai brīdinātu operatoru, ka eļļas līmenis ir bīstami zems.

Indikators iedegas arī, kad aizdedzes atslēga ir ON pozīcijā un dzinējs nedarbojas, tomēr indikators izdziest, kad dzinējs ir iedarbināts, eļļas daudzums ir pietiekošs un temperatūra atbilst normai. Skatieties nodaļu APKOPES UN REGULĒJUMI, lai iegūtu detalizētāku informāciju par dzinēja eļļu.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa:

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma simbols iedegas, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra braukšanas laikā ir °C vai augstāka. Ja tā sāk degt pastāvīgi, apstādiniet dzinēju un, kad tas atdziest, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.

UZMANĪBU

Neatstājiet dzinēju darbojamies, ja ir iededzies brīdinājuma simbols. Turpmāka dzinēja darbošanās var novest pie dzinēja bojājumiem dēļ pārkaršanas.

PIEZĪME

- *Temperatūras vērtība ir norādīta jūsu lietotāja rokasgrāmatā GENERAL INFORMATION nodaļas „Multi-function Meter” apakšnodaļas „Cooling Temperature Warning Light” sadaļā.*
- *Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.*

Pārnesuma siksnas pārbaudes indikatora lampiņa:

šis motocikls ir aprīkots ar motorstundu skaitītāju, pēc kura var redzēt, kad jāveic kārtējā apkope.

Indikators ieslēdzas, kad ar motociklu ir nobrauktas 100 stundas.

Kad iedegas siksas indikatora lampiņa, nekavējoties nogādājiet motociklu pie dīlera uz pārbaudi, regulēšanu un/vai remontu. Skatieties apakšnodaļu „Siksas piedziņas transmisija” nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

UZMANĪBU

Siksas indikatora lampiņa iedegas arī ik pēc 100 stundām, kā atgādinājums, ka jāpārbauda, ka piedziņas siksna nav nodilusi.

Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa:

degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, kad tvertnē ir palikuši litri.

Uzpildiet degvielas tvertni cik ātri iespējams, jo šim motociklam nav rezerves tvertnes (skatīt apakšnodaļu „Degvielas tvertne”).

PIEZĪME

- *Tvertnē atlikušās degvielas daudzums ir norādīts jūsu Lietotāja rokasgrāmatā nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa”.*
- *Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.*

PIEZĪME

Siksas indikatora lampiņa:

- *Kad ieslēdz aizdedzi, vienu sekundi ieslēdzas indikatora lampiņa (pašpārbaudes sistēma).*

Eļļas spiediena indikatora lampiņa:

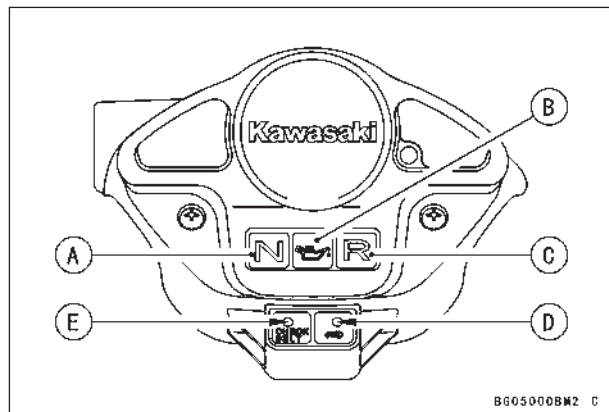
- Kad iedegas eļļas spiediena lampiņa, pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa:

- Kad iedegas dzesēšanas šķidruma lampiņa, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un pārbaudiet vai radiatora režģis nav aizsprostots ar dubļiem vai citiem aizsprostojumiem.
- Ja nepieciešams, iztīriet režģi.

(tikai modelim KVF360)

Indikatora lampiņas atrodas stūres vidū.



- A. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa
- B. Eļļas spiediena indikatora lampiņa
- C. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa
- D. 4WD indikatora lampiņa (tikai KVF360A)
- E. CVT siksnas indikatora lampiņa (tikai KVF360A)

Neitrālais:

kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

Reverss (atpakaļgaita):

kad transmisija ir atpakaļgaitas ātrumā, iedegas atpakaļgaitas ātruma indikatora lampiņa.

Eļļas spiediena un temperatūras indikators:

eļļas spiediena un temperatūras indikators iedegas, lai brīdinātu operatoru, ka nav eļļas vai tās temperatūra ir pārāk augsta.

Indikators iedegas arī, kad aizdedzes atslēga ir ON pozīcijā un dzinējs nedarbojas, tomēr indikators izdziest, kad dzinējs ir iedarbināts, eļļas daudzums ir pietiekošs un temperatūra atbilst normai. Skatieties nodaļu APKOPES UN REGULĒJUMI, lai iegūtu detalizētāku informāciju par dzinēja eļļu.

4WD indikatora lampiņa:

ar šo bezceļu motociklu var braukt „2WD” vai „4WD”.

Kad 2WD/4WD slēdzis ir ieslēgts pozīcijā „4WD”, ieslēdzas „4WD” indikatora lampiņa. Pēc pārslēgšanas var būt neliela aizture pirms iedegas indikatora lampiņa.

Mirgojoša 4WD indikatora lampiņa norāda uz Kawasaki Dzinēja Bremžu Kontroles sistēmas nepareizu darbību vai sistēmas 2WD/4WD izvēli. Mirgošana ar intervālu 0.5 sekundes norāda, ka nedarbojas 2WD/4WD pievads, 1 sekundes intervāls norāda, ka nedarbojas Kawasaki Dzinēja Bremžu Kontroles pievads un 2 sekunžu intervāls, ja nedarbojas abi pievadi. Jebkurā no dotajiem gadījumiem griežieties pie autorizēta Kawasaki dīlera.

CVT siksnas pārbaudes indikatora lampiņa:

šis motocikls ir aprīkots ar piedziņas siksnas kļūdu noteikšanas sistēmu, pārlietu liels nodilums vai siksnas bojājums aktivēs slēdzi CVT pārsegā un siksnas indikatora lampiņa sāks mirgot ar intervālu 0,35 sekundes.

Šis indikators kalpo arī kā motorstundu skaitītājs, pēc kura var redzēt, kad jāveic kārtējā apkope.

Indikators ieslēdzas, kad motocikls ir lietots 100 stundās, citiem vārdiem stundas, kad ir ieslēgts galvenais slēdzis. (Šis stundu ieraksts tiek saglabāts arī, ja tiek atvienots akumulators.)

Kad iedegas siksna indikatora lampiņa, nekavējoties nogādājiēt motociklu pie dīlera uz pārbaudi, regulēšanu un/vai remontu. Skatieties apakšnodaļu „Siksna piedziņas transmisija” nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

UZMANĪBU

Siksna indikatora lampiņa iedegas arī ik pēc 100 stundām, kā atgādinājums, ka jāpārbauda, ka piedziņas siksna nav nodilusi.

Siksna pārbaudes indikators skaita stundas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts ON pozīcijā, pat ja dzinējs nedarbojas. Lai aizsargātu indikatoru no nepareizu apkopes intervālu rādīšanas, neatstājiēt aizdedzes slēdzi ON pozīcijā, kad ir izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Eļļas spiediena un temperatūras indikatora lampiņa:

- Kad iedegas eļļas spiediena un temperatūras lampiņa, pārbaudiēt eļļas līmeni un vai ventilatora lāpstīgas nav aizsprostotas ar dubļiem vai citiem materiāliem. Ja nepieciešams, notīriēt ventilatora lāpstīgas.

(tikai modelim KLF250)

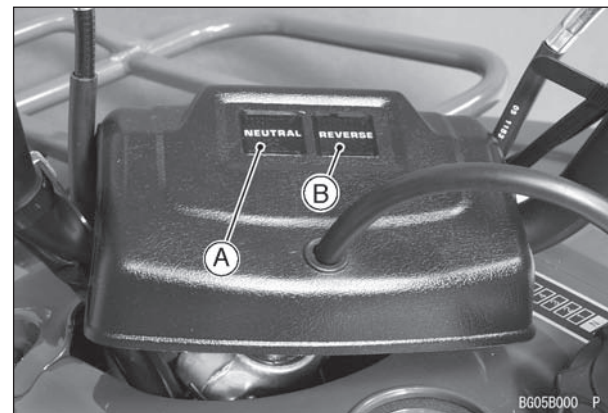
Indikatora lampiņas atrodas stūres vidū plastikāta ietvarā.

Neitrālais:

kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

Reverss (atpakaļgaita):

kad transmisija ir atpakaļgaitas ātrumā, iedegas atpakaļgaitas ātruma indikatora lampiņa.

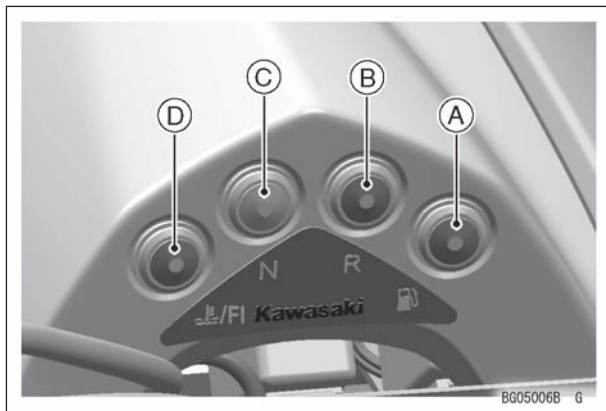


A. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa

B. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa

(tikai modelim KSF450)

Indikatora lampiņas atrodas stūres vidū.



- A. Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa
- B. Reversa (atpakaļgaitas) indikatora lampiņa
- C. Neitrālā ātruma indikatora lampiņa
- D. Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa/FI brīdinājuma lampiņa

Degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa:

degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, kad degvielas tvertnē paliek 2 litri degvielas.

Uzpildiet degvielas tvertni cik ātri iespējams, jo šim motociklam nav rezerves tvertnes (skatīt nodaļu DEGVIELAS TVERTNE).

Reverss (atpakaļgaita):

kad transmisija ir atpakaļgaitas ātrumā, iedegas atpakaļgaitas ātruma indikatora lampiņa.

Neitrālais:

kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa/FI Brīdinājuma lampiņa:

Dzinēja dzesēšanas šķidruma pārkaršana

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma simbols iedegas, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra braukšanas laikā ir pārāk augsta. Ja tā sāk degt pastāvīgi, apstādiniet dzinēju un pēc dzinēja atdzišanas pārbaudiet sekojošās lietas.

- radiatora režģi
- dzesēšanas šķidruma līmeni un tā kvalitāti
- dzesēšanas ventilatoru

Sīkākai informācijai skatiet nodaļu PROBLĒMU NOVĒRŠANA un PROBLĒMU NOVĒRŠANAS ROKASGRĀMATA un apakšnodaļu „Dzesēšanas sistēma” nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

UZMANĪBU

Neatstājiet dzinēju darbojamies, ja ir iededzies brīdinājuma simbols. Pārāk ilga dzinēja darbība var izraisīt bojājumus no dzinēja pārkaršanas.

FI sistēmas kļūda

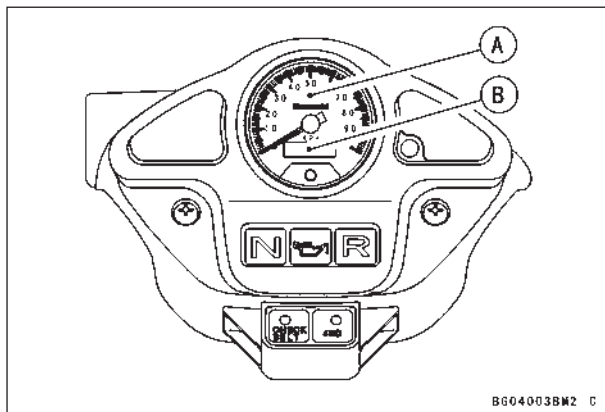
Šī brīdinājuma lampiņa kalpo arī kā FI brīdinājuma lampiņa. Ja gaismiņa joprojām deg pēc dzesēšanas sistēmas problēmu novēršanas, iespējams, ka nepareizi darbojas ECU vai arī citu iemeslu dēļ. Vērsieties pie pilnvarota Kawasaki pārstāvja pēc palīdzības.

Spidometrs

(tikai KVF360)

Spidometrs rāda transporta līdzekļa ātrumu.

Spidometrs atrodas LCD (šķidro kristālu displeja) multifunkcionālajā panelī, kas kalpo kā odometrs, nobrauktā attāluma mērītājs un motorstundu skaitītājs.



A. Spidometrs

B. Multifunkcionālais panelis

PIEZĪME

- Ieslēdzot aizdedzes atslēgu ON pozīcijā bultiņa kustēsies pulksteņa rādītāja virzienā pāri „0” un tad atpakaļ uz „0” (pieņemot, ka motocikls vēl nekustas).

Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs):

odometrs parāda kopējo nobraukto attālumu km.

Šos rādījumu nevar nodzēst.

Brauciena laikā nobrauktā attāluma rādītājs:

nobrauktā attāluma mērītājs parāda kilometros nobraukto distanci, kopš mērītājs bija nodzēsts uz nulli.

(Mērītājs rāda kilometra desmito daļu.)

Motorstundu skaitītājs:

motorstundu skaitītājs parāda, cik stundas motocikls kopā ir nostrādājis. Šos rādījumu nevar nodzēst.

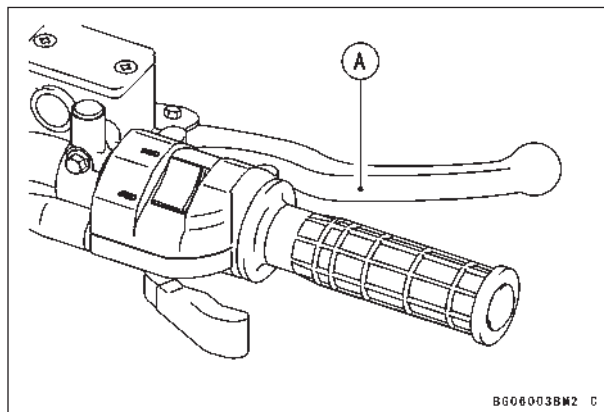
- Pirmo sekundi pēc aizdedzes atslēgas ieslēgšanas ON pozīcijā, displejs parādīs programmas pārskatu.
- Nākošās četras sekundes tiks parādītas esošās motorstundas.
- Beidzot displejs rādīs esošo odometra rādījumu (kopumā pēc piecām sekundēm).
- Lai pārslēgtu displeju no „Odo” uz „Trip”, īsi nospiediet priekšējā slēdža taustiņu, tāpat lai pārslēgtu no „Trip” uz „Odo”. (Tomēr spiežot slēdzi biežāk kā vienu reizi sekundē displejs nepārslēgsies.)
- Nobrauktā attāluma mērītājā ir iekļautas arī kilometra desmitdaļas, bet odometrā nav. Tādējādi nobrauktā attāluma reģīmu var atpazīt pēc komata pirms „desmitdaļas” cipara.

PIEZĪME

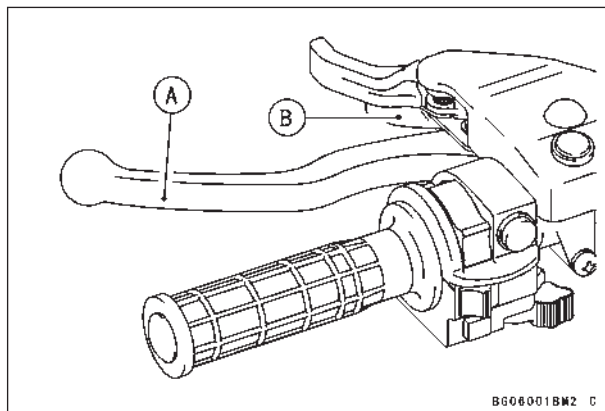
- Lai nodzēstu nobrauktā attāluma mērītāju, nospiediet un turiet slēdzi vismaz trīs sekundes (atkarībā no tā, kurā režīmā displejs dotajā brīdī ir ieslēgts) un neatlai-
diet līdz jūs redzat, ka tas ir nodzēsts uz nulli.

Bremžu sviras un pedālis

Svira pie stūres labā roktura darbina priekšējās bremzes.

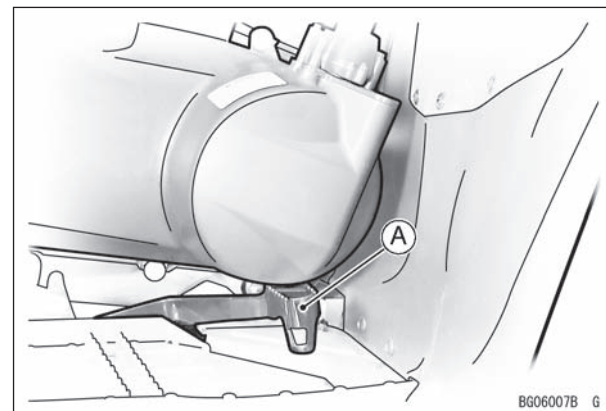
**A. Bremžu svira**

Svira pie stūres kreisā roktura darbina aizmugurējās bremzes un to var izmantot kā stāvbremzi, izmantojot bremžu sviras saslēdzēju pie bremžu sviras (skatīt Bremžu sviras saslēdzējs)



A. Bremžu svira (stāvbremze)
B. Bremžu sviras aizslēgs

Kājas pedālis labajā pusē arī darbina aizmugurējās bremzes.



A. Bremžu pedālis

Šim bezceļu motociklam var elektroniski pārslēgt 2WD/4WD. Braucot ar „4WD”, visi riteņi (priekšējie un aizmugurējie) ir ar pastāvīgu piedziņu, tāpēc nospiežot priekšējās bremzes (labās rokas bremžu svira) vai aizmugurējās bremzes (kreisās rokas bremžu svira vai bremžu pedālis) palēninās gan priekšējo, gan aizmugurējo riteņu gaita. Braucot kalnā vai lejā no kalna jebkura bremzēšana iedarbosies uz zemākajiem riteņiem, tāpēc izvairieties no straujas bremzēšanas gan ar priekšējām, gan aizmugurējām bremzēm. Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Vairāk informāciju par bremzēšanu skatieties nodaļās KĀ BRAUKT un DROŠA BRAUKŠANA (tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A).

(tikai „4WD“)

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārnese un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabrukt uz priekšu:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad strauji nespiediet priekšējās vai aizmugurējās bremzes.

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Kad esat pilnībā apstājušies, nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.

(tikai „2WD“)

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārnese un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabrukt uz priekšu:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad nespiediet aizmugurējās bremzes.

Spiediet priekšējās bremzes.

Kad esat apstājies, nospiediet aizmugurējās bremzes un tad nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.



Bremžu sviras saslēdzējs (stāvbremze)

(izņemot KSF450)

Ja bremžu sviras saslēdzējs jau ir izmantots, aizmugurējo bremžu sviru var izmantot kā stāvbremzi.

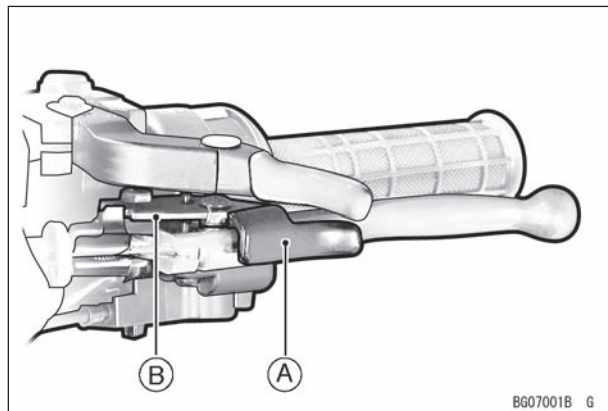
Lai saslēgtu bremžu sviru, vispirms ir jānospiež bremžu svira.

Pēc tam nospiediet saslēdzējsviru un kamēr to turiet pret bremžu sviru, atlaidiet bremžu sviru. Pareizi nospiešot saslēdzējsvira vajadzīgajā vietā saskarsies ar bremžu sviru un neļaus bremžu svirai atgriezties.

Lai atbrīvotu bremžu sviru, nospiediet bremžu sviru vairāk un atbrīvojiet to.

UZMANĪBU

Bremžu gaismas ieslēgsies vienmēr, kad jūs nofiksēsiet stāvbremzi. Ja jūs atstāsiet bremžu gaismu ieslēgtu ilgu laiku, var izlādēties akumulators. Vienmēr, kad atstājat motociklu, izslēdziet aizdedzi.



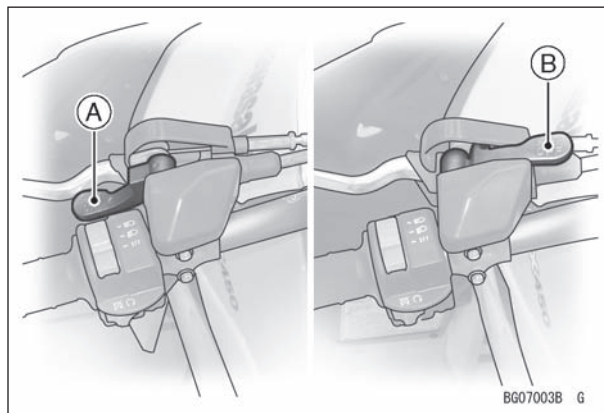
A. Saslēdzējsvira
B. Izcilnis

Stāvbremzes svira

(tikai modelim KSF450)

Aizmugurējās bremzes tiek izmantotas kā stāvbremzes.

Kad stāvbremzes svira ir nofiksēta PARK ON pozīcijā stāvbremze tiek aktivizēta. Lai atlaistu stāvbremzi, pārslēdziet sviru uz PARK OFF pusi.



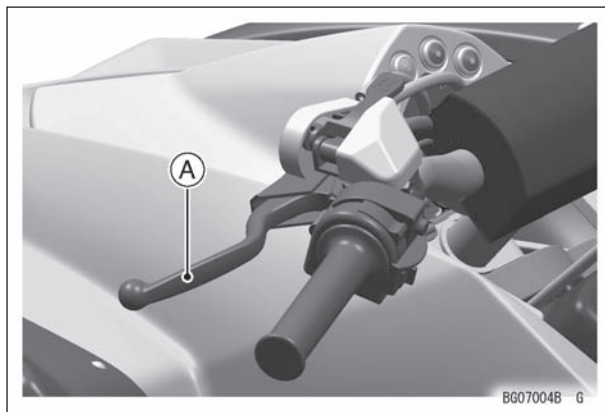
A. ON pozīcija
B. OFF pozīcija

Sajūga svira

(tikai modelim KSF450)

Nospiežot sajūga sviru stūres kreisajā pusē, tiek aktivizēts sajūgs. Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet sajūgu.

Ja sajūga svirai ir pārāk liels brīvais gājiens, tas var pilnībā neizspiest sajūgu. Informāciju par sajūga regulēšanu skatieties nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.



A. Sajūga svira

Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira

(tikai modelim KSF450)

Motocikls ir aprīkots ar atpakaļgaitas ātrumu.

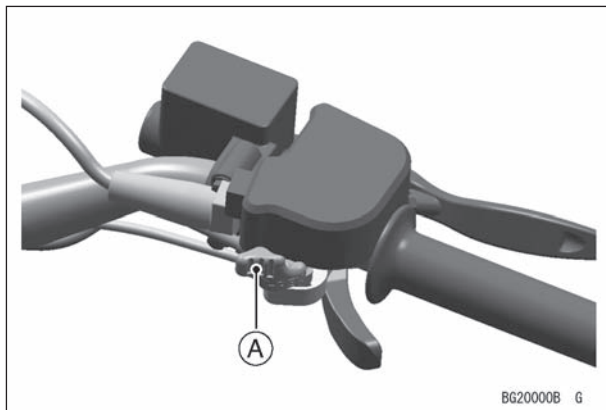
Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira ir uzstādīta stūres labajā pusē. Lai ieslēgtu atpakaļgaitā, jums ir jāpabīda šī svira.

Lai ieslēgtu atpakaļgaitu, sekojiet šai procedūrai:

1. Iedarbiniet dzinēju, sekojot procedūrai apakšnodaļā "Dzinēja iedarbināšana".
2. Pārliecinieties, ka motocikls ir pilnībā apstājies, transmisija ir ieslēgta neitrālā pārnēsumā, un dzinējs darbojas tukšgaitā.
3. Nospiediet sajūgu un ieslēdziet pirmo pārnēsumu.
4. Nospiediet atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas sviru un nospiediet pārnēsuma maiņas pedāli atpakaļgaitas pārnēsumā.
5. Atlaidiet atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas sviru un nospiediet pārnēsuma maiņas pedāli.
6. Tagad ar motociklu var braukt atpakaļgaitā.

Lai izslēgtu atpakaļgaitas pārnēsumu, sekojiet šai procedūrai:

1. Pilnībā apstādiniet motociklu.
2. Nospiediet sajūgu un ieslēdziet pirmo pārnēsumu.



A. Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana 1. ātrumā, braucot atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt motocikla pēkšņu apstāšanos un braukšanu uz priekšu. Tas var pacelt motocikla priekšējos un tādējādi operators var zaudēt kontroli. Vai motocikls var apgāzties atmuguriski.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nemēģiniet ar pedāli pārslēgt ātrumus, kad motocikls brauc atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza braukšana atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Jūs varat notriekt šķērsli vai cilvēku jums aizmugurē, tādējādi izraisot nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Kad pārslēdzat ātrumus, pārliedziniet, ka jums aizmugurē nav šēršļi vai cilvēki.
Kad tas ir droši, lēnām sāciet braukt.

Priekšējais un aizmugurējais bagāžnieks

(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KLF250)

Šis motocikls ir aprīkots ar bagāžniekiem priekšā un aizmugurē.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Priekšējo un aizmugurējo bagāžnieku pārkraušana vai kravas nepareiza vešana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nepārsniedziet katru bagāžnieka noteikto kravnesību. Kravai jābūt pienācīgi izsvartotai un droši nostiprinātai.

Vedot kravu, samaziniet ātrumu. Atstājiet lielāku posmu bremzēšanai.

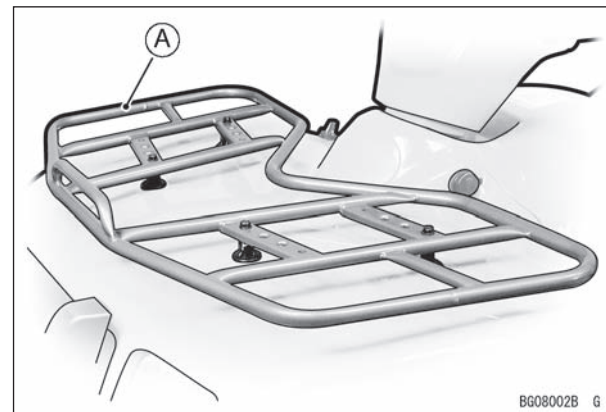
Vedot kravu vienmēr ievērojiet instrukcijas, kas dotas Lietotāja instrukcijā.

Maksimāli pieļaujamā krava

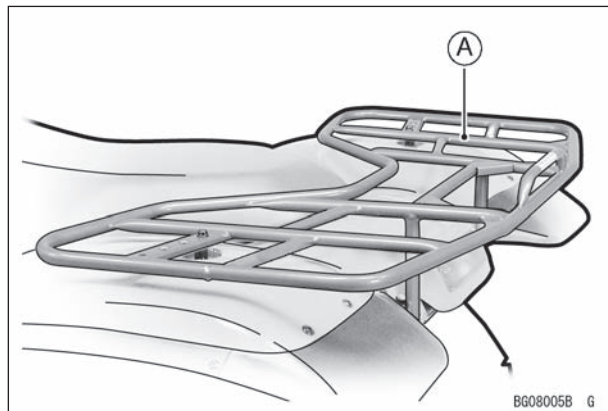
Priekšpusē	kg
Aizmugurē	kg

Motocikla maksimālā kravnesība

Braucēja un kravas svars nedrīkst pārsniegt.
kg



A. Priekšējais bagāžnieks



A. Aizmugurējais bagāžnieks

PIEZĪME

- Bagāžnieku maksimālā pieļaujamā noslogojuma vērtības ir norādītas jūsu Lietotāja rokasgrāmatā zem virsraksta "Front and Rear Carriers" GENERAL INFORMATION nodaļā.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

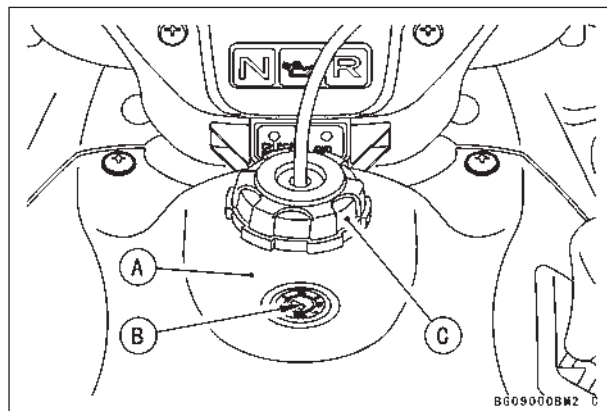
BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Degvielas tvertne

Tvertnes uzpilde:

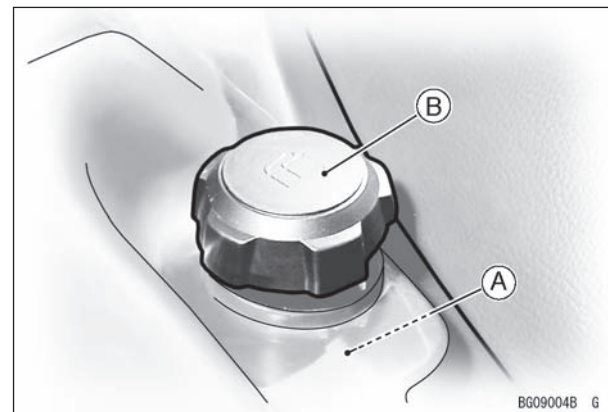
Lietojiet benzīnu ar rekomendējamo oktāna skaitli. Izvairieties no degvielas uzpildes lietū vai vietās, kur ir lieli putekļi, lai degvielā neiekleļūst netīrumi.

Nekad nepiepildiet degvielu līdz pašai augšai. Tā kā degviela siltā tvertnē izplešas, tā var pārplūst pa ventilācijas trubiņu. Pēc uzpildes pārļiecinieties, ka tvertnes vāciņš ir droši uzlikts.

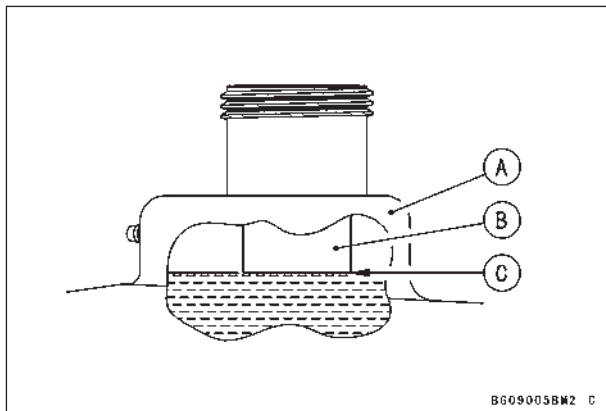


- A. Degvielas tvertne
- B. Degvielas līmeņa rādītājs
- C. Iepildīšanas vāciņš

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KSV700)



- A. Degvielas tvertne
- B. Iepildīšanas vāciņš



- A. Degvielas tvertne
- B. Ielietne
- C. Augšējais līmenis

B609005B M2 C

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Uzpilde bez sekojošiem profilakses pasākumiem.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns ir ārkārtēji viegli uzliesmojošs un noteiktos apstākļos var būt sprādzienbīstams.

Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Uzpildot degvielu, nesmēļējiet! Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā „OFF”. Pārļiecinieties, ka telpa ir labi vēdināta un tajā nav nekādu dzirksteļu vai liesmu avota; tajā skaitā ir arī signāllampīgas izmantošana.

Nekad nepiepildiet degvielu līdz pašai augšai! Siltums var izraisīt degvielas izplešanos un pārplūšanu caur ventilācijas atveri tvertnes vāciņā.

Pēc uzpildes pārļiecinieties, ka tvertnes vāciņš ir droši uzlikts.

Ja degviela ir izšļakstījusies uz aizmugurējā dubļu sarga, nekavējoties to noslaukiet.

Degvielas prasības:

izmantojiet tikai bezsvina benzīnu ar oktāna skaitli, kas ir vienāds vai lielāks par to, kas norādīts tabulā.

Oktānskaitļa metode	Minimālais skaitlis
Teorētiskais oktāna skaitlis (RON)	91 (KSF450: 97).

UZMANĪBU

Benzīna ar svīnu izmantošana dažās valstīs, štatos un teritorijās ir aizliegta. Pirms lietojat degvielu ar svīnu, pārbaudiet vietējos noteikumus.

Oktāna skaitlis

Benzīna oktāna skaitlis tiek mērīts atkarībā no tā pretestības detonācijai. Termiņš, ko izmanto benzīna oktāna daudzuma apzīmēšanai ir Oktāna skaitlis (RON). Vienmēr lietojiet benzīnu ar oktāna skaitli, kas ir vienāds vai lielāks par RON 91 (KSF450: 97).

PIEZĪME

- Ja sākas „klauvēšana” vai „džinkstēšana”, izmantojiet cita ražotāja degvielu vai degvielu ar augstāku oktāna skaitli.

UZMANĪBU

Neizmantojiet alkoholu vai „gazoholu” šim motociklam. Tas nav testēts un sertificēts, lietošanai ar šāda veida degvielu. Nepareizas degvielas lietošana var izraisīt motocikla bojājumus.

Degvielas līmeņa rādītājs

(tikai modeļiem KVF360 un KLF250)

Degvielas līmeņa rādītājs parāda degvielas daudzumu tvertnē. Kad rādītājs nokrītas līdz E (tukšs) pozīcijai, pie pirmās izdevības uzpildieties.

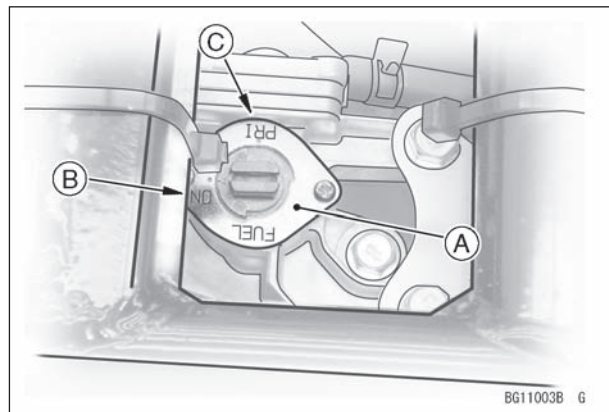


A. Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas krāns

(tikai KVF650)

Degvielas krāns atrodas zem sēdekļa.



A. Degvielas krāns

B. ON pozīcija

C. PRI pozīcija

PIEZĪME

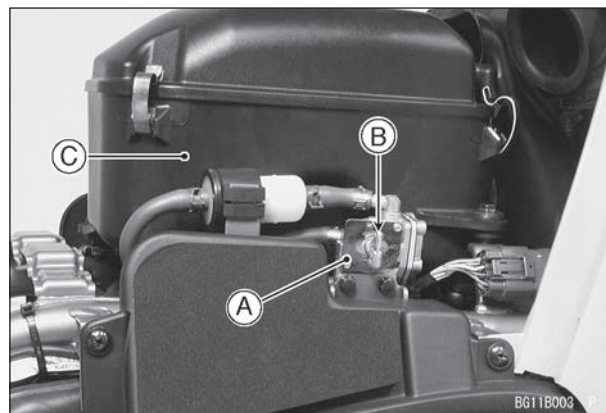
- Degvielas krāns visu laiku atrodas pozīcijā ON un tas nav jāpagriež.
- Kad krāns ir ON pozīcijā, degviela plūst uz karburatoru tikai tad, kad darbojas dzinējs un padeve tiek pārtraukta, kad dzinējs ir izslēgts.
- Tomēr, kad karburators ir bijis tukšs, piemēram, pēc ilgstošas uzglabāšanas, dzinēja iedarbināšana var prasīt ilgāku laiku. Kad karburators ir pilnīgi tukšs, pa-

grieziet degvielas krānu no pozīcijas ON uz pozīciju PRI.

Kad dzinējs sāk darboties, pagrieziet krānu pozīcijā ON.

(tikai modelim KSV700)

Degvielas krāns atrodas zem pārsega, gaisa filtra labajā pusē.



A. Degvielas krāns

B. ON pozīcija

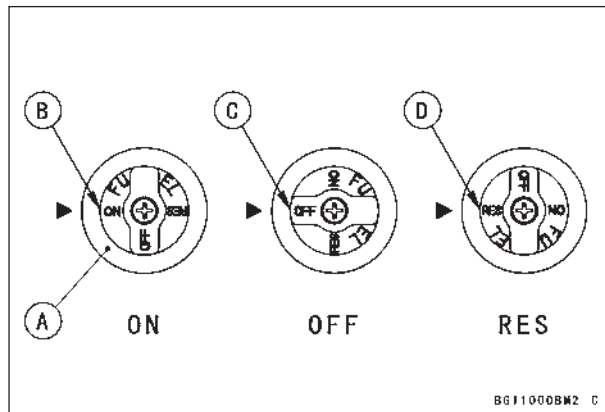
C. Gaisa attīrītājs

PIEZĪME

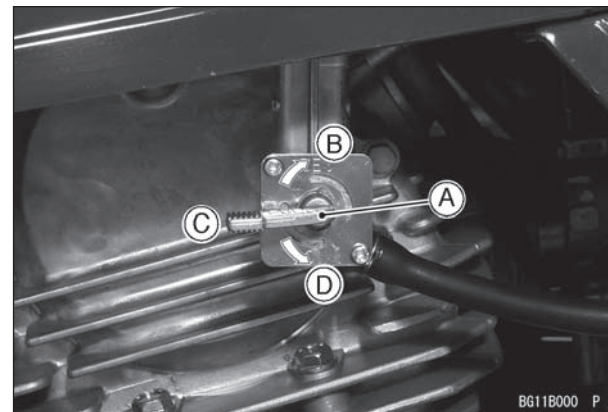
- Degvielas krāns visu laiku atrodas ON pozīcijā un tas nav jāpagriež.
- Kad krāns ir ON pozīcijā, degviela plūst uz karburatoru tikai tad, kad darbojas dzinējs un padeve tiek pārtraukta, kad dzinējs ir izslēgts.

(tikai modelim KVF360)

Degvielas krānam ir trīs pozīcijas: ON, OFF un RES (rezerve). Ja krānam esot ON pozīcijā beidzas degviela, pēdējie degvielas L var tikt izmantoti pagriežot krānu RES pozīcijā. Motociklu transportējot vai uzglabājot, pagriežiet krānu OFF pozīcijā.



- A. Degvielas krāns
- B. ON pozīcija
- C. OFF pozīcija
- D. RES pozīcija

(modelim KLF250)

- A. Degvielas krāns
- B. RES pozīcija
- C. OFF pozīcija
- D. ON pozīcija

PIEZĪME

- Tā kā attālums, ko var nobraukt krānam esot RES pozīcijā, ir ierobežots, pie pirmās izdevības ir jāuzpildās.
- Pārliecinieties, ka pēc degvielas uzpildes krāns ir pagriezts ON pozīcijā (nevis RES).
- Motociklu transportējot vai uzglabājot, pagriežiet krānu OFF pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Skatīšanās uz tvertnes vāciņu braukšanas laikā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt vadības kontroles zudumu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Darbojaties ar tvertnes vāciņu, kad motocikls ir apstādināts. Ja jūs gribat darboties ar tvertnes vāciņu braukšanas laikā, jūs nedrīkstat novērst acis no ceļa.

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Karsts dzinējs.

KAS VAR NOTIKT

Var apdedzināt jūsu rokas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Esiet uzmanīgi un, darbojoties ar degvielas krānu, nepieskaraties karstajam dzinējam.

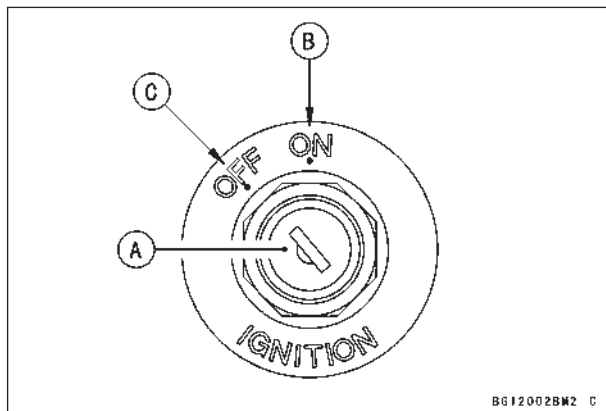
Aizdedzes slēdzis

Aizdedzes slēdzis atrodas motocikla labajā pusē vai stūres vidū (tikai KSV700). Tas ir 2 pozīciju, ar atslēgu darbināms slēdzis. Atslēgas var izņemt tikai tad, kad slēdzis ir OFF pozīcijā.

Gaismas, aizdedze un elektriskais starteris darbosies tikai tad, kad atslēga ir ON pozīcijā. Izņemiet atslēgu, lai aizsargātu motociklu no neatļautas lietošanas.

PIEZĪME

- *Apmēram 3 sekundes pēc atslēgas pagriešanas OFF pozīcijā, no dzinēja rajona var nākt dūcoša skaņa. Dzinējam izdot šādas skaņas ir normāli. Tās norāda, ka pārbaudes procesi norit normāli.*



- A. Aizdedzes slēdzis
- B. ON pozīcija
- C. OFF pozīcija

Atslēgu sagataves ir pieejamas pie jūsu Kawasaki dīlera.

Jautājiert savam dīlerim pēc papildu rezerves atslēgām, izmantojiet oriģinālo atslēgu kā paraugu vai izmantojot atslēgas kodu, kas atrodas uz atslēgas birkas.

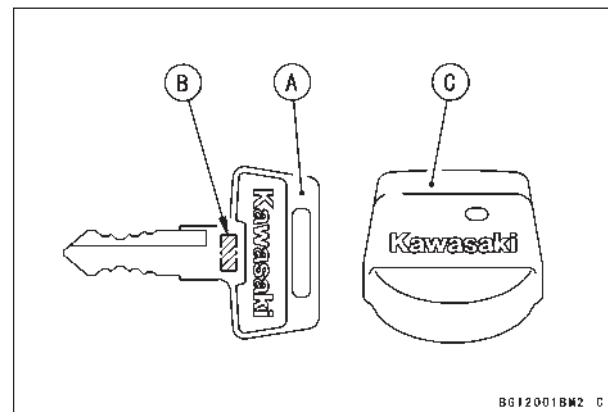
Ierakstiet kodu no birkas ar atslēgām šeit.

Kawasaki pēc koda var izgatavot jums jaunas atslēgas pat, ja oriģinālā atslēga ir pazudusi.

(tikai modeļiem KVF750, 650, KSV700 un KVF360)

UZMANĪBU

Siksnas indikatora lampiņa iedegas arī ik pēc 100 stundām, kā atgādinājums, ka jāpārbauda, ka piedziņas sikсна nav nodilusi.



- A. Atslēga
- B. Atslēgas numurs
- C. Atslēgas vāciņš

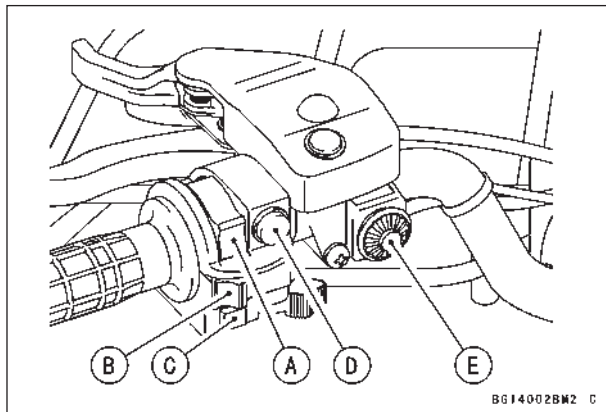
Kreisā roktura slēdži

(tikai modeļiem KVF750, 650 un 360)

Gaismu slēdzis/pārslēdzējs:

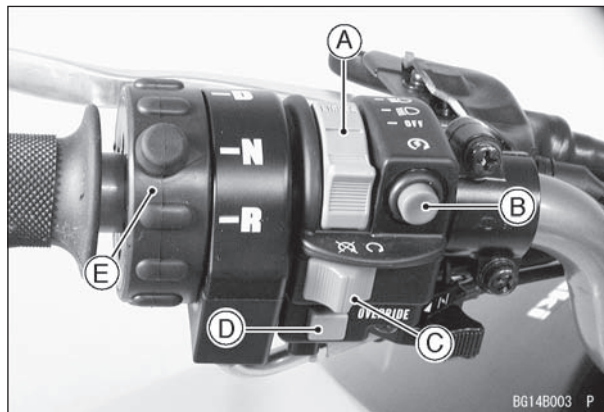
slēdža pozīcijas ir uzrādītas uz apvalka.

Priekšējās un aizmugurējās lampas var ieslēgt, pagriežot slēdzi LO pozīcijā (zemais stars) vai HI (augstais stars), pie aizdedzes atslēgas ON pozīcijā. Pēc vajadzības ieslēdziet zemo vai augsto staru.



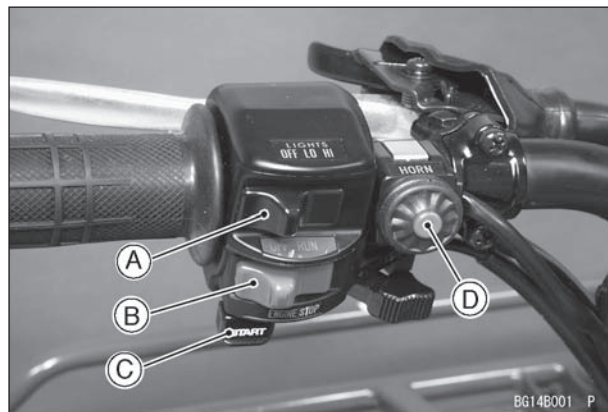
- A. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs
- B. Startera poga
- C. Dzinēja izslēgšanas slēdzis
- D. Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis (OVERRIDE)
- E. Signāлтаures poga

(tikai modelim KSV700)



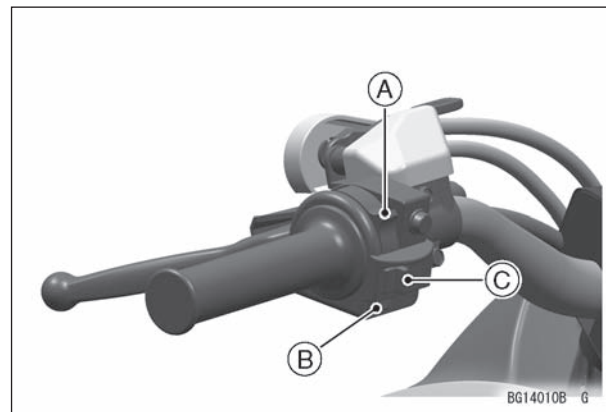
- A. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs
- B. Startera poga
- C. Dzinēja izslēgšanas slēdzis
- D. Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis (OVERRIDE)
- E. Ātrumu pārslēdzēja rokturis

(tikai modelim KLF250)



- A. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs
- B. Dzinēja izslēgšanas slēdzis
- C. Startera poga
- D. Signāлтаures poga

(tikai modelim KSF450)



- A. Gaismu slēdzis/pārslēdzējs
- B. Startera poga
- C. Dzinēja izslēgšanas slēdzis

Dzinēja izslēgšanas slēdzis:

lai dzinējs darbotos, papildu aizdedzes slēdzim, arī dzinēja stop slēdzim jābūt RUN pozīcijā. Ja ir nepieciešamība ātri apturēt dzinēju, pārslēdziet dzinēja stop slēdzi OFF pozīcijā.

Lai arī dzinēja stop slēdzis izslēdz dzinēju, tas neizslēdz visus elektriskos mezglus. Ja ir lietots dzinēja stop slēdzis, pārliedzieties, ka pēc motocikla apstāšanās izslēdzat aizdedzes slēdzi.

Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis (Override):**(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)**

Šis motocikls ir aprīkots ar samazinātā atpakaļgaitas ātruma sistēmu. Ja braucot atpakaļgaitā ir nepieciešama papildus jauda, nospiediet atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzi. Kad slēdzis ir atlaists, motocikla ātrums un jauda atgriežas samazinātajā režīmā.

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Braucot pārāk ātri „R“ (atpakaļgaitā).

KAS VAR NOTIKT

Braucot pārāk ātri „R“ (atpakaļgaitā) var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu, kā rezultātā var rasties nopietni ievainojumi vai nāve.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr ievērojiet drošu ātrumu. Izmantojiet atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzi tikai, ja ir nepieciešama papildu jauda.

Startera poga:**(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 & KSV700)**

Braukšanas uzsākšanas instrukcijas skatieties apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana” nodaļā KĀ BRAUKT.

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet startera pogu, turot nospiestas priekšējās vai aizmugurējās bremzes jebkurā pozīcijā.

PIEZĪME

- *Lai elektriskais starteris darbotos, dzinēja stop slēdzim ir jābūt RUN pozīcijā, aizdedzes slēdzim ON pozīcijā un jābūt nospiestām bremzēm, ja pārslēdzējs nav N pozīcijā (neitrāls).*

(tikai modeļiem KLF250 un KSF450)

Braukšanas uzsākšanas instrukcijas skatieties apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana” nodaļā KĀ BRAUKT.

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet startera pogu, kad transmisija ir ieslēgta neitrālajā.

PIEZĪME

- *Lai elektriskais starteris darbotos, dzinēja stop slēdzim ir jābūt RUN pozīcijā, aizdedzes slēdzim ON pozīcijā un transmisijai neitrālajā (KLF250).*

PIEZĪME

- *Lai elektriskais starteris darbotos, dzinēja stop slēdzim ir jābūt RUN pozīcijā, aizdedzes slēdzim ON pozīcijā un jābūt nospiestām bremzēm, ja pārslēdzējs nav N pozīcijā (neitrāls) (modelim KSF450).*

Skaņas signāla poga:**(izņemot modeļus KSV700 un KSF450)**

Kad tiek nospiesta skaņas signāla poga, atskan signāls.

Akseleratora svira

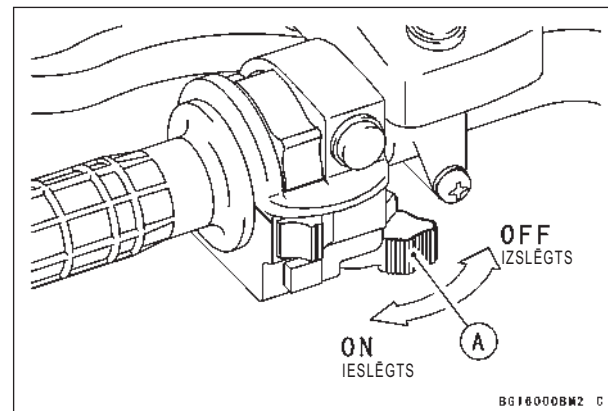
(izņemot modeļus KVF750 un KSF450)

Čoks, kas atrodas uz stūres kreisā roktura, nodrošina dzinējam bagātīgu maisījumu auksta dzinēja startēšanai.

Lai iedarbinātu dzinēju, pavelciet čoku pa kreisi līdz galam. Uzsildiet dzinēju, darbojoties ar čoku un gāzes sviru, līdz tiek sasniegti stabili dzinēja apgriezieni un tad pastumiet čoku atpakaļ pa labi.

PIEZĪME

- Ja čoka svira pēc dzinēja uzsilšanas ir pārāk ilgi ieslēgta (kreisajā pozīcijā), tas var izraisīt aizdedzes sveces bojājumus un palielināt degvielas patēriņu.

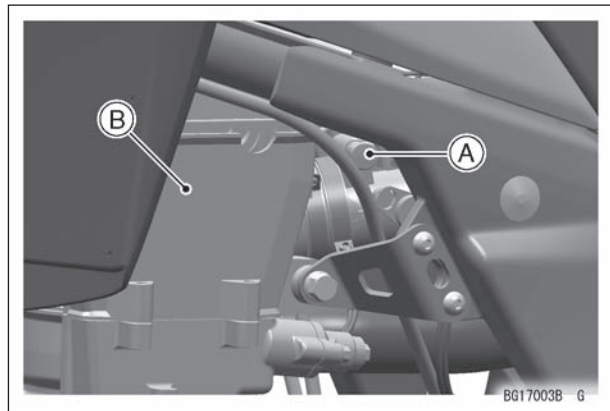


A. Akseleratora svira

Tukšgaitas regulēšanas poga

(tikai modelim KSF450)

Šis motocikls ir aprīkots ar tukšgaitas regulēšanas pogu, kuras funkcijas ir līdzīgas akseleratora sviras funkcijām, papildu tukšgaitas regulētājam.



A. Tukšgaitas regulēšanas poga

B. Dzinēja cilindrs (kreisā puse)

- Kad darbināt aukstos apstākļos, pavelciet kloķi, lai iedarbinātu dzinēju. Kad dzinējs ir uzsilis, atspiediet kloķi atpakaļ.

PIEZĪME

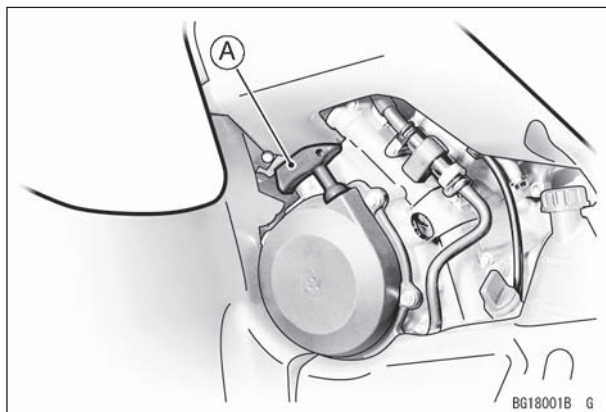
- Ja kloķis ir atstāts pārāk ilgi pēc dzinēja iesilšanas, tas izraisīs patērēt vairāk degvielas. Skatiet apakšnodaļu „Dzinēja iedarbināšana” KĀ BRAUKT nodaļā.
- Dzinēja tukšgaitas ātruma noregulēšanai, skatiet nodaļu TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

Atsitiena rokas starteris

(izņemot modeļus KVF750 un KSF450)

Braukšanas uzsākšanas instrukcijas skatieties apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana” nodaļā KĀ BRAUKT.

Atsitiena rokas starteris atrodas dzinēja kreisajā pusē. Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr pārliecinieties, ka transmisija ir neitrālajā pārsesumā. Lai iedarbinātu dzinēju, enerģiski paraujiet startera rokturi



A. Atsitiena rokas starteris

PIEZĪME

- Lai dzinējs darbotos, dzinēja stop slēdzim ir jābūt RUN pozīcijā un aizdedzes slēdzim ON pozīcijā.
- Ja elektriskais starteris nedarbojas, iespējams ir izlādējies akumulators. Ir iespējams iedarbināt ar atsitiena rokas starteri.

(tikai modeļiem KVF650, KSV700 un KVF360A)

- Manuālā startera lietošana ar atvienotu akumulatoru izraisīs piedziņas siksnas bojājumu noteikšanas sistēmas iedarbināšanu. Ja tā ir iedarbojusies, tad to var nodzēst pie Kawasaki dīlera.

(tikai modelim KLF250)

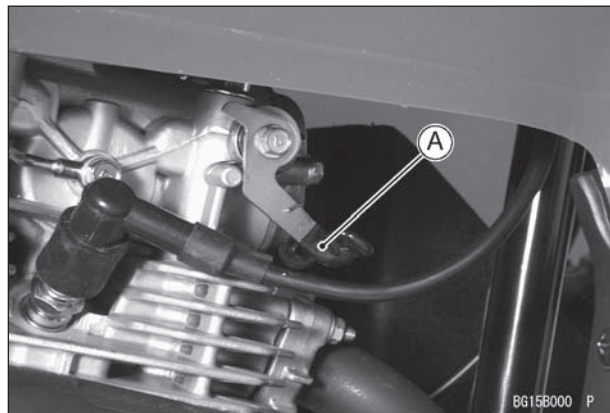
- Pirms startera roktura paraušanas pavelciet dekompresatora sviru.

Kompresijas atbrīvošanas slēdzis

(tikai modelim KLF250)

Kompresijas atbrīvošanas slēdzis atrodas dzinējā augšpusē, labajā malā.

Lai vieglāk iedarbinātu dzinēju ar manuālo starteri, pirms tam pavelciet kompresijas atbrīvošanas sviru.

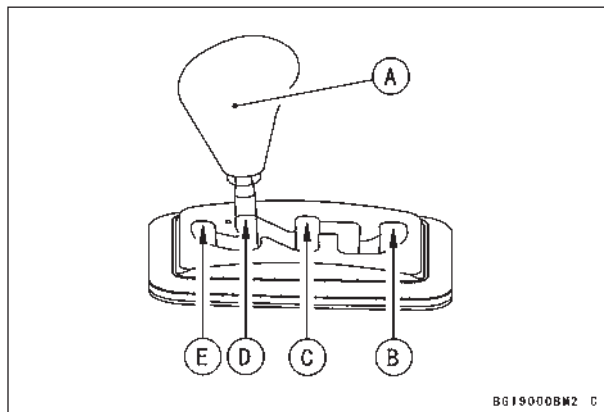


A. Kompresijas atbrīvošanas slēdzis

Ātrumu pārslēdzējs

(tikai modeļiem KVF750 KVF650, & KVF360)

Ātrumu pārslēdzējs atrodas dzinēja labajā pusē un tam ir četras pozīcijas: „H” (augsts), „L” (zems), „N” (neitrāls), un „R” (reverss).



- A. Ātrumu pārslēdzējs
- B. „L” (zems) pozīcija
- C. „H” (augsts) pozīcija
- D. „N” (neitrālais) pozīcija
- E. „R” (reverss) pozīcija

Augsts pārnesums:

augsts pārnesums palielina ātrumu normālos bezceļu apstākļos.

Lai pārslēgtu augstajā pārnēsumā, pilnībā apstādiniet motociklu un pārslēdziet ātrumu pārslēgšanas sviru pozīcijā „H” (augsts).

UZMANĪBU

Augstā pārnēsuma izmantošana vedot smagas kravas, velkot piekabi un ilgstoši braucot ar mazu ātrumu, var novest pie pārāgras pārvada siksas un tās turētāju nodilšanas. Šajos gadījumos izmantojiet zemo pārnēsumu.

Zems pārnēsums:

zemais pārnēsums dod maksimālo griezes momentu pie zema ātruma, braucot kalnā, velkot piekabi vai ilgstoši izmantojot zemu ātrumu lauksaimniecībā.

Lai pārslēgtu zemajā pārnēsumā, pilnībā apstādiniet motociklu un pārslēdziet ātrumu pārslēgšanas sviru pozīcijā „L” (zems).

UZMANĪBU

Pārslēdzot zemajā vai augstajā pārnēsumā, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt dzinēja bojājumus.

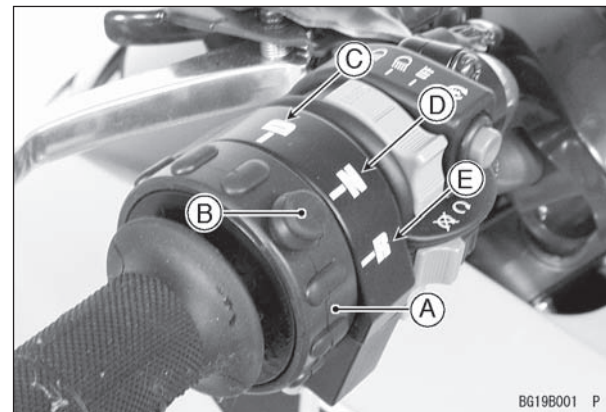
Atpakaļgaitas pārnēsums:

lai pārslēgtu atpakaļgaitas pārnēsumā, motocikls ir pilnībā jāapstādina, lai dzinēja apgriezieni nokrītas un slēdzis jāpārslēdz pozīcijā „R” (reverss).

Ātrumu pārslēdzēja rokturis

(tikai modelim KSV700)

Ātrumu pārslēdzēja rokturis atrodas uz stūres kreisā roktura un tam ir trīs pozīcijas: „D” (Drive - braukšana), „N” (Neutral - neitrālais) un „R” (Reverse - atpakaļgaita).



A. Ātrumu pārslēdzēja rokturis

B. Poga

C. „D” (Drive - braukšana) pozīcija

D. „N” (neitrālais) pozīcija

E. „R” (reverss) pozīcija

Lai pārslēgtu ātruma pārslēdzēju vajadzīgajā pozīcijā, nospiediet pogu un pagrieziet sviru.

Piedevām nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu uz „R” (reverss).

Gaitas pārnese:

lai pārslēgtu gaitas pārnese, vispirms pilnībā apstādiniet motociklu un pārslēdziet pārslēdzēja sviru pozīcijā „D” (Drive - braukšana).

Atpakaļgaitas pārnese:

lai pārslēgtu atpakaļgaitas pārnese, motocikls ir pilnībā jāapstādina, lai dzinēja apgriezieni nokrītas un slēdzis jāpārslēdz pozīcijā „R” (reverss).

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana pozīcijās „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems), vai „R” (reverss) motociklam esot kustībā.

KAS VAR NOTIKT

Pārslēdzot transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt pēkšņu ātruma un virziena maiņu, kā rezultātā var zust kontrole pār motociklu, kas savukārt var izraisīt negadījumu ar nopietniem ievainojumiem vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nepārslēdziet transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā. Lai pārslēgtu transmisiju, apstādiniet motociklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Neuzmanīga braukšana „R” (reverss). Braukšana atpakaļgaitā bez skatīšanās uz ceļu.

KAS VAR NOTIKT

Neuzmanīgi braucot „R” (reversā), jūs varat uzbraukt cilvēkam vai šķērslim aiz jums, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms pārslēgšanas „R” (reversā), pārliecinieties, ka aiz jums neatrodas cilvēki vai šķēršļi un tad uzsāciet braukšanu ar drošu ātrumu. Vienmēr skatieties uz ceļu - vienalga, vai braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Nepārslēdziet „R” (reversā), kad motocikls ir kustībā vai dzinējs strādā ar lieliem apgriezieniem, citādi var tikt bojāta transmisija.

Atpakaļgaitas poga

(tikai modelim KLF250)

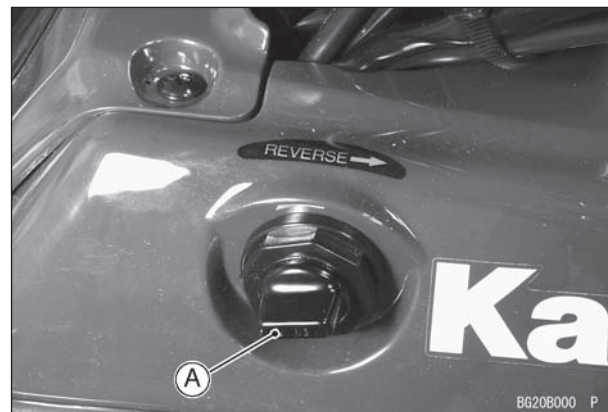
Motocikls ir aprīkots ar atpakaļgaitas ātrumu. Atpakaļgaitas poga atrodas degvielas tvertnes pārsega kreisajā pusē.

Lai pārslēgtu atpakaļgaitā, ievērojiet sekojošu procedūru:

1. Iedarbiniet dzinēju, sekojot procedūrai sadaļā DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.
2. Pārliecinieties, ka motocikls ir pilnībā apstājies, transmisija ir ieslēgta neitrālā pārnēsūmā un dzinējs darbojas tukšgaitā.
3. Pagrieziet atpakaļgaitas pogu pulksteņa rādītāja virzienā un pārslēdziet pārslēdzēja pedāli atpakaļgaitā.
4. Atlaidiet atpakaļgaitas pogu un pedāli.
5. Tagad ar motociklu var braukt atpakaļgaitā.

Lai izslēgtu no atpakaļgaitas, ievērojiet sekojošu procedūru:

1. Pilnībā apstādiniet motociklu.
2. Pārslēdziet pārslēdzēja pedāli neitrālajā pozīcijā.



A. Atpakaļgaitas poga

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana 1. ātrumā, braucot atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt motocikla pēkšņu apstāšanos un braukšanu uz priekšu. Tas var pacelt motocikla priekšējos riteņus un operators var zaudēt kontroli vai motocikls var apgāzties atmuguriski.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nemēģiniet ar pedāli pārslēgt ātrumus, kad motocikls brauc atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Nepareiza braukšana atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Jūs varat notriekt šķērslī vai cilvēku jums aizmugurē, tādējādi izraisot nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

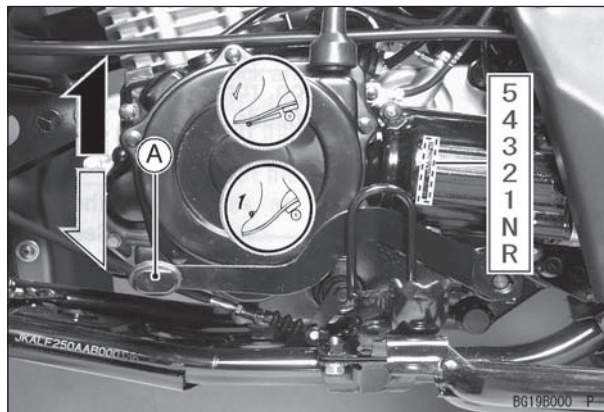
Kad pārslēdzat ātrumus, pārliecinieties, ka jums aizmugurē nav šķēršļi vai cilvēki.

Kad tas ir droši, lēnām sāciet braukt.

Ātrumu pārslēdzēja pedālis

(tikai modelim KLF250)

Transmisija ir 5 ātrumu atgriezeniskā ar atpakaļgaitu. Neitrālais ātrums atrodas starp pirmo ātrumu un atpakaļgaitu kā parādīts.

**A. Ātrumu pārslēdzēja pedālis**

„Atgriezeniskā” nozīmē, ka, lai no augstāka ātruma pārslēgtu atpakaļ uz pirmo, ir jāpārslēdz pēc kārtas cauri visiem ātrumiem. Tas attiecas arī uz pārslēgšanu uz augšu: pirms liekat augstākā ātrumā, ir jāizmanto katrs ātrums.

Lai ieslēgtu pirmajā ātrumā no neitrālā (norāda neitrālā ātruma indikatora lampiņa), pārslēdziet ātrumu pārslēdzēja pedāli uz augšu un atlaidiet to. Tāpat dariet, lai pārslēgtu uz nākošo augstāko pārnēsumu.

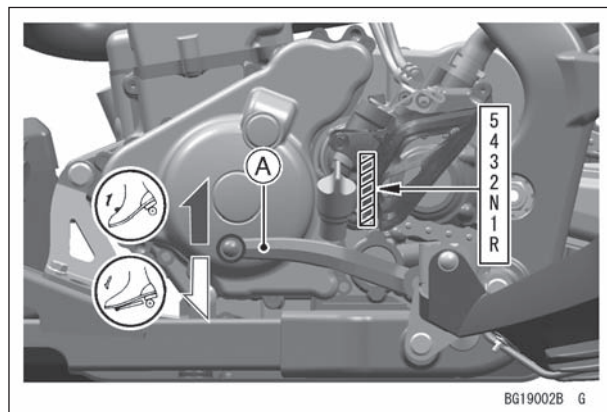
Lai pārslēgtu uz zemāku pārniesumu, pārslēdziet ātrumu pārslēgšanas pedāli uz leju un atļaidiet to.

Pirms pārslēgšanas atpakaļgaitā ieslēdziet neitrālo pārniesumu. Tad pagrieziet atpakaļgaitas pogu pulksteņa rādītāja virzienā un pārslēdziet pārslēdzēja pedāli atpakaļgaitā. Atļaidiet atpakaļgaitas pogu un pedāli. Detalizētu informāciju meklējiet apakšnodaļā „Atpakaļgaitas poga”.

Ja dzinējs nedarbojas, motocikla pastumšana atpakaļgaitā palīdzēs vieglāk pārslēgt neitrālajā. Kad transmisija ir neitrālajā ātrumā, iedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņa.

(tikai modelim KSF450)

Transmisija ir 5 ātrumu atgriezeniskā ar atpakaļgaitu. Neitrālais ātrums atrodas starp pirmo ātrumu un atpakaļgaitu kā parādīts.



A. Ātrumu pārslēdzēja pedālis

„Atgriezeniskā” nozīmē, ka, lai no augstāka ātruma pārslēgtu atpakaļ uz pirmo, ir jāpārslēdz pēc kārtas cauri visiem ātrumiem. Tas attiecas arī uz pārslēgšanu uz augšu: pirms liekat augstākā ātrumā, ir jāizmanto katrs ātrums.

Lai pārslēgtu no neitrālā ātruma pirmajā, nospiediet sajūgu un pārslēdziet ātrumu pārslēdzēju uz leju, tad lēnām atļaidiet sajūgu un tad atļaidiet ātrumu pārslēdzēju.

Lai pārslēgtu augstākā ātrumā, nospiediet sajūgu un pārslēdziet ātrumu pārslēdzēju uz augšu, tad lēnām atļaidiet sajūgu un tad atļaidiet ātrumu pārslēdzēju.

Lai pārslēgtu nākošo zemāku pārniesumu, nospiediet sajūgu un pārslēdziet ātrumu pārslēdzēju uz leju, cik tālu tas iet, tad lēnām atļaidiet sajūgu, tad atļaidiet ātrumu pārslēdzēju.

Pirms pārslēgšanas atpakaļgaitā, ieslēdziet pirmajā ātrumā.

Tad ar nospiešanu sajūgu pagrieziet atpakaļgaitas pogu pulksteņa rādītāja virzienā un pārslēdziet ātrumu pārslēdzēja pedāli atpakaļgaitā. Atļaidiet atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas sviru un ātrumu pārslēga pedāli. Sīkākai informācijai, skatiet nodaļu ATPAKAĻGAITAS FIKSATORA ATĻAIŠANAS SVIRA.

Ja dzinējs ir izslēgts, sajūga nospiešana un motocikla paripināšana palīdzēs pārslēgties atpakaļ neitrālajā.

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Pārslēgšanās kustībā atpakaļgaitas pārnesumā no pirmā pārnesuma un otrādi.

KAS VAR NOTIKT

Pārslēdzot transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt pēkšņu ātruma un virziena maiņu, kā rezultātā var zust kontrole pār motociklu, kas savukārt var izraisīt negadījumu ar nopietniem ievainojumiem vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nepārslēdziet transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā. Lai pārslēgtu transmisiju, apstādiniet motociklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Neuzmanīga braukšana „R” (reverss). Braukšana atpakaļgaitā bez skatīšanās uz ceļu.

KAS VAR NOTIKT

Neuzmanīgi braucot „R” (reversā), jūs varat uzbraukt cilvēkam vai šķērslim aiz jums, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms pārslēgšanas „R” (reversā), pārliecinieties, ka aiz jums neatrodas cilvēki vai šķēršļi un tad uzsāciet braukšanu ar drošu ātrumu. Vienmēr skatieties uz ceļu - vienalga, vai braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pārslēdzot ātrumus, stipri spiediet uz pārslēgšanas pedāļa, lai būtu droši, ka ātrumi ir pilnībā pārslēgušies.

Nepilnīga ātrumu pārslēgšana var izraisīt transmisijas izlekšanu no ātruma un novest pie dzinēja bojājumiem.

Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles svira

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Šis motocikls ir aprīkots ar mainīgo ierobežotās slīdēšanas diferenciāli (LSD). Diferenciāļa kontroles svira atrodas stūres kreisajā pusē.

Kad viens priekšējais ritenis zaudē saķeri, tas var izslīdēt samazinot otra riteņa vilcējspēku. Pavelkot diferenciāļa kontroles sviru, jūs varat izlīdzināt piedziņas spēku uz abiem priekšējiem riteņiem. Tas ir noderīgi, kad motocikls ir iestrēdzis vai ir problēmas pārbraukt šķērslī. Diferenciāļa kontroles svira darbojas tikai, kad ir ieslēgts „4WD”.

Kad jūs gribat palielināt vilcējspēku, pavelciet kontroles sviru līdz galam uz stūres pusi un stingri satveriet stūri. Kad vairs nav nepieciešams augstāk minētais līdzsvarojums, atlaidiet sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

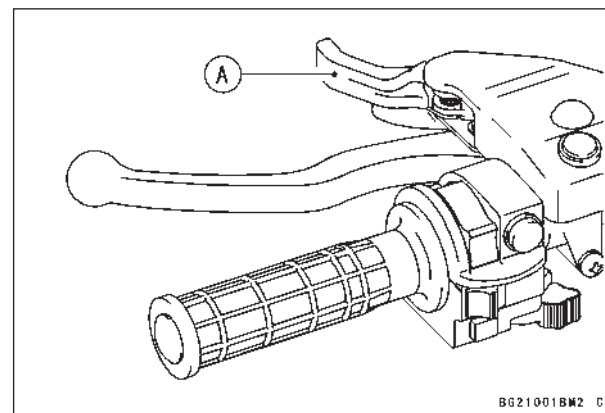
Ierobežotās slīdamības diferenciāļa (LSD) vilcējspēka palielināšana pagriezienā vai pirms pagrieziņa.

KAS VAR NOTIKT

Priekšējā diferenciāļa kontroles sviras pavelkšana var samazināt stūres vadāmību, tādējādi padarot grūtāku stūres pagriešanu. Negaidīta virziena maiņa var izraisīt kontroles zaudēšanu, kā rezultātā var notikt avārija, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neieslēdziet diferenciāļa kontroles sviru pagriezienā vai pirms pagrieziņa.



BG21001BM2 C

A. Mainīgā diferenciāļa kontroles svira

Izvēles 2WD/4WD pārslēgšanas slēdzis

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Jūs varat izvēlēties „2WD” vai „4WD”, lai piemērotos dažādiem braukšanas apstākļiem.

Lai pārslēgtu, vispirms pilnībā apstādiniet motociklu, tad nospiediet elektrisko slēdzi 2WD/4WD uz augšu vai uz leju. Slēdzis atrodas uz labā stūres roktura slēdžu korpusa.

Pašreizējais stāvoklis tiek parādīts ar 2WD/4WD indikatora lampiņu. Pēc pārslēgšanas ir neliela aizture līdz indikatora lampiņa iedegas.

Skatieties apakšnodaļu „Multifunkcionālais panelis” nodaļā GALVENĀ INFORMĀCIJA, kā arī apakšnodaļu 2WD/4WD pārslēgšana nodaļā KĀ BRAUKT.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana no „2WD” uz „4WD” vai no „4WD” uz „2WD”, kamēr motocikls ir kustībā.

KAS VAR NOTIKT

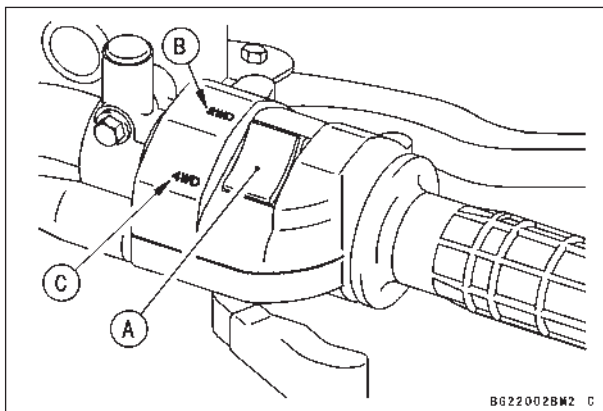
Šī motocikla braukšanas atšķirības starp „2WD” un „4WD” ir atkarīgas no braukšanas apstākļiem. Braukšanas režīma pārslēgšana braukšanas laikā var izraisīt pēkšņas vadības izmaiņas, kas var novest pie kontroles zaudēšanas un negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr apstādiniet motociklu pirms pārslēdzat „2WD” uz „4WD” vai otrādi.

UZMANĪBU

Pārslēgšana no „2WD” uz „4WD” (vai no „4WD” uz „2WD”), kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt priekšējās piedziņas bojājumus.

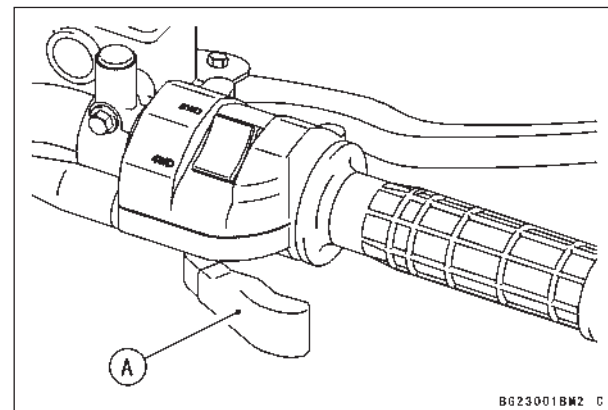


- A. 2WD/4WD pārslēgšanas slēdzis
- B. „2WD” pozīcija
- C. „4WD” pozīcija

Gāzes svira

Gāzes svira atrodas stūres labajā pusē. Sviras pagriešana uz priekšu palielina ātrumu. Kad sviru atlaiž, atspere to atgriež sākotnējā pozīcijā. Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr pārliedzinieties, ka svira ir sākuma pozīcijā. Papildus tam ir jābūt adekvātam gāzes trosītes gājienam.

Informāciju par gāzes trosītes regulēšanu skatieties nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.



A. Gāzes svira

Gāzes ierobežotājs

Motocikls ir aprīkots ar gāzes ierobežotāju, lai samazinātu maksimālo dzinēja jaudu nepieredzējušam braucējam. Ierobežotājs samazina gāzes sviras kustības attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla lietošana bez atbilstošas apmācības.

KAS VAR NOTIKT

Ja braucējs nezina, kā pareizi braukt ar bezceļu motociklu dažādās situācijās, uz dažāda reljefa, būtiski palielinās negadījuma iespējamība.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Jautājiet dīlerim par bezceļu motocikla apmācības kursiem un, kur iespējams, mēģiniet iziet šos kursus, pirms uzsākat braukt ar bezceļu motociklu. Pēc tam jums vajadzētu regulāri atkārtot kursus iegūtās iemaņas un braukšanas tehniku, kas aprakstīta lietošanas instrukcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla vadīšana ar pārāk lielu ātrumu.

KAS VAR NOTIKT

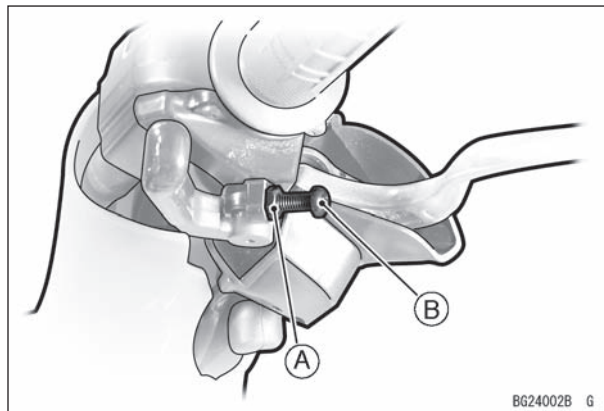
Palielina iespēju zaudēt kontroli pār motociklu, kas var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr brauciet tādā ātrumā, kas atbilst jūsu motociklam, redzamībai, laika apstākļiem un jūsu pieredzei.

Atbrīvojiet spriegotājskrūvi un ieskrūvējiet vai izskrūvējiet skrūvi.

Ieskrūvēšana samazina dzinēja maksimālo jaudu, izskrūvēšana - palielina.



BG24002B G

A. Kontruzgrieznis

B. Skrūve

UZMANĪBU

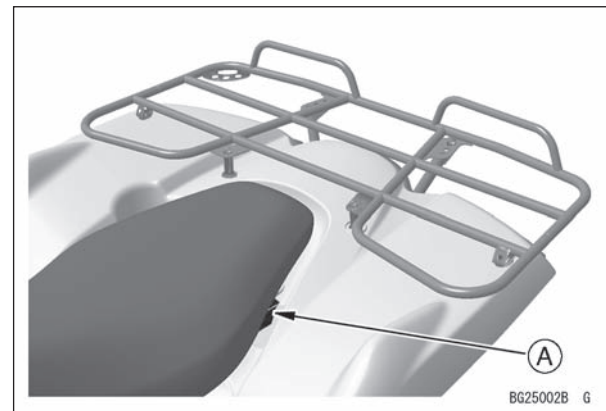
Kad gāzes ierobežotājs ir iestatīts, izmēģiniet ieregulējumu atvērtā laukā bez satiksmes.

Nekad nemēģiniet pieregulēt ierobežotāju, kad dzinējs darbojas neitrālajā vai pārnēsūmā ar nospiektām bremzēm, jo tādējādi var tikt bojāts dzinējs.

Sēdekļis

(tikai modelim KVF750)

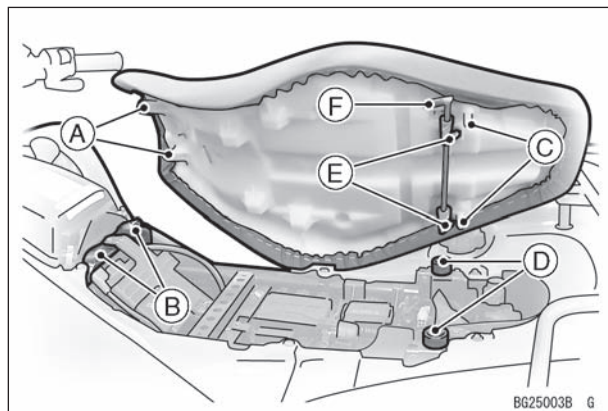
Lai noņemtu sēdekli, paceliet aizslēga sviru, kas atrodas sēdekļa aizmugurējā daļā.



A. Aizslēga svira

Lai pieliktu sēdekli, vispirms pielieciet priekšējos āķus pie ligzdām un slidiniet sēdekli uz priekšu. Pārļiecinieties, ka aizmugurējie āķi atrodas pret aizmugurējām ligzdām.

Iespiediet sēdekli ar abām rokām vietā un pārļiecinieties, ka atskan klikšķis, kas norāda, ka savienojumi ir ciet.



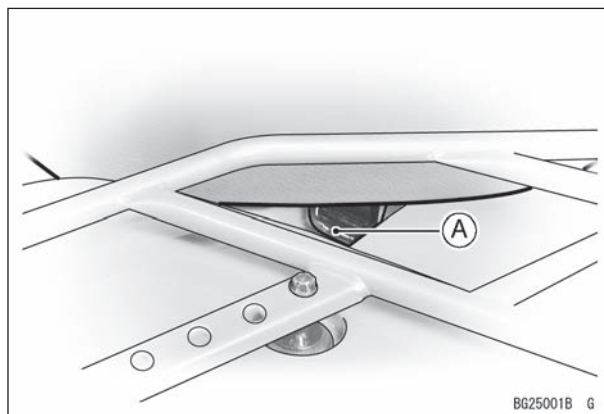
- A. Priekšējie āķi
- B. Priekšējie resīveri
- C. Aizmugurējie āķi
- D. Aizmugurējie resīveri
- E. Slēgmehānismi
- F. Aizslēga svira

(tikai KVF650)

Lai noņemtu sēdekli, pavelciet aizslēgu, kas atrodas sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē un paceliet sēdekli.

Lai pieliktu sēdekli, ievietojiet priekšējos un vidējos āķus ligzdās, kas atrodas uz rāmja. Ielieciet priekšējo āķi priekšējā ligzdā, tad uzspiediet uz sēdekļa vidus un ievietojiet to vietā. Pastumiet to uz priekšu, lai vietā ieiet

centrālais āķis un pēc tam priekšējais āķis. Pārliecinieties, ka vidējais āķis ir iegūlis savā vietā, paceļot sēdekļa aizmuguri; sēdekļa vidus nepacelsies un sēdeklis atradīsies precīzi savā vietā. Tad nospiediet uz leju sēdekļa aizmuguri, lai nofiksējas aizslēgs.



A. Aizslēga svira

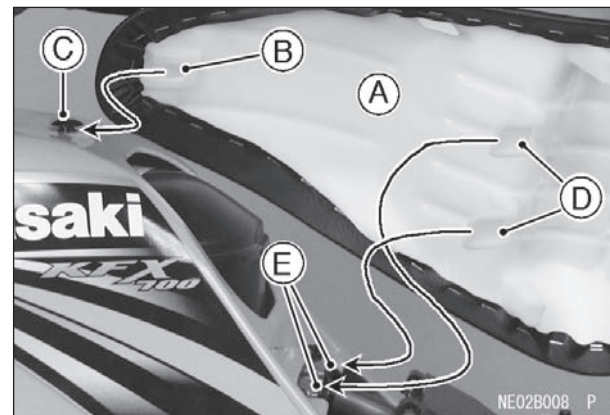
(tikai modelim KSV700)

Lai noņemtu sēdekli, pastumiet aizslēgu, kas atrodas sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē, un paceliet sēdekli.



A. Aizslēga svira

- Ievietojiet priekšējos un vidējos sēdekļa āķus priekšējā aizbāznī un vidējās gropēs un bīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu.



A. Sēdeklis

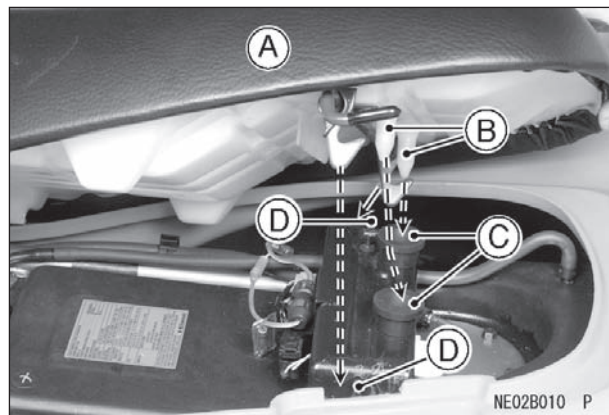
B. Priekšējais āķis

C. Priekšējais aizbāznis

D. Vidusdaļas āķi

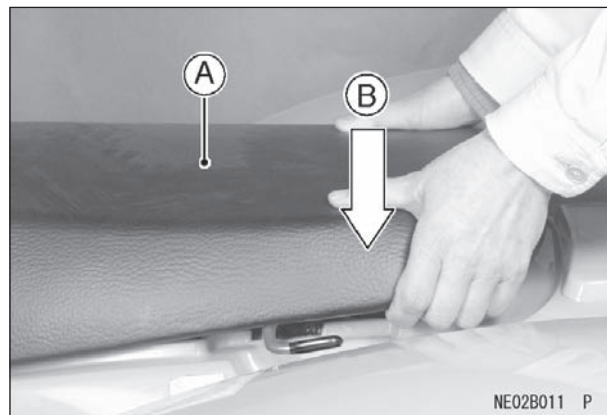
E. Vidusdaļas rievas

- Pārliecinieties vai aizmugurējie izciļņi iegulst amortizatoros.



- A. Sēdekļis**
B. Aizmugures projekcijas
C. Amortizatori
D. Slēgmehānisma aizbāznis

- Uzspiediet uz sēdekļa aizmuguri, lai to saslēgtu.
- Paceliet uz augšu sēdekļa aizmugurējo daļu, lai pārliecinātos, ka tas ir saslēgts.

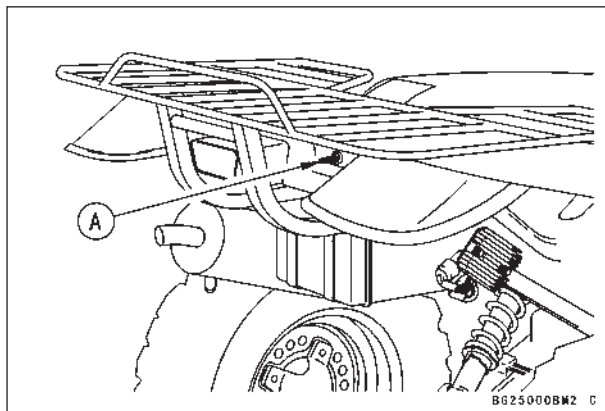


- A. Sēdekļis**
B. Grūst

(tikai modeļiem KVF360 un KLF250)

Lai noņemtu sēdekli, pavelciet aizslēga gredzenu, kas atrodas sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē un paceliet sēdekli.

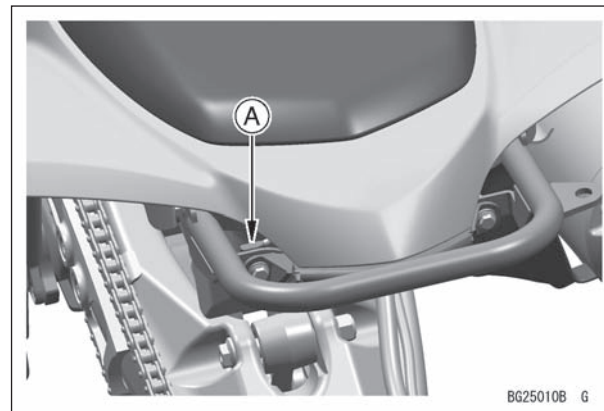
Lai pieliktu sēdekli, ielieciet sēdekļa priekšējo āķi ligzdā un bīdiet sēdekli uz priekšu, pēc tam nospiediet sēdekļa aizmuguri uz leju, lai to saslēgtu.



A. Sēdekļa aizslēgs

(tikai modelim KSF450)

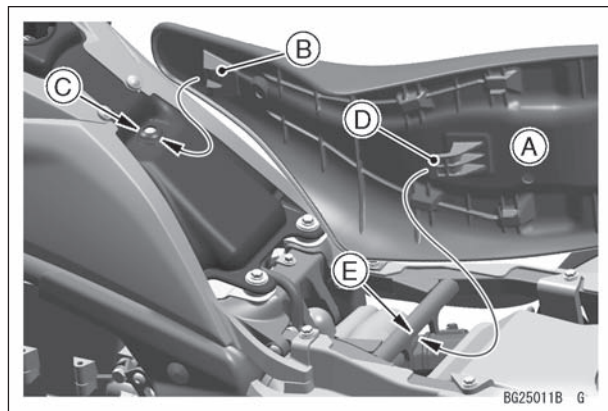
Lai noņemtu sēdekli, pavelciet aizslēgu, kas atrodas sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē un paceliet sēdekli.



A. Aizslēga svira

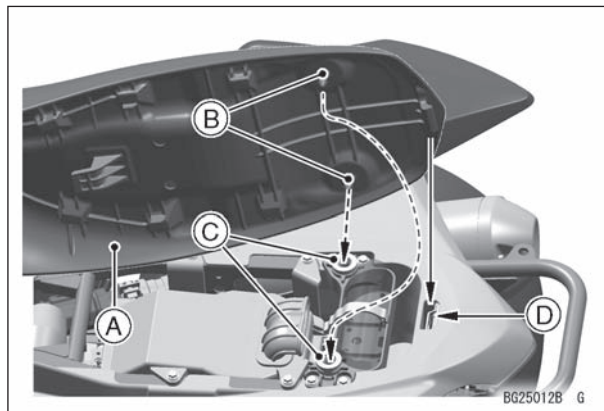
102 GALVENĀ INFORMĀCIJA

Ievietojiet priekšējos un vidējos sēdekļa āķus priekšējā aizbāznī un vidējās gropēs un bīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu



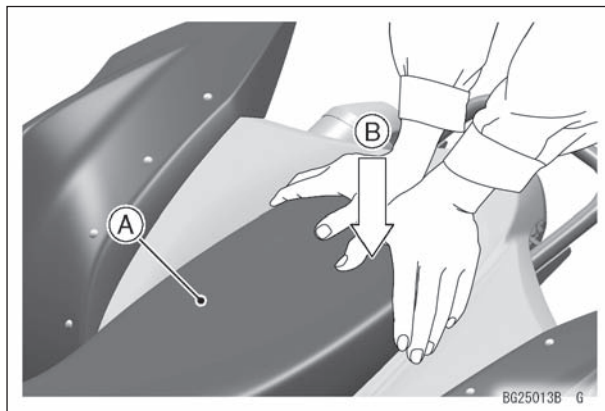
- A. Sēdeklis
- B. Priekšējais āķis
- C. Priekšējais aizbāznis
- D. Centra āķis
- E. Centra atvere

Lai noņemtu sēdekli, pavelciet aizslēgu, kas atrodas sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē un paceliet sēdekli.



- A. Sēdeklis
- B. Aizmugures projekcijas
- C. Amortizatori
- D. Slēgmehānisma aizbāznis

Uzspiediet uz sēdekļa aizmuguri, lai to saslēgtu.
 Paceliet uz augšu sēdekļa aizmugurējo daļu, lai pārliecinātos, ka tas ir saslēgts.



A. Sēdekļis

B. Spiediet

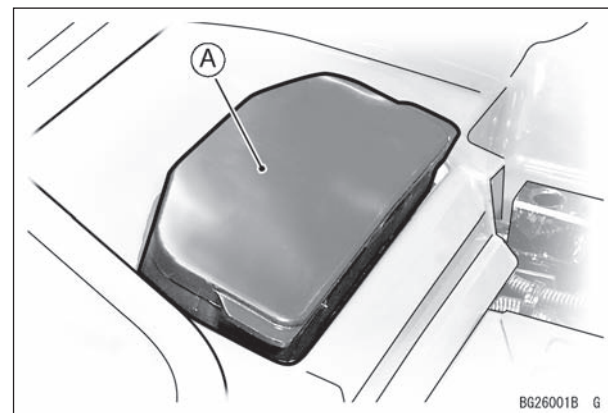
Bagāžas grozs/bagāžnieks

(tikai KVF650)

Bagāžas grozs atrodas zem sēdekļa. Glabājiēt lietošanas instrukciju bagāžas grozā. Šeit parādīts, kur atrodas instrumentu komplekts. Šajā bagāžas grozā glabājiēt tikai vieglus priekšmetus.

Lai atvērtu groza vāciņu, pavelciet pogu līdz vāciņš attaisās.

Lai aizvērtu vāciņu, aiztaisiet to līdz tas nofiksējas.



A. Bagāžas grozs

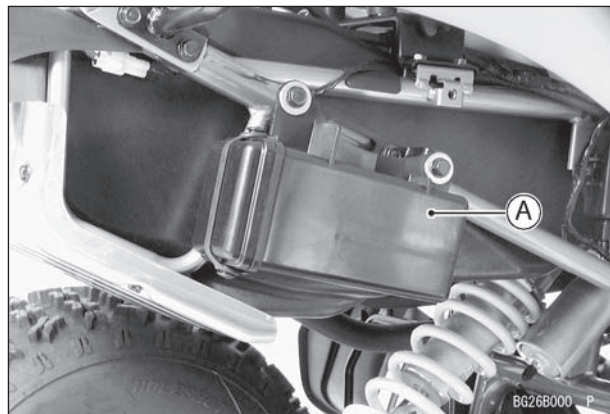
(tikai modelim KSV700)

Bagāžas grozs atrodas virs labā aizmugurējā riteņa. Glabājiēt lietošanas instrukciju bagāžas grozā. Šeit parādīts, kur atrodas instrumentu komplekts. Šajā bagāžas grozā glabājiēt tikai vieglus priekšmetus.

104 GALVENĀ INFORMĀCIJA

Lai atvērtu groza vāciņu, pavelciet pogu līdz vāciņš attaisās.

Lai aizvērtu vāciņu, aiztaisiet to līdz tas nofiksējas.



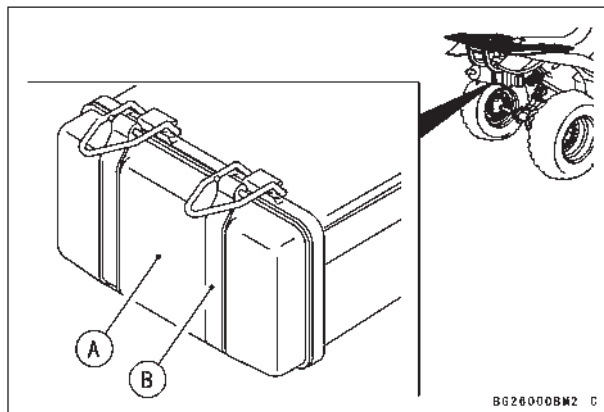
A. Bagāžas grozs

(tikai modelim KVF360)

Bagāžnieks atrodas zem motocikla aizmugures.

Glabājiēt lietošanas instrukciju bagāžniekā.

Lai atvērtu bagāžnieku, atāķējiēt gumijas saites un nolaidiēt vāciņu lejā.



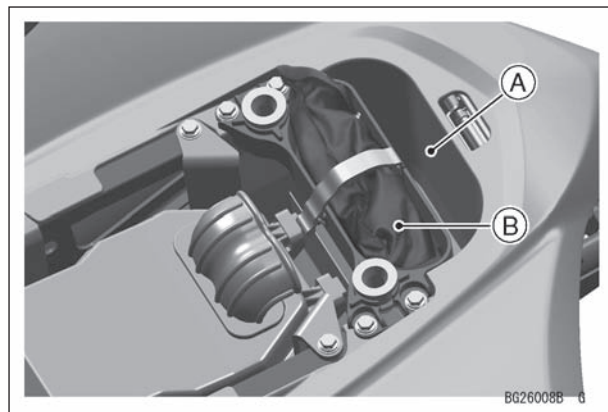
A. Bagāžnieks

B. Gumijas lentas

(tikai modelim KSF450)

Bagāžas grozs atrodas zem sēdekļa. Glabājiet lietošanas instrukciju bagāžas grozā. Šeit parādīts, kur atrodas instrumentu komplekts.

Ar šiem instrumentiem var veikt sīkus regulējumus un detaļu nomaiņu, kas ir aprakstīta šajā instrukcijā.

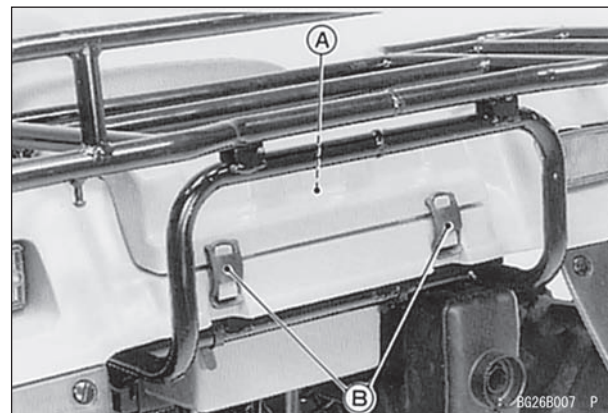


A. Bagāžas grozs

B. Instrumentu komplekts

(tikai modelim KLF250)

Lai atvērtu bagāžnieku, atāķējiet gumijas saites un nogremiet vāciņu uz aizmuguri.



A. Bagāžnieks

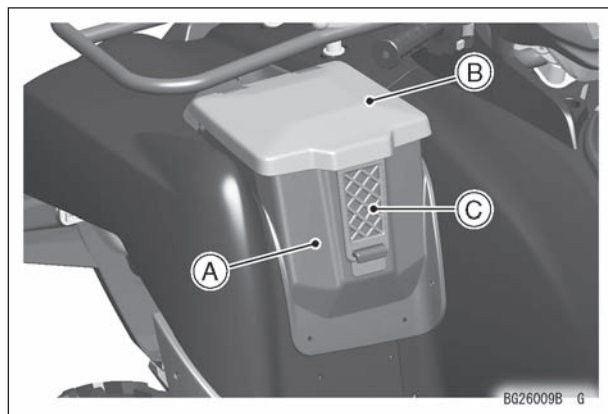
B. Gumijas lentas

Uzglabāšanas kaste

(tikai modelim KVF750)

Uzglabāšanas kaste atrodas priekšējā spārna kreisajā pusē. Glabājiet šo Lietotāja rokasgrāmatu un citas vieglas mantas šajā uzglabāšanas kastē.

Braucot ar motociklu, kārtīgi nostipriniet apvalku ar auklu.

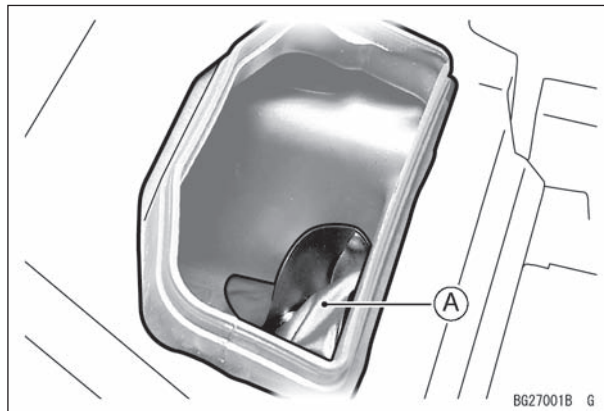


- A. Uzglabāšanas kaste
- B. Apvalks
- C. Aukla

Instrumentu komplekts

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas grozā vai bagāžniekā.

Ar šiem instrumentiem var veikt sīkus regulējumus un detaļu nomaiņu, kas ir aprakstīta šajā instrukcijā.



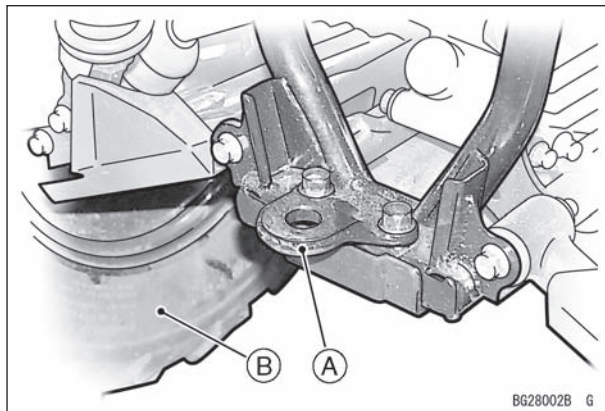
- A. Instrumentu komplekts

Piekabes āķis

(tikai modelim KVF750)

Piekabes āķis atrodas rāmja aizmugurē.

Lai izvairītos no ievainojumiem un īpašuma bojāšanas, velkot piekabi ievērojiet sekojošus noteikumus:



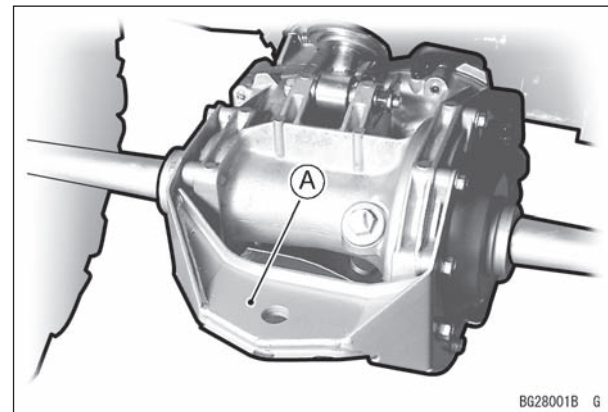
A. Piekabes āķis

B. Aizmugurējais ritenis

(modeļiem KVF650 un KVF360)

Piekabes āķis atrodas pie aizmugurējās pārnesei kārbas.

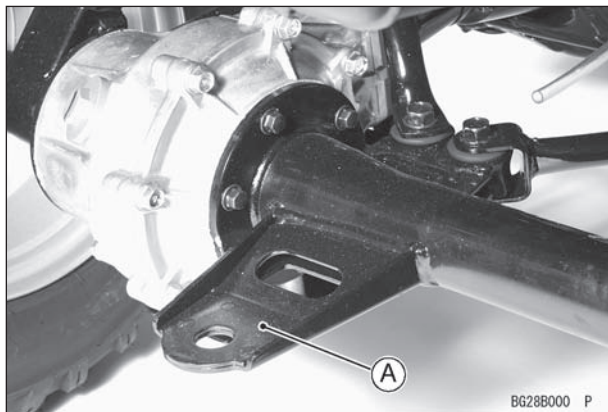
Lai izvairītos no ievainojumiem un īpašuma bojāšanas, velkot piekabi ievērojiet sekojošus noteikumus:



A. Piekabes āķis

(tikai modelim KLF250)

Motocikls ir aprīkots ar plāksni piekabes āķim. Piekabes vilkšanas aprīkojums ar šo motociklu netiek piegādāts. Lai izvairītos no ievainojumiem un īpašuma bojāšanas, ievērojiet sekojošus priekšnoteikumus:



A. Piekabes āķis

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza piekabes pievienošana un kravas uz-
kraušana.

Piekabes pārkraušana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var no-
vest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Piekabi pievienojiet tikai pie piekabes āķa. Piemē-
ram, pievienošana pie rāmja var izraisīt piekabes
apgāšanos. Nekad nepievienojiet pie piekabes āķa
svaru lielāku par kg. Nevelciet lielāku svaru par kg
(piekabe plus krava).

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana piekabē.

KAS VAR NOTIKT

Vadītājs var zaudēt kontroli pār motociklu. Pasa-
žieris var izkrist no piekabes vai savainoties, pie-
kabē pārbīdoties kravai.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nevediet piekabē pasažieri.

PIEZĪME

- Bagāžnieku maksimālā pieļaujamā noslogojuma vērtības ir norādītas jūsu Lietotāja nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Piekabes āķis”.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Vinčas instalācija

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360)

Uz motocikla rāmja zem radiatora atrodas vieta, kas paredzēta vinčas uzstādīšanai. Vinča netiek piegādāta komplektā ar motociklu. Sīkāku informāciju meklējiet pie Kawasaki dīlera.

Lai izvairītos no ievainojumiem un īpašuma bojāšanas, ievērojiet sekojošus noteikumus un nepārslogojiet vinču ar svaru lielāku par kg.

 BRĪDINĀJUMS
BRIESMAS

Nepareizi pielikta vai noslogota vinča.
Vinčas pārslodze.

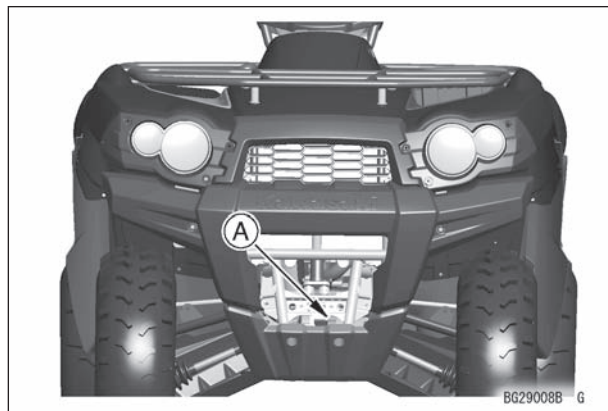
KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neuzstādiet un nelietojiet vinču pirms neesat izlasījis lietošanas instrukciju, kas piegādāta kopā ar vinču.

(modelim KVF750)



A. Vinčas uzstādīšanas pozīcija

PIEZĪME

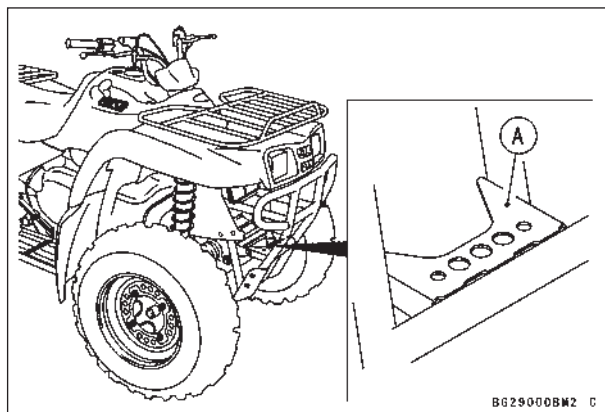
- Vinčas maksimālā pieļaujamā noslogojuma vērtības ir norādītas jūsu Lietotāja rokasgrāmatā nodaļas GALVENĀ INFORMĀCIJA apakšnodaļā „Piekabes āķis”.
- Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

(tikai modelim KVF650)



A. Vinčas uzstādīšanas pozīcija

(tikai KVF360)



A. Vinčas uzstādīšanas pozīcija

IEBRAUKĀŠANA

Pirmās 10 braukšanas stundas (100 km, 60 jūdzes) ir paredzētas kā iebraukāšanas periods. Šajā periodā nebrauciet ātrāk par 1/2 gāzi. Ja motocikls šajā ciklā netiek pareizi ekspluatēts, tas var beigties ar „nobrauktu” nevis „iebrauktu” motociklu.

Iebraukāšanas periods	Maksimālā gāzes pozīcija
Pirmās 10 stundas (100 km)	1/2 gāze

PIEZĪME

- Nesāciet uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas braukt, pat ja dzinējs jau ir silts.
- Negāzējiet, kamēr transmisija ir neitrālajā.
- Ir svarīgi veikt pirmo apkopi pēc nobrauktām 10 stundām (100 km) kā aprakstīts šajā instrukcijā un šī motocikla servisa instrukcijā. Skatieties periodisko apkopju tabulu nodaļā TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA.

 BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ BRAUKT

Ikdienas drošības pārbaudes

Pirms braukšanas pārbaudiet ik dienu sekojošās lietas. Šīm darbībām ir nepieciešams minimāls laika daudzums, un šīs pārbaudes palīdzēs nodrošināt drošu braukšanu.

Ja šo pārbaūžu rezultātā tiek atrastas novirzes, skatieties nodaļu APKOPES UN REGULĒJUMI, griezieties pie dīlera vai skatieties servisa instrukciju, lai atrastu darbības, kas jāveic, lai ar motociklu atkal varētu droši braukt.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Kļūdas, kas jāpārbauda pirms braukšanas ar bezceļu motociklu.

Kļūdas veicot bezceļu motocikla apkopes.

KAS VAR NOTIKT

Palielina negadījuma vai motocikla bojājumu iespējamību.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet savu bezceļu motociklu, lai pārliecinātos, ka tas ir darba kārtībā.

Vienmēr ievērojiet pārbaudes un apkopes procedūras, kuras aprakstītas Lietošanas instrukcijā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Izplūdes gāzes ir indīgas.

KAS VAR NOTIKT

Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu; indīga gāze bez krāsas un smaržas.

PIEZĪME

- Skatieties Lietošanas instrukcijā apakšnodaļu „Ikdienas drošības pārbaudes” nodaļā KĀ BRAUKT vai sazinieties ar autorizētu Kawasaki dīleri.

Degviela.....	Degvielas tvertnē pietiekoši, noplūdes nav
Motoreļļa.....	Eļļas līmenis starp līnijām „H” (High - augsts) un „L” (Low - zems), noplūdes nav (tikai modeļiem ar šķidruma dzesēšanu)
Dzesēšanas šķidrums	Dzesēšanas šķidrums starp līmeņa līnijām (kad dzinējs ir auksts), noplūdes nav
Riepas	Gaisa spiediens (kad auksts): Priekšējās: kPa (kgf/cm^2) Aizmugurējās: kPa (kgf/cm^2) Pārbaudiet, vai nav griezumti, plaisas, bojājumi vai pārmērīgs nodilums Pārbaudiet, vai vītņē nav iesprūduši akmeņi vai citi nepiederīgi priekšmeti
Gaisa attīrītāja elements.....	Pārbaudiet, vai nav netīrs; pēc nepieciešamības iztīriet vai nomainiet
Uzgriežņi, skrūves, stiprinājumi..	Pārbaudiet, vai stūres un piekares daļas, asis un visas kontrolierīces ir droši piestiprinātas
Stūrēšana	Vienmērīga, bet ne vaļīga no viena gala līdz otram Vadības kabelus nedrīkst sasiet Pārbaudiet bremžu efektivitāti (testa braucienā)
Bremzes	Bremzes pedāļa brīvģājiens ~ mm Aizmugurējās bremžu sviras brīvģājiens ~ mm Nav priekšējo bremžu šķidruma noplūdes Stāvbremze pilnībā apstādina motociklu
Akselerators.....	Akseleratora sviras brīvģājiens ~ mm Kad akseleratora sviru atlaiž, tā atgriežas pie tukšiem apgrīzieniem
Galvenā pārvada priekšējie un/vai aizmugures karteri	Nekādu eļļas sūču (izņemot KSF)
Gaismas	Priekšējo un aizmugurējo gaismu/bremžu darbība
Dzinēja izslēgšanas slēdzis	Apstādina dzinēju
Aizsargapgērbs.....	Braucējam ir jālieto ķivere un brillēs, kā arī aizsargapgērbs - zābaki, cimdi, garās bikses un kreklis vai jaka ar garām piedurknēm
Piedzīgas ķēde	Brīv kustībai būtu jāvilt ~ mm ķēdes elļošana (tikai KSF)
Sajũgs.....	Sajũga sviras brĩvgãjiens ~ mm Sajũga svira darbojas gludi (tikai KSF)
Radiatora vãciniř.....	Pareizi uzlikts (tikai modeļiem KSV un KSF)

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja darbināšana bez ventilācijas.

KAS VAR NOTIKT

Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu; indīga gāze bez krāsas un smaržas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā.

- Pagrieziet degvielas aizbāzni ON pozīcijā (izņemot modeļiem KVF750 un KSF450).
- Pārbaudiet, vai dzinēja STOP slēdzis ir RUN pozīcijā.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ON pozīcijā. Uzvelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet ātrumu pārslēdzēju N pozīcijā (neitrālais). Ir jāiedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņai.

PIEZĪME

- *Ja ir nospiestas priekšējās vai aizmugurējās bremzes, motociklu iespējams iedarbināt ar ātrumu pārslēdzēju jebkurā pozīcijā (tikai modeļiem KVF750, 700, 650, 360 un KSV700).*

- Kad dzinējs ir auksts (ārējās temperatūras līmenī), pagrieziet čoku pa kreisi.
Turiet gāzes sviru pilnībā aizvērtu.

PIEZĪME

- *Neatstājiet čoku kreisajā stāvoklī ilgāk nekā nepieciešams, savādāk var piesārņoties aizdedzes sveces. Kad dzinējs jau ir silts vai ārā ir karsts laiks (35°C, 95°F vai vairāk), čoks nav jālieto. Atstājiet droseli aizvērtu.*
- Nospieties startera pogu vai enerģiski paraujiet manuālā startera rokturi uz augšu. Atkārtojiet līdz dzinējs ir iedarbināts.

UZMANĪBU

Neļaujiet elektriskajam starterim darboties ilgāk par 5 sekundēm. Starteris pārkarsīs un akumulatora jauda sāks kristies. Pagaidiet 15 sekundes starp katru startēšanu un ļaujiet tam atdzist un akumulatoram uzlādēties.

Neļaujiet dzinējam strādāt tukšgaitā vairāk par piecām minūtēm, jo tas var izraisīt dzinēja pārkaršanu un tā bojājumus.

PIEZĪME

- *Ja dzinējs ir uzsilis, pagrieziet čoku līdz galam pa labi. Tad darbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli, līdz dzinējs iedarbojas. Nekavējoties aizveriet droseli (izņemot modeļus KVF750 un KSF450).*

- Ja starteris nedarbojas, akumulators gandrīz pilnībā izlādēšies. Ir iespējams iedarbināt ar manuālo starteri (**tikai modeļiem KVF650, 360, KSV700, KLF250**).
- Manuālā startera lietošana ar atvienotu akumulatoru izraisīs piedziņas siksnas bojājumu noteikšanas sistēmas iedarbināšanu. Ja tā ir aktivizēta, to var nodzēst Kawasaki dīleris (**tikai modeļiem KVF650, 360A un KSV700**).

(tikai modelim KSF450)



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja darbināšana bez ventilācijas.

KAS VAR NOTIKT

Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu; indīga gāze bez krāsas un smaržas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā.

- Pārbaudiet, vai dzinēja STOP slēdzis ir RUN pozīcijā.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ON pozīcijā. Uzvelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet ātrumu pārslēdzēju N pozīcijā (neitrālais). Ir jāiedegas neitrālā ātruma indikatora lampiņai.

PIEZĪME

- Ja ir nospiests sajūgs, motociklu iespējams iedarbināt ar ātrumu pārslēdzēju jebkurā pozīcijā.
- Kad dzinējs ir auksts (tādā pašā temperatūrā kā laukā), pavelciet tukšgaitas regulēšanas kloķi. Turiet gāzes sviru pilnībā aizvērtu.

PIEZĪME

- Dzinējam ir aizsardzības režīms, kas neļauj dzinējam ieslēgties, kad akselerators ir aktīvs. Neizmantojiet akseleratoru, kad darbināt motociklu.
- Ja kloķis ir atstāts pārāk ilgi pēc dzinēja iesilšanas, tas patērēs vairāk degvielas. Kad dzinējs ir uzsilis vai ir karsts laiks (35°C, 95°F vai vairāk), neizmantojiet tukšgaitas regulēšanas kloķi. Atstājiet droseli aizvērtu.
- Piespiediet startera pogu. Atkārtojiet līdz dzinējs ir iedarbināts.

UZMANĪBU

Neļaujiet elektriskajam starterim darboties ilgāk par 5 sekundēm. Starteris pārkarsīs un akumulatora jauda sāks kristies. Pagaidiet 15 sekundes starp katru startēšanu un ļaujiet tam atdzist un akumulatoram uzlādēties.

Neļaujiet dzinējam strādāt tukšgaitā vairāk par piecām minūtēm, jo tas var izraisīt dzinēja pārkaršanu un tā bojājumus.

Kustības uzsākšana

(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

- Pārslēdziet slēdža sviru pozīcijā „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems).
Atbrīvojiet stāvbremzi.
- Palieliniet dzinēja ātrumu, pagriežot gāzes sviru uz priekšu.

(tikai modeļiem KLF250)

- Paceliet ar kāju ātruma pārslēgšanas sviru, lai ieslēgtu 1. ātrumu.
Atbrīvojiet stāvbremzi.
- Palieliniet dzinēja ātrumu, pagriežot gāzes sviru uz priekšu.

(tikai modeļiem KSF450)

- Pārliedzinieties, ka transmisija ir neitrālajā pārnēsūmā.
- Nospiediet priekšējās un aizmugurējās bremzes.
Atbrīvojiet stāvbremzi.
- Nospiediet sajūgu un ar kāju nospiediet uz leju ātrumu pārslēgšanas pedāli, lai ieslēgtu 1. ātrumu.
- Atlaidiet bremzes.
- Lēnām atlaidiet sajūgu, pamazām palielinot dzinēja ātrumu, griežot uz priekšu gāzes sviru.

PIEZĪME

- *Patrenējaties uzsākt braukšanu un apstāties (izmantojot bremzes), līdz jūs esat pilnībā iepazinušies ar kontroli.*

Pārnēsūmu pārslēgšana

(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

- Pilnībā apstādiniet motociklu.
- Pārslēdziet slēdža sviru pozīcijā „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems).
- Ja jūs grasāties braukt atpakaļgaitā, pārslēdziet pārslēdzēja sviru pozīcijā „R” (reverss). Skatieties apakšnodaļu „Braukšana atpakaļgaitā” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.
- Palieliniet dzinēja ātrumu, pagriežot uz priekšu gāzes sviru.

UZMANĪBU

Pārslēdzot zemajā vai augstajā pārnēsūmā, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nepārslēdziet no „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems) uz „R” (reverss) un otrādi, kad motocikls ir kustībā vai dzinējs strādā ar augstiem apgriezieniem, jo tas var sabojāt transmisiju.

UZMANĪBU

Augstā pārnēsūma izmantošana vedot smagas kravas, velkot piekabi un ilgstoši braucot ar mazu ātrumu, var novest pie pāragras pārvada siksnas un tās turētāju nodilšanas. Šajos gadījumos izmantojiet zemo pārnēsūmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana pozīcijās „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems), vai „R” (reverss) motociklam esot kustībā.

KAS VAR NOTIKT

Pārslēdzot transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt pēkšņu ātruma un virziena maiņu, kā rezultātā var zust kontrole pār motociklu, kas savukārt var izraisīt negadījumu ar nopietniem ievainojumiem vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nepārslēdziet transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā. Lai pārslēgtu transmisiju, apstādiniet motociklu.

(tikai modelim KLF250)

- Atlaidiet akseleratoru.
- Pārslēdziet augstākā vai zemākā pārnese, vienreiz pārslēdzot uz augšu vai uz leju ātruma pārslēdzēja pedāli.
- Atlaidiet pārslēdzēja pedāli.
- Grieziet gāzes sviru uz priekšu.

(tikai modelim KSF450)

- Atlaidiet gāzi, vienlaicīgi nospiežot sajūgu.
- Pārslēdziet augstākā vai zemākā pārnese, vienreiz pārslēdzot uz augšu vai uz leju ātruma pārslēdzēja pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana zemākā pārnese pie liela ātruma.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt aizmugurējo riteņu slīdēšanu un līdzsvara zaudēšanu. Vadītājs var zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms pārslēgšanas zemākā pārnese, samaziniet ātrumu. Pirms pārslēgšanas mēģiniet pieskaņot motocikla ātrumu attiecīgajam zemākā pārnese ātrumam.

UZMANĪBU

Pārslēdzot zemākā pārnese, nepārslēdziet pie liela ātruma, lai dzinēja apgriezieni pārmērīgi nepalielinās. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

2WD/4WD pārslēgšana

(tikai KVF750, 650 un 360A)

- Pilnībā apstādiniet motociklu.
- Nospiediet 2WD/4WD pārslēgšanas slēdzi uz augšu vai uz leju.

PIEZĪME

- Pašreizējais stāvoklis tiek parādīts ar 2WD/4WD indikatora lampiņu. Pēc pārslēgšanas ir neliela aizture līdz indikatora lampiņa iedegas. Skatieties apakšnodaļu „Multifunkcionālais panelis” nodaļā GALVENĀ INFORMĀCIJA (tikai modeļiem KVF750, 650).
- Kad slēdzis tiek pārslēgts no „4WD” uz „2WD” un otrādi, transmisija pārslēdzas, kad motocikls ir nobraucis nelielu gabalu. Brauciet lēnām, lai ļautu „4WD” ieslēgties vai izslēgties (modeļiem KVF750, 650, un 360A). Kad tas ieslēgsies, indikatora lampiņa nomainīsies no „2WD” uz „4WD” un otrādi (tikai modeļiem KVF750 un KVF650).
- Ir normāli, ja, braucot pa cietu virsmu, piemēram, sablīvētiem dubļiem, un, pārslēdzot uz „4WD”, parādās neliela, žvadzoša skaņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana no „2WD” uz „4WD” vai no „4WD” uz „2WD”, kamēr motocikls ir kustībā.

KAS VAR NOTIKT

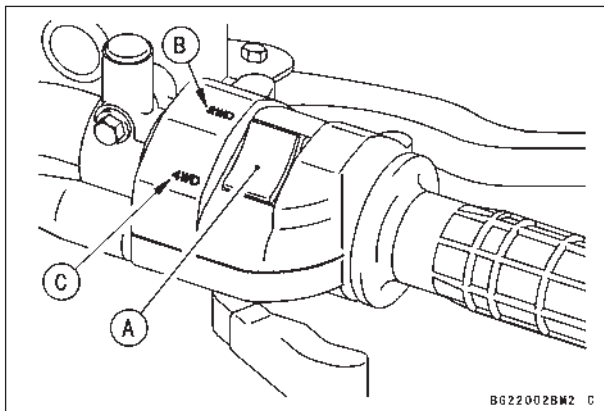
Šī motocikla braukšanas atšķirības starp „2WD” un „4WD” ir atkarīgas no braukšanas apstākļiem. Braukšanas režīma pārslēgšana braukšanas laikā var izraisīt pēkšņas vadības izmaiņas, kas var novest pie kontroles zaudēšanas un negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr apstādiniet motociklu pirms pārslēdzat „2WD” uz „4WD” vai otrādi.

UZMANĪBU

Pārslēgšana no „2WD” uz „4WD” (vai no „4WD” uz „2WD”), kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt priekšējās piedziņas bojājumus.



- A. 2WD/4WD pārslēgšanas slēdzis
 B. „2WD” pozīcija
 C. „4WD” pozīcija

Mainīgais pretslīdēšanas priekšējais diferenciālis

(tikai modeļiem KVF750, KVF650, un KVF360A)

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

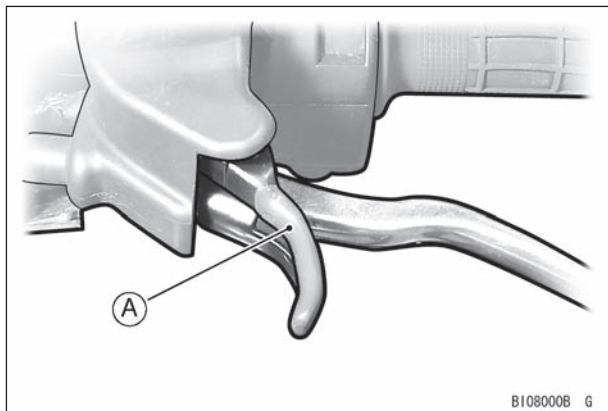
Ierobežotās slīdamības diferenciāļa (LSD) vilcējspēka palielināšana pagriezienā vai pirms pagrieziņa.

KAS VAR NOTIKT

Priekšējā diferenciāļa kontroles sviras pavilkšana var samazināt stūres vadāmību, tādējādi padarot grūtāku stūres pagriešanu. Negaidīta virziena maiņa var izraisīt kontroles zaudēšanu, kā rezultātā var notikt avārija, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neieslēdziet diferenciāļa kontroles sviru pagriezienā vai pirms pagrieziņa.



A. Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles svira

- Pilnībā apstādiniet motociklu.
- Pārlēdziet izvēles 2WD/4WD slēdzi pozīcijā 4WD.
- Pavelciet mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles sviru līdz galam uz roktura pusi.
- Droši turiet stūri.
- Pēc šķēršļa šķērsošanas, atlaidiet diferenciāļa kontroles sviru.

PIEZĪME

- Pavelkot diferenciāļa kontroles sviru, piedziņas spēks uz abiem priekšējiem riteņiem sadalās līdzīgi, tādējādi palielinot vilcējspēku. Diferenciāļa kontrole darbojas tikai, kad ir ieslēgts „4WD”.

Bremzēšana

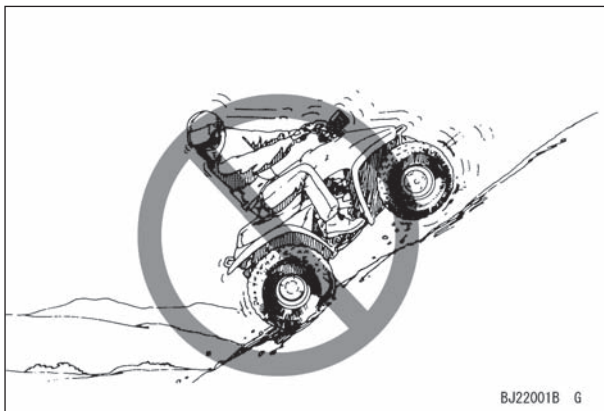
(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

- Aizveriet droseli pilnībā.
- Vairumā gadījumu apstājieties, nospiežot priekšējo bremžu sviru un aizmugurējo bremžu pedāli.
- Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, aizveriet droseli un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu vai priekšējo bremžu nospiešana (braucot „4WD”) var izraisīt motocikla priekšpusē vai aizmugurē pacelšanos no zemes.

Šis bezceļu motocikls ir aprīkots ar elektriski regulējamu 2WD/4WD. Braucot „4WD”, visiem riteņiem (priekšējiem un aizmugurējiem) ir pastāvīga piedziņa. Tas nozīmē ka, nospiežot priekšējās (labās rokas bremžu svira) vai aizmugurējās bremzes (kreisās rokas bremžu svira vai bremžu pedālis), bremzēsies gan priekšējie, gan aizmugurējie riteņi. Braucot kalnā vai no kalna lejā, bremzēsies riteņi, kas atrodas zemāk. Tātad izvairieties no pēkšņas priekšējo vai aizmugurējo bremžu lietošanas.

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

- Bremzēšanas un braukšanas tehniku kalnos skatieties apakšnodaļās „Braukšana kalnos” un „Braukšana no kalna lejā” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.



Šis motocikls ir aprīkots ar Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmu. Tā var palīdzēt braucējam, braucot lejā no kalna, papildinot riteņu bremžu sistēmu ar papildus bremzēšanas spēku, kas tiek pievadīts no dzinēja. Braucot lejā no kalna, šī sistēma viena pati nevar nodrošināt pietiekošu bremzēšanas spēku.

Braucējam ir jānospiež bremzes, lai saglabātu drošu ātrumu atkarībā no reljefa, redzamības, braukšanas apstākļiem un jūsu pieredzes. Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēma tiek pielietota automātiski pie noteiktiem apstākļiem, kad ir atlaista gāze.

PIEZĪME

- Šī sistēma nedarbojas atpakaļgaitā. Tā nevar darboties, ja ir atvienots akumulators.

(tikai „4WD“)

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Iestigšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārniesumu un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabraukt uz priekšu:

Pārniesiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārniesiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad strauji nespiediet priekšējās vai aizmugurējās bremzes.

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Kad esat pilnībā apstājušies, nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠĀ BRAUKŠANA.

(tikai „2WD“)

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārneseņu un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabraukt uz priekšu:

Pārnesiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat rīpot atpakaļ:

Pārnesiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad nespiediet aizmugurējās bremzes.

Spiediet priekšējās bremzes.

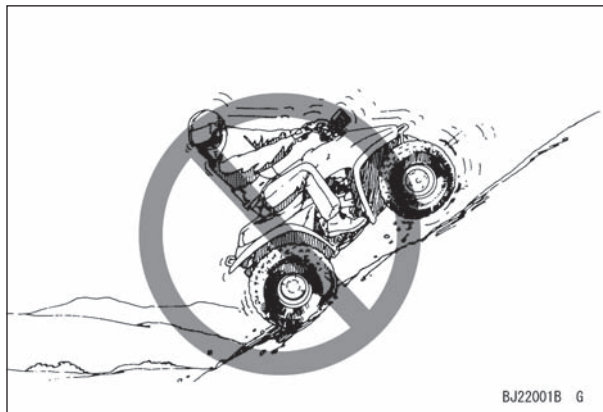
Kad esat apstājies, nospiediet aizmugurējās bremzes un tad nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.

(tikai modeļiem KSV700 un KVF360B)

- Aizveriet droseli pilnībā.
- Vairumā gadījumu apstāieties, nospiežot priekšējo bremžu sviru un aizmugurējo bremžu pedāli.
- Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, aizveriet droseli un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu vai priekšējo bremžu nospiešana var izraisīt motocikla priekšpusē vai aizmugurē pārcelšanos no zemes.
- Aizmugurējo bremžu pielietošana nobremzēs zemākos riteņus, braucot kalnā un tāpat priekšējās bremzes nobremzēs zemākos riteņus, braucot lejā no kalna. Tāpat izvairieties no pēkšņas tikai priekšējo vai aizmugurējo bremžu lietošanas. Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.
- Bremzēšanas un braukšanas tehniku kalnos skatieties apkšnodaļās „Braukšana kalnos” un „Braukšana no kalna lejā” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.



(tikai KVF360B)

Šis motocikls ir aprīkots ar Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmu. Tā var palīdzēt braucējam, braucot lejā no kalna, papildinot riteņu bremžu sistēmu ar papildus bremzēšanas spēku, kas tiek pievadīts no dzinēja. Braucot lejā no kalna, šī sistēma viena pati nevar nodrošināt pietiekošu bremzēšanas spēku.

Braucējam ir jānospiež bremzes, lai saglabātu drošu ātrumu atkarībā no reljefa, redzamības, braukšanas apstākļiem un jūsu pieredzes. Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēma tiek pielietota automātiski pie noteiktiem apstākļiem, kad ir atlaista gāze.

PIEZĪME

- Šī sistēma nedarbojas atpakaļgaitā. Tā nevar darboties, ja ir atvienots akumulators.

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārnese un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabraukt uz priekšu:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad nespiediet aizmugurējās bremzes.

Spiediet priekšējās bremzes.

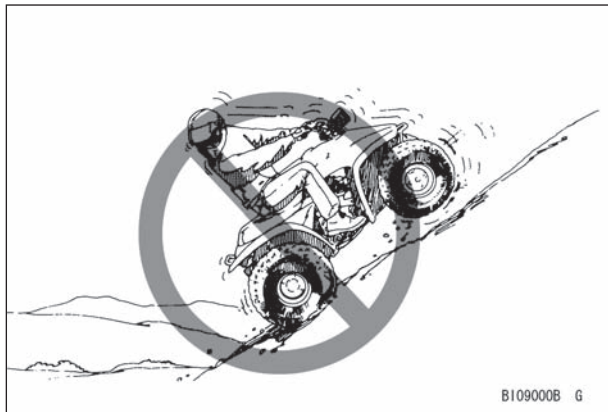
Kad esat apstājies, nospiediet aizmugurējās bremzes un tad nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.

(tikai modelim KLF250)

- Aizveriet droseli pilnībā.
- Uz leju pārslēdziet pa vienam pārnesei tā, lai apstātos jūs būtu 1. ātrumā.
- Vairumā gadījumu apstāties, nospiežot priekšējo bremžu sviru un aizmugurējo bremžu pedāli.
- Avārijas bremzēšanai neievērojiet ātrumu pārslēgšanu uz leju un koncentrējaties uz bremžu nospiešanu no visa spēka.
- Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, aizveriet droseli un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu nospiešana var izraisīt motocikla aizmugures pacelšanos no zemes.
- Bremzēšanas un braukšanas tehniku kalnos skatieties apakšnodaļā „Braukšana kalnos” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.



B109000B G

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet atbilstošu pārnesei un saglabājiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabrukt uz priekšu:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat rīpot atpakaļ:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad nespiediet aizmugurējās bremzes.

Spiediet priekšējās bremzes.

Kad esat apstājies, nospiediet aizmugurējās bremzes un tad nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrīziet motociklu un uzkāpiet uz tā atpakaļ, sekojot procedūrai, kas aprakstīta nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.

(tikai modelim KSF450)

- Aizveriet droseli pilnībā. Atstājiet sajūgu saslēgtu (izņemot pārslēdzot ātrumus), lai dzinējs palīdz palēnināt KSF.
- Uz leju pārslēdziet pa vienam pārnesešam tā, lai apstātos jūs būtu 1. ātrumā.
- Vairumā gadījumu apstāties, nospiežot priekšējo bremžu sviru un aizmugurējo bremžu pedāli. Pārslēdziet ātrumus uz leju vai nospiediet sajūgu, lai pasargātu dzinēju no apstāšanās.
- Avārijas bremzēšanai neievērojiet ātrumu pārslēgšanu uz leju un koncentrējaties uz bremžu nospiešanu no visa spēka.
- Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, pilnībā aizveriet droseli, atstājiet sajūgu neizspiestu, lai dzinējs palīdzētu samazināt motocikla ātrumu un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu nospiešana var izraisīt motocikla aizmugures pacelšanos no zemes. Nospiediet sajūgu, lai pasargātu dzinēju no apstāšanās.
- Bremzēšanas un braukšanas tehniku kalnos skatieties apakšnodalā „Braukšana kalnos” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA.



B109000B G

Dzinēja izslēgšana

- Aizveriet droseli pilnībā.
- Ieslēdziet ātrumu pārslēdzēju N pozīcijā (neitrālais).
- Novelciet stāvbremzi, lai pasargātu motociklu no ripošanas.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā.
- Pagrieziet degvielas krānu OFF pozīcijā. (izņemot modeļus KVF750 un KSF450).

(tikai modeļiem KVF750 & KSF450)

PIEZĪME

- Šis bezceļu motocikls ir aprīkots ar sensoru, kas izslēdz dzinēju automātiski, kad bezceļu motocikls ir pārāk slīpā pozīcijā vai arī apgāzies.

Ja šis sensors ir aktivizēts, novietojiet motociklu pareizā pozīcijā un pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā un tad atpakaļ ON pozīcijā, pirms iedarbināt dzinēju.

Bezceļu motocikla novietošana

- Apstādiniet motociklu uz līdzenas virsmas.



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Apstāšanās slīpumā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt motocikla apgāšanos vai ripošanu no kalna, tādējādi izraisot negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nenovietojiet motociklu slīpumā. Ja jums ir jānovieto motocikls kalnā, novietojiet to pa diagonāli tā, lai tas nebūtu ar priekšu uz augšu, uz leju vai uz sāniem. Uzstādiet stāvbremzi.

- Kad dzinējs ir apstājies, uzstādiet stāvbremzi, lai motocikls nevarētu rīpot.
- Pārslēdziet transmisiju pirmajā pārnēsūmā (**tikai modeļiem KLF250 un KSF450**).
- Izņemiet atslēgu, lai aizsargātu motociklu no neatļautas lietošanas.

UZMANĪBU

Bremžu gaisma ieslēgsies vienmēr, kad jūs nofiksēsiet stāvbremzi. Ja jūs atstāsiet bremžu gaismu ieslēgtu ilgu laiku, var izlādēties akumulators. Vienmēr, kad atstājat motociklu, izslēdziet aizdedzi.

- Ja novietojiet motociklu garāžā vai citā telpā, pārliecinieties, ka tā ir labi ventilējama un motocikls neatrodas tuvumā liesmu vai dzirksteļu avotam, tajā skaitā ir arī signāllampīgas izmantošana.



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Apstāšanās blakus ierīcei ar signāllampīgu. Motocikla novietošana telpā bez ventilācijas.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns ir ārkārtīgi ugunsnedrošs un zināmos apstākļos var uzliesmot.

Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Novietojiet motociklu labi ventilējamā telpā, nost no jebkādiem liesmu vai dzirksteļu avotiem. Tas attiecas arī uz visām iekārtām ar signāllampīgu.

Bezceļu motocikla avārijas apstāšanās

Jūsu Kawasaki motocikls ir konstruēts un izgatavots, lai nodrošinātu jūs ar maksimālu drošību un ērtību. Tomēr, lai pilnībā gūtu labumu no Kawasaki drošības un meistarības, ir nepieciešams, lai jūs kā īpašnieks un braucējs pareizi apkoptu jūsu motociklu un pilnībā iepazītos ar tā vadību. Nepareiza apkope var izraisīt tādu bīstamu situāciju kā droseles bojājumus. Divi populārākie droseles bojājumu iemesli ir:

1. Nepareizi apkopts vai aizsērējis gaisa filtrs var ļaut netīrumiem un putekļiem iekļūt karburatorā un iesprūst droseles atverē.
2. Noņemot gaisa attīrītāju, netīrumi var iekļūt un aizdamēt karburatoru.

Tādā ārkārtas situācijā kā droseles bojājums motociklu var apstādināt, nospiežot bremzes un pārslēdzot dzinēja STOP slēdzi OFF pozīcijā. Ja ir lietots dzinēja STOP slēdzis, pēc motocikla apstāšanās izslēdzat aizdedzes slēdzi.

Motocikla apgāšanās gadījumā

(tikai modelim KSF450)

Ja motocikls ir apgāzies, motoreļļa var ietecēt no dzinēja gaisa vadā un gaisa attīrītāja korpusā, izraisot elpošanas trūkumu un iespējamus dzinēja bojājumus. Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, kurus izraisa motocikla apgāšanās, brauciet ar motociklu lēni līdz motoreļļas līmeni un pašu motociklu varēs pārbaudīt izplatītājs.

PIEZĪME

- Šis bezceļu motocikls ir aprīkots ar sensoru, kas izslēdz dzinēju automātiski, kad bezceļu motocikls ir pārāk slīpā pozīcijā vai arī apgāzies.

Ja šis sensors ir aktivizēts, novietojiet motociklu pareizā pozīcijā un pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā un tad atpakaļ ON pozīcijā, pirms iedarbināt dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

DROŠA BRAUKŠANA

Šo drošas braukšanas noteikumu zināšana un ievērošana palielinās prieku par jūsu jauno Kawasaki bezceļu motociklu un palīdzēs izvairīties no nopietniem ievainojumiem un bojāejas. Skatiet arī PRIEKŠVĀRDĀ informāciju par drošu braukšanu.

Izlasiet lietošanas instrukciju

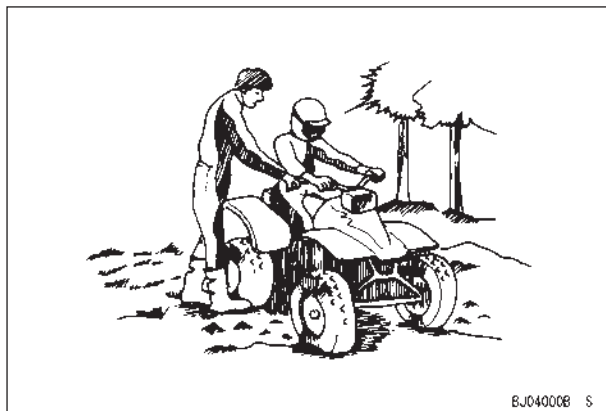
Izlasiet un apdomājiet šo Lietošanas instrukciju un braucot turiet to pie sevis. Tas ir īpaši nozīmīgi jauniem braucējiem un iesācējiem. Ja jums rodas kādi jautājumi, skatieties Lietošanas instrukciju.

Ievērojiet vietējos likumus

Ziniet un ievērojiet visus vietējos noteikumus, kas attiecas uz bezceļu braukšanu jūsu apvidū. Respektējiet privātīpašumu, nebrauciet tur bez rakstiskas īpašnieka atļaujas. Vienmēr centieties aizsargāt dabu un apkārtējo vidi.

Vecāku uzraudzība

Šis motocikls nav rotaļlieta. Tas ir bezceļu motocikls. To nav ieteicams lietot bērniem, kas jaunāki par 16 gadiem.



Jauniešiem no 16 gadu vecuma vajadzētu būt vecāku uzraudzībā, pat ja viņi ir izgājuši apmācības kursus.

Vecākiem vajadzētu pārliecināties, ka viņu bērniem piemīt prasmes, dotības un spriestspēja, lai droši vadītu bezceļu motociklu.

Jauniešiem ir jāturpina attīstīt braukšanas prasme un jāizmanto droša braukšanas tehnika. Vecākiem ir jānovēro viņu bērnu progress un jābūt drošiem, ka bērni nenāk nedrošā situācijā.

Vienmēr nodrošiniet jūsu bērnu ar aizsargpiederumiem. Ir svarīgi, lai jūsu bērns brauc ar piemērota izmēra

bezceļu motociklu. Nekad nelieciet savu bērnu uz motocikla, kur viņš nevar kārtīgi aizsniegt stūri un pedāļus.

Kopā ar bērnu izskatiet šo instrukciju un pārliecinieties, ka viņš vai viņa pilnībā saprot visus drošības noteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Kļūdas, kas var sekot ieteicamā vecuma neievērošanai.

Kļūdas, kas var sekot 16 gadus un vecāku bērnu neuzraudzīšanai.

KAS VAR NOTIKT

Šī bezceļu motocikla lietošana bērniem, kas jaunāki par 16 gadiem, var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Pat ja bērns ir ieteicamajā vecuma grupā, viņai vai viņam var nebūt pietiekošu iemaņu, prasmes vai spriestspējas, lai droši brauktu ar šo bezceļu motociklu, un viņi var izraisīt nopietnu negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Bērniem jaunākiem par 16 gadiem nevajadzētu braukt ar šo bezceļu motociklu. Jauniešiem no 16 gadu vecuma vajadzētu braukt vecāku uzraudzībā, pat ja viņi ir beiguši apmācības kursus.

Neļaujiet bērnam turpināt braukt ar bezceļu motociklu, ja viņam vai viņai nav pietiekošu spēju vai brieduma, lai brauktu droši.

Braucēji iesācēji

Iesācējiem vajadzētu patrenēties bremzēšanā un griešanā uz atklāta lauka bezceļa apstākļos, prom no citiem braucējiem.

Reljefam vajadzētu būt gludam un bez šķēršļiem, ar cietiem vai mīkstiemi dubļiem, bet ne abu sajaukumu.

Nebrauciet pa bruģi. Šis motocikls ir paredzēts braukšanai tikai pa bezceļiem.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla lietošana bez atbilstošas apmācības.

KAS VAR NOTIKT

Ja braucējs nezina, kā pareizi braukt ar bezceļu motociklu dažādās situācijās, uz dažāda reljefa, būtiski palielinās negadījuma iespējamība.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Jautājiēt dīlerim par bezceļu motocikla apmācības kursiem, un, kur iespējams, mēģiniet iziet šos kursus pirms uzsākat braukt ar bezceļu motociklu. Pēc tam jums vajadzētu regulāri atkārtot kursus iegūtās iemaņas un braukšanas tehniku, kas aprakstīta Lietošanas instrukcijā.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Lietošanai tikai pa bezceļiem

Šis motocikls ir izstrādāts braukšanai tikai pa bezceļiem un ar to nevajadzētu braukt pa noklātiem segumiem, jo tā riepas nav paredzētas šāda veida segumiem.

Riepas neslīdēs kā vajag, un tas var nopietni ietekmēt motocikla vadību.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana ar bezceļu motociklu pa klātiem segumiem, tai skaitā trotuāriem, stāvvietām un ielām.

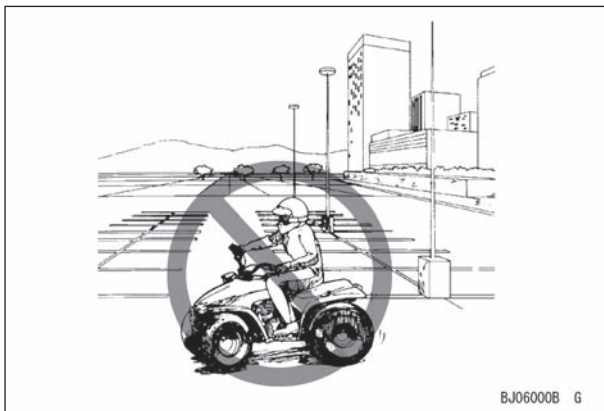
KAS VAR NOTIKT

Šī motocikla riepas ir paredzētas braukšanai pa bezceļiem.

Klāti segumi var nopietni ietekmēt motocikla vadību un kontroli un var izraisīt pilnīgu kontroles zaudēšanu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

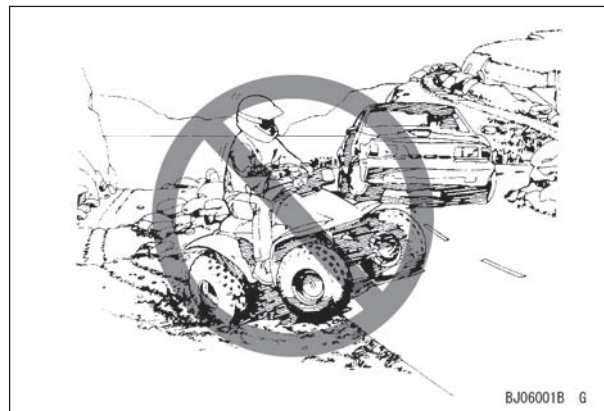
Kad vien iespējams, mēģiniet izvairīties no braukšanas pa klātiem segumiem. Ja jums jābrauc pa klātu segumu, centieties braukt lēnām un neizdarīt pēkšņus pagriezienus vai apstāšanos.



BJ06000B G

Braucot pa klātu segumu, jūs uzņematies sadursmes risku ar citu transporta līdzekli, kurš var neuzmanīties no motocikla ar kādu jūs braucat.

Mēs stingri iesakām ievērot vietējos noteikumus par transporta līdzekļiem un to lietošanu.



BJ06001B G



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana ar bezceļu motociklu pa klātiem segumiem.

KAS VAR NOTIKT

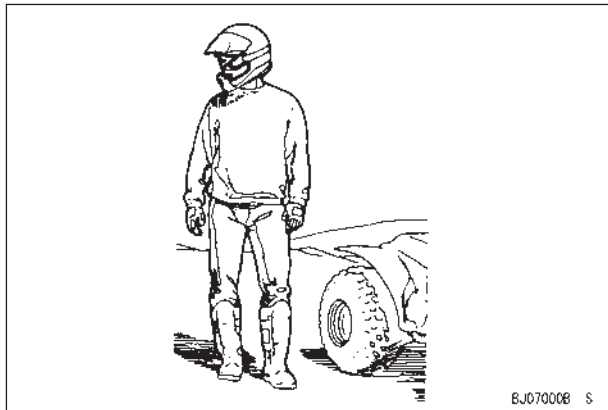
Jūs varat izraisīt sadursmi ar citu transporta līdzekli.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sazinieties ar vietējām institūcijām, lai uzzinātu vietējos likumus un noteikumus par bezceļu motociklu lietošanu šādās vietās.

Pienācīgi apģērbieties

Vienmēr lietojiet ķiveri, brilles un aizsargapģērbu. Piemērots apģērbs var padarīt braukšanu ērtāku un samazināt ievainojumu risku, ja jūs nokrītat. Garās bikses jūs pasargās arī no karstās izplūdes sistēmas.



BJ070008 S

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana ar bezceļu motociklu bez ķiveres, brillēm un aizsargapģērba.

KAS VAR NOTIKT

Braukšana bez motociklista ķiveres palielina risku iegūt nopietnus galvas ievainojumus kritiena gadījumā.

Braukšana bez brillēm var izraisīt negadījumu un palielina risku iegūt nopietnus ievainojumus avārijas gadījumā.

Braukšana bez aizsargapģērba palielina risku iegūt nopietnus ievainojumus avārijas gadījumā.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr lietojiet pareizā izmēra motociklista ķiveri. Jums vajadzētu lietot arī:

- acu aizsargus (brilles vai sejas masku)
- cimdus
- zābakus
- kreklus vai jaku ar garām piedurknēm
- garās bikses

Tikai vadītājs

Šis motocikls ir paredzēts tikai vienam cilvēkam.

Tas nav aprīkots ar sēdekļa siksnu, pasažiera rokturiem, dubulto sēdekli un pasažiera kāpšiem. Garais sēdekļis ir vajadzīgs, lai braucējs varētu pārņemt savu svaru no motocikla vienas puses uz otru. Pasažiera vešana ietekmē vadītāja spēju kontrolēt motociklu, kas var izraisīt kaitējumu operatoram. Pasažieris arī ietekmēs vadāmību, jo lielāks svars tiek pārņemts no priekšējiem uz aizmugurējiem riteņiem, kas savukārt var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju. Bez droša sēdekļa pasažieris var zaudēt līdzsvaru un nokrist no motocikla. Nekad nevediet pasažierus. Nekad nebrauciet kā pasažieris.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pasažiera vešana uz bezceļu motocikla.

KAS VAR NOTIKT

Pasažieris ietekmē līdzsvaru un stūrēšanu un palielina risku zaudēt kontroli pār motociklu.

Pasažiera vešana var izraisīt avāriju, kas var nodarīt ļaunumu jums un/vai jūsu pasažierim.

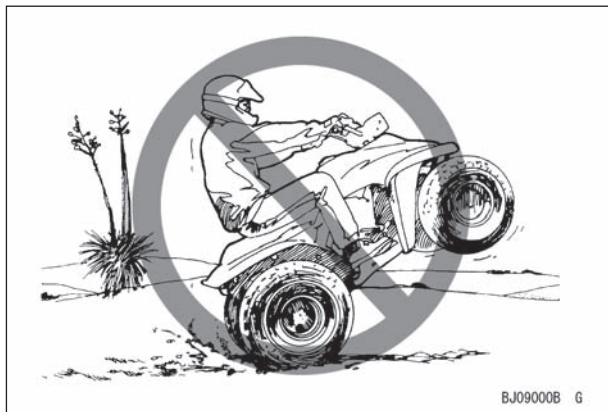
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nevediet pasažierus. Garais sēdekļis ir vajadzīgs, lai braucējs varētu ieņemt braukšanas laikā vajadzīgo pozīciju. Tas nav paredzēts pasažieru pārvadāšanai.

Brauciet uzmanīgi un saprātīgi

Mēs vēlamies, lai jūs gūtu prieku no braukšanas, tāpēc brauciet uzmanīgi un droši. Mācieties spriest saprātīgi.

Izvairieties no braukšanas uz aizmugurējiem riteņiem un lēcieniem. Nebrauciet arī ar pārāk lielu ātrumu, kas pārāk liels braukšanas apstākļiem vai jūsu prasmei. Pārlietu ātra braukšana vai nedrošu triku izpildīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu. Trenējieties pamatmanevrus, lai varētu braukt pārliecināti un droši.



BJ09000B G

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Mēģināšana braukt uz diviem riteņiem, lēkt vai veikt citus trikus.

KAS VAR NOTIKT

Palielina negadījuma iespējamību, ieskaitot apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nemēģiniet braukt uz aizmugurējā riteņa, lēkt vai izpildīt citus trikus. Nemēģiniet izrādīties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla vadīšana ar pārāk lielu ātrumu.

KAS VAR NOTIKT

Palielina iespēju zaudēt kontroli pār motociklu, kas var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr brauciet tādā ātrumā, kas atbilst jūsu motociklam, redzamībai, laika apstākļiem un jūsu pieredzei.

! BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Nekad nesēdieties pie stūres iereibis

Alkohols un narkotikas samazina jūsu spriešanas spējas un palēnina reakciju. Arī ārsta izrakstītās zāles var būt bīstamas. Pārbaudiet pie ārsta.

! BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Braukšana ar motociklu pēc alkohola vai narkotiku lietošanas.

KAS VAR NOTIKT

Var nopietni ietekmēt jūsu spriešanas spējas.

Var izraisīt lēnāku reakciju.

Var iespaidot līdzsvaru un uztveri.

Var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

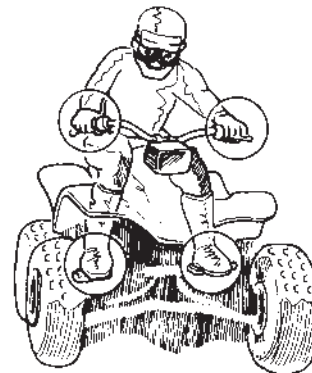
Nekad nelietojiet alkoholu vai narkotikas pirms braukšanas ar motociklu.

Turiet kājas uz pedāļiem un rokas uz stūres

Vienmēr turiet kājas uz kāpšļiem. Ja jūsu kājas brauciena laikā pieskarsies zemei, jūs varat savainoties. Pastāv iespēja, ka aizmugurējais ritenis var pārbraukt jūsu kājai.

Ja jūs esat pieredzējis motobraucējs, jūsu dabiskā reakcija būs kājas pielikšana pie zemes, kad motocikls sāgāzīsies vai saslīdēs. Šī reakcija jums ir „jāaizmirst”.

Ja jūs noņemsiet kājas no kāpšļiem un noņemsiet rokas no stūres, jūs varat zaudēt līdzsvaru un nokrist no motocikla. Vienmēr turiet kājas uz kāpšļiem un rokas uz stūres.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Roku noņemšana no stūres un kāju noņemšana no kāpšļiem braukšanas laikā.

KAS VAR NOTIKT

Pat vienas kājas vai rokas noņemšana var samazināt jūsu spēju kontrolēt motociklu vai izraisīt līdzsvara zaudēšanu un nokrišanu no motocikla. Ja jūs noņemat kāju no kāpšļa, tā var nokļūt saskarē ar aizmugurējiem riteņiem, kas var jūs ievainot vai izraisīt avāriju.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot ar bezceļu motociklu, vienmēr turiet abas rokas uz stūres un abas kājas uz pedāļiem.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Trīs lietas, kas jāievēro pirms dzinēja iedarbināšanas:

- 1) novelciet stāvbremzi
- 2) ielieciet transmisiju neitrālajā pārnēsumā

PIEZĪME

(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

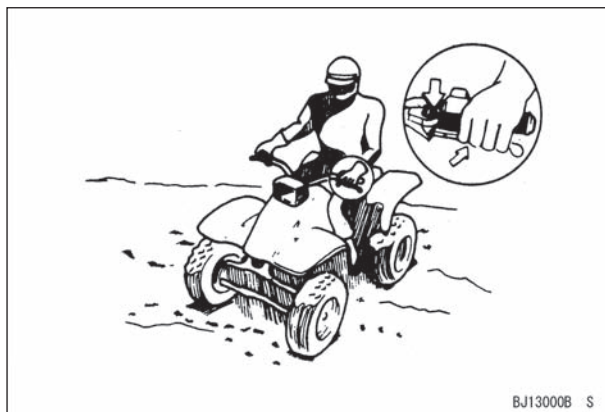
- *Dzinēju var iedarbināt tam esot jebkurā pārnēsumā, ja ir nospiestas bremzes. Tomēr pirms iedarbināšanas ir ieteicams ielikt neitrālajā pārnēsumā.*
- 3) pārbaudiet, vai drosēle darbojas. Atlaižot, tai ir jāatgriežas sākuma stāvoklī, neskatoties uz to, kādā pozīcijā ir stūre.

Lietojiet stāvbremzi

Vienmēr lietojiet stāvbremzi, pirms nokāpjat no jūsu bezceļu motocikla. Ja tas sāks rīpot, tas var tikt bojāts vai izraisīt ievainojumus.

UZMANĪBU

Bremžu gaismā ieslēgsies vienmēr, kad jūs nofiksēsiet stāvbremzi. Ja jūs atstāsiet bremžu gaismu ieslēgtu ilgu laiku, var izlādēties akumulators. Vienmēr, kad atstājat motociklu, izslēdziet aizdedzi.



BJ13000B S

Uzlabojumi un papildaprīkojums

Papildaprīkojuma uzstādīšana var ietekmēt bezceļu motocikla vadību. Sīkāku informāciju skatieties šīs instrukcijas nodaļā INFORMĀCIJA PAR KRAVU. Kawasaki neiesaka jums nekādā veidā pārbūvēt jūsu bezceļu motociklu. Neatļautas pārbūves var izraisīt bīstamus braukšanas apstākļus vai pretēji ietekmēt izturību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla ar nepiemērotiem uzlabojumiem ekspluatācija.

KAS VAR NOTIKT

Bezceļu motocikla nepiemēroti uzlabojumi vai modifikācijas var izraisīt izmaiņas tā vadībā, kas dažās situācijās var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nepārveidojiet šo bezceļu motociklu, izmantojot nepareizu papildaprīkojumu. Visām detaļām un papildaprīkojumam jābūt oriģinālajām Kawasaki vai līdzvērtīgām daļām, kas ir paredzētas šim bezceļu motociklam, un tās ir jāuzstāda un jālieto saskaņā ar instrukcijām.

Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar autorizētu bezceļu motociklu dīleri.

Krava uz bezceļu motocikla

SVARĪGI

Ir ļoti svarīgi, lai jūs zinātu maksimālo svaru, ko jūs varat vest ar savu bezceļu motociklu. Meklējiet šos lielumus Lietošanas instrukcijā apakšnodaļā „Krava uz bezceļu motocikla” nodaļā DROŠA BRAUKŠANA un ierakstiet tos tukšajās vietās šajā lappusē.

(izņemot modeļus KSV700 un KSF450)

Pārliecinieties, ka visa krava ir droši nostiprināta. Nevediet smagus vai lielus priekšmetus, kas pārsniedz kravas maksimālos izmērus un svaru. Nepārslogojiet jūsu bezceļu motociklu.

Maksimāli pieļaujamā krava

Priekšējā	kg
Aizmugurējā	kg

Motocikla maksimālā kravnesība

Vadītāja un kravas svars nedrīkst pārsniegt
kg

Mēģiniet saglabāt līdzsvaru, liekot uz aizmugurējā bagāžnieka divreiz smagāku kravu nekā uz priekšējā.

Vedot kravu vai velkot piekabi, samaziniet ātrumu un atstājiet garāku distanci bremzēšanai.

Piekabi pievienojiet tikai pie piekabes āķa (papildaprīkojums). Nepievienojiet piekabi nekur citur kā vien pie piekabes āķa. Nepārslogojiet piekabi.

Maksimālais piekabes svars (piekabe plus kravas svars)

kg

Nepievienojiet piekabes āķim lielāku svaru kā kg. Pārliecinieties, ka atņemat šo svaru no piekabes pilnas masas.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza piekabes pievienošana un kravas uzkrāšana.

Piekabes pārkraušana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Piekabi pievienojiet tikai pie piekabes āķa. Piemēram, pievienošana pie rāmja var izraisīt piekabes apgāšanos. Nekad nepievienojiet pie piekabes āķa svaru lielāku par kg. Nevelciet lielāku svaru par kg (piekabe plus krava).

Velkot piekabi, nevediet tajā pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana piekabē.

KAS VAR NOTIKT

Vadītājs var zaudēt kontroli pār motociklu. Pasažieris var izkrist no piekabes vai savainoties, piekabē pārbīdoties kravai.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nevediet piekabē pasažieri.

Šis motocikls ir aprīkots ar stiprinājumu vinčai, kas atrodas zem radiatora. Vinča netiek piegādāta komplektā ar motociklu.

Lai izvairītos no ievainojumiem un īpašuma bojāšanas, ievērojiet sekojošus noteikumus, nepārslogojiet vinču ar svaru lielāku par kg.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareizi pielikta vai noslogota vinča.
Vinčas pārslodze.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neuzstādiet un nelietojiet vinču pirms neesat izlasījis lietošanas instrukciju, kas piegādāta kopā ar vinču.

Skatieties instrukcijas nodaļā INFORMĀCIJA PAR KRAVU. Bezceļu motocikla pārslogošana vai nepareiza kravas vilkšana, vai vešana var izraisīt avāriju.

Tikai Lielbritānijā: Skatieties HSE informācijas lapu No. II!

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motociklu pārslogošana vai nepiemērotas kravas vešana vai vilkšana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt izmaiņas motocikla vadībā, kas var novest pie negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

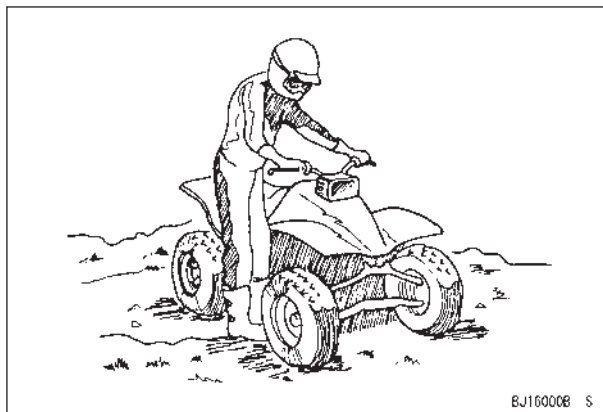
Nekad nepārsniedziet šī bezceļu motocikla noteikto kravnesību.

Kravai jābūt pienācīgi izsvartai un droši nostiprinātai.

Vedot kravu vai velkot piekabi, samaziniet ātrumu. Atstājiet lielāku posmu bremsēšanai. Vedot kravu vai velkot piekabi, vienmēr sekojiet instrukcijām, kas dotas jūsu Lietošanas instrukcijā.

Veiciet ikdienas drošības pārbaudes

Sarakstu ar lietām, kas jāpārbauda katru dienu pirms braukšanas, skatieties apakšnodaļā „Ikdienas drošības pārbaudes”. Ieradums šīs lietas pārbaudīt palīdzēs nodrošināt drošu un uzticamu braukšanu. Pārliecinieties, ka jebkuras neprecizitātes, kas atklātas šajās pārbaudēs, tiek novērstas.



⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Kļūdas, kas jāpārbauda pirms braukšanas ar bezceļu motociklu.

Kļūdas veicot bezceļu motocikla apkopes.

KAS VAR NOTIKT

Palielina negadījuma vai motocikla bojājumu iespējamību.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet savu bezceļu motociklu, lai pārliecinātos, ka tas ir darba kārtībā.

Vienmēr ievērojiet pārbaudes un apkopes procedūras, kuras aprakstītas Lietošanas instrukcijā.

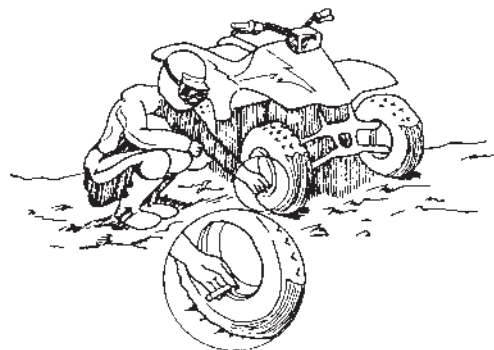
⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Gaisa spiediens riepās

Šis motocikls ir aprīkots ar zemspiediena riepām.

Riepu spiediens un tips var iespaidot motocikla vadāmību. Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās, izmantojot manometru, kas atrodas instrumentu komplektā. Maiņai izmantojiet tikai ieteiktās riepas.



BJ170008 S

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla lietošana ar nepiemērotām riepām vai nepareizu, vai nelīdzsvarotu spiedienu.

KAS VAR NOTIKT

Nepareizu riepu lietošana vai braukšana ar bezceļu motociklu ar nepareizu vai nelīdzsvarotu riepu spiedienu var izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt avārijas risku.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr lietojiet riepu izmērus un tipus, kas norādīti Lietošanas instrukcijā konkrētam modelim.

Vienmēr ievērojiet, lai riepu spiediens atbilst Lietošanas instrukcijā norādītajam.

Braukšana pa bezceļu

Pirms braukšanas pa nepazīstamu apvidu, pārbaudiet, vai tur nav apslēpti šķēršļi vai briesmas. Saglabājiēt lēnu ātrumu, kamēr jūs labi iepazīstat apvidu. Jums ir jāpazīst zeme, pa kuru jūs braucat, jāpazīst jūsu motocikls un tā vadības īpašības, lai braukšana būtu droša un patīkama. Izmantojiet iebrauktās sliedes un izvairieties no rupjas, slidenas un irdenas grunts. Nemēģiniet braukt pāri lieliem šķēršļiem. Šādi bīstami apstākļi var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju. Esiet uzmanīgs, kad ir ierobežota redzamība-jūs varat neredzēt šķēršļus jums ceļā.



BJ18000B G

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Kļūdas, neievērojot maksimālu uzmanību, braucot pa nepazīstamu reljefu.

KAS VAR NOTIKT

Jūs varat saskarties ar paslēptiem akmeņiem, grambām vai bedrēm bez pietiekoša laika reakcijai.

Var izraisīt motocikla apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nepazīstamās vietās brauciet lēni un esiet maksimāli piesardzīgi.

Vienmēr esiet modri, lai neizmainītu reljefa stāvokli, braukājot ar bezceļu motociklu.

Ja jums jābrauc pāri mazam šķērslim, to lēnām. Kad motocikls brauc uz augšu un pāri šķērslim, pārvietojiet savu svaru uz centru, lai paliktu uz motocikla.

Gāzi izmantojiet uzmanīgi. Ja nepieciešams, piecelieties kājās, lai saglabātu līdzsvaru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza braukšana pār šķēršļiem.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt kontroles zaudēšanu vai sadursmi.

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot jaunā vietā, pārbaudiet, vai nav kādi šķēršļi.

Nekad nemēģiniet braukt pār lieliem šķēršļiem, kā, piemēram, akmeņi un krituši koki.

Braucot pāri šķēršļiem, vienmēr ievērojiet pareizas darbības kā aprakstīts Lietošanas instrukcijā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Kļūda, neievērojot maksimālu piesardzību, braucot pa ļoti rupju, slidenu vai irdenu grunti.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt vilkmes vai kontroles zaudēšanu, kā rezultātā var notikt avārija, tai skaitā apgāšanās.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nebrauciet pa pārļieki rupju, slidenu vai irdenu grunti, kamēr neesat apguvis iemaņas, kas nepieciešamas, lai brauktu ar bezceļu motociklu pa šādu grunti.

Uz šāda veida gruntīm vienmēr esiet īpaši piesardzīgi.

(tikai modelim KVF750)

Klīrenss motocikla priekšā un aizmugurē braukšanas laikā palielināsies un samazināsies sakarā ar neatkarīgās piekares darbību. Agresīva braukšana pa rupju grunti var izraisīt šasijas aizmugures iestīgšanu šķēršļos.

Ievērojiet sekojošus punktus, lai izvairītos no motocikla bojāšanas.

1. Pievienojiet amortizējošu atsperi pie pārslēdzēja ietvara.
2. Samaziniet svaru uz priekšējā un aizmugurējā bagāžnieka.
3. Samaziniet ātrumu.

PIEZĪME

- Ja jūs braucat ar jūsu bezceļu motociklu pa ļoti rupju un/vai akmeņainu grunti, jūs varat nomainīt plastmasas dzinēja un ātrumkārbas aizsargus pret oriģinālajiem Kawasaki alumīnija aizsargiem (detaļu numuri 55020–7509A, 7511A, 7513A, 7515A, 7517A, 7521A un 7522A). Alumīnija aizsargi nodrošina palielinātu aizsardzību pret šādiem ekstrēmiem apstākļiem. Lai iegūtu vairāk informācijas par oriģinālajiem Kawasaki alumīnija aizsargiem, sazinieties ar Kawasaki dīleri.

Braukšana atpakaļgaitā

(tikai modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

Iedarbiniet dzinēju, sekojot procedūrai apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana”. Pirms pārslēgšanas atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka motocikls ir pilnībā apstājies un tad ieslēdziet ātrumu pārslēdzēju pozīcijā „R” (reverss). Skatieties apakšnodaļu „Ātruma pārslēdzējs”.

Pirms braukšanas pagriezieties atpakaļ, lai pārliecinātos, ka jūsu ceļā nav šķēršļi vai cilvēki. Pakāpeniski atveriet droseli un uzmanīgi sāciet braukt atpakaļ. Ja braucot atpakaļgaitā ir nepieciešama papildus jauda, turiet atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzi.

Kad slēdzis ir atlaists, motocikla ātrums un jauda atgriežas samazinātajā režīmā. Skatieties sadaļu „Atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzis” apakšnodaļā „Kreisā roktura slēdži”.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braucot pārāk ātri „R” (atpakaļgaitā).

KAS VAR NOTIKT

Braucot pārāk ātri „R” (atpakaļgaitā), var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu, kā rezultātā var rasties nopietni ievainojumi vai nāve.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr ievērojiet drošu ātrumu. Izmantojiet atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzi tikai, ja ir nepieciešama papildu jauda.

Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, aizveriet droseli un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu vai priekšējo bremžu nospiešana (braucot „4WD”) var izraisīt motocikla priekšpusē vai aizmugures pacelšanos no zemes. Lai izslēgtu no atpakaļgaitas, vispirms pilnībā apstādiniet motociklu. Tad pārslēdziet ātrumu pārslēdziet pārslēdzēju atpakaļ N pozīcijā (neitrālais).

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana pozīcijās „H” (High - augsts) vai „L” (Low - zems), vai „R” (reverss) motociklam esot kustībā.

KAS VAR NOTIKT

Pārslēdzot transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt pēkšņu ātruma un virziena maiņu, kā rezultātā var zust kontrole pār motociklu, kas savukārt var izraisīt negadījumu ar nopietniem ievainojumiem vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nepārslēdziet transmisiju, kamēr motocikls ir kustībā. Lai pārslēgtu transmisiju, apstādiniet motociklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Neuzmanīga braukšana „R” (reverss). Braukšana atpakaļgaitā bez skatīšanās uz ceļu.

KAS VAR NOTIKT

Neuzmanīgi braucot „R” (reversā), jūs varat uzbraukt cilvēkam vai šķērslim aiz jums, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms pārslēgšanas „R” (reversā), pārliecinieties, ka aiz jums neatrodas cilvēki vai šķēršļi, un tad uzsāciet braukšanu ar drošu ātrumu. Vienmēr skatieties uz ceļu - vienalga, vai braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Atcerieties:

- *Pirms braukšanas atpakaļgaitā, paskatieties uz aizmuguri.*
- *Atveriet droseli pakāpeniski.*
- *Lai apstātos, pakāpeniski nospiediet bremzes.*

(modelim KLF250)

Iedarbiniet dzinēju, sekojot procedūrai apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana”. Pirms pārslēgšanas atpakaļgaitā, ieslēdziet neitrālo pārnēsumu. Tad pagrieziet atpakaļgaitas pogu pulksteņa rādītāja virzienā un pārslēdziet pārslēdzēja pedāli atpakaļgaitā. Atlaidiet atpakaļgaitas pogu un pedāli. Skatieties nodaļu „Atpakaļgaitas poga”.

Pirms braukšanas pagriezieties atpakaļ, lai pārliecinātos, ka jūsu ceļā nav šķēršļi vai cilvēki. Pakāpeniski atveriet droseli un uzmanīgi sāciet braukt atpakaļ.

Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, aizveriet droseli un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu nospiešana var izraisīt motocikla aizmugures pacelšanos no zemes (KLF300C, 4WD: priekšējās bremzes vai aizmugurējās bremzes). Lai izslēgtu no atpakaļgaitas, vispirms pilnībā apstādiniet motociklu. Tad pārslēdziet pedāli neitrālajā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana 1. ātrumā, braucot atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt motocikla pēkšņu apstāšanos un braukšanu uz priekšu.

Tas var pacelt motocikla priekšējos riteņus un tādējādi operators var zaudēt kontroli vai arī motocikls var apgāzties atmuguriski.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nemēģiniet ar pedāli pārslēgt ātrumus, kad motocikls ir atpakaļgaitā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza braukšana atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Jūs varat notriekt šķērslī vai cilvēku jums aizmugurē, tādējādi izraisot nopietnus ievainojumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Kad pārslēdzat ātrumus, pārliecinieties, ka jums aizmugurē nav šķēršļi vai cilvēki.

Kad tas ir droši, lēnām sāciet braukt.

(tikai modelim KSF450)

Iedarbiniet dzinēju, sekojot procedūrai apakšnodaļā „Dzinēja iedarbināšana”. Pirms pārslēgšanas atpakaļgaitā, ieslēdziet pirmajā ātrumā. Tad ar nospiestu sajūgu piespiediet atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas sviru un pārslēdziet ātrumu pārslēdzēja pedāli atpakaļgaitā. Atlaidiet atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas sviru un ātrumu pārslēdzēja pedāli.

Skatiet apakšnodaļu „Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira”.

Pirms braukšanas pagriezieties atpakaļ, lai pārliecinātos, ka jūsu ceļā nav šķēršļi vai cilvēki. Lēnām atlaidiet sajūgu, pamazām palielinot dzinēja ātrumu, griežot uz priekšu gāzes sviru, un uzmanīgi sāciet braukt atpakaļ.

Lai apstātos, braucot atpakaļgaitā, pilnībā aizveriet droseli, atstājiet sajūgu neizspiestu, lai dzinējs palīdzētu samazināt motocikla ātrumu un pakāpeniski nospiediet bremzes. Pēkšņa aizmugurējo bremžu nospiešana var izraisīt motocikla aizmugures pacelšanos no zemes. Nospiediet sajūgu, lai pasargātu dzinēju no apstāšanās.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārslēgšana 1. ātrumā, braucot atpakaļgaitā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt motocikla pēkšņu apstāšanos un braukšanu uz priekšu.

Tas var pacelt motocikla riteņus un tādējādi operators var zaudēt kontroli vai arī motocikls var apgāzties atmuguriski.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nemēģiniet ar pedāli pārslēgt ātrumus, kad motocikls ir atpakaļgaitā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braucot pārāk ātri „R” (atpakaļgaitā).

KAS VAR NOTIKT

Braucot pārāk ātri „R” (atpakaļgaitā) var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu, kā rezultātā var rasties nopietni ievainojumi vai nāve.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr ievērojiet drošu ātrumu. Izmantojiet atpakaļgaitas papildu jaudas slēdzi tikai, ja ir nepieciešama papildu jauda.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Neuzmanīga braukšana „R” (reverss). Braukšana atpakaļgaitā bez skatīšanās uz ceļu.

KAS VAR NOTIKT

Neuzmanīgi braucot „R” (reversā), jūs varat uzbraukt cilvēkam vai šķērslim aiz jums, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms pārslēgšanas „R” (reversā), pārliecinieties, ka aiz jums neatrodas cilvēki vai šķēršļi, un tad uzsāciet braukšanu ar drošu ātrumu. Vienmēr skatieties uz ceļu - vienalga, vai braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Atcerieties:

- *Pirms braukšanas atpakaļgaitā, paskatieties uz aizmuguri.*
- *Atveriet droseli pakāpeniski.*
- *Lai apstātos, pakāpeniski nospiediet bremzes.*

Braukšana ar „4WD“

(tikai modeļiem KVF750, 650 un 360A)

„4WD“ nodrošina labāku vilkmi, kad jūs braucat pa slīpām nogāzēm, bedrainu, smilšainu vai slidenu virsmu. Ja ir nepieciešams maksimāls griezes moments, pārslēdzieties zemajā režīmā. Skatiet nodaļas PĀRSLĒDZĒJA SVIRA, „2WD/4WD pārslēgšana“, „Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles svira“ un „Pārnesumu pārslēgšana“.

 BRĪDINĀJUMS
BRIESMAS

Pārslēgšana no „2WD“ uz „4WD“ vai no „4WD“ uz „2WD“, kamēr motocikls ir kustībā.

KAS VAR NOTIKT

Šī motocikla braukšanas atšķirības starp „2WD“ un „4WD“ ir atkarīgas no braukšanas apstākļiem. Braukšanas režīma pārslēgšana braukšanas laikā var izraisīt pēkšņas vadības izmaiņas, kas var novest pie kontroles zaudēšanas un negadījuma.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr apstādiniet motociklu, pirms pārslēdzat „2WD“ uz „4WD“ vai otrādi.

UZMANĪBA

Pārslēgšana no „2WD” uz „4WD”, kamēr motocikls ir kustībā, var izraisīt priekšējās piedziņas bojājumus.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Ierobežotās slīdamības diferenciāļa (LSD) vilcējspēka palielināšana pagriezienā vai pirms pagriezienu.

KAS VAR NOTIKT

Mainīgā priekšējā diferenciāļa kontroles sviras pavilkšana var samazināt stūres vadāmību, tādējādi padarot grūtāku stūres pagriešanu. Negaidīta virziena maiņa var izraisīt kontroles zaudēšanu, kā rezultātā var notikt avārija, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neieslēdziet mainīgā diferenciāļa kontroles sviru pagriezienā vai pirms pagriezienu.

Atcerieties:

- Izmantojiet „4WD” uz slīpām nogāzēm vai kad esat iestrēdzis dubļos.
- Maksimālam griezes momentam pārslēdziet zemajā režīmā.
- Nebrauciet ar „4WD” pa klātiem segumiem.
- Izmantojiet mainīgo priekšējā diferenciāļa kontroli, lai palielinātu vilkmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Motocikla pagriešana

Jaunajiem braucējiem ir jāmācās pagriešanās tehnika, lai varētu gludi un ātri veikt pagriezienus. Pārsēdieties uz sēdekļa priekšu un pagriežiet stūri pagrieziena virzienā. Nolieciet ķermeni uz pagrieziena iekšpusi, kamēr ķermeņa svaru pārsveriet uz ārējo kāpsli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza pagriešanās.

KAS VAR NOTIKT

Motocikls var zaudēt kontroli un izraisīt sadursmi vai apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

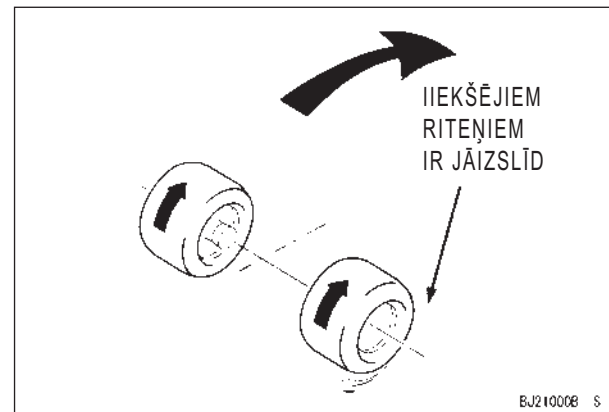
Pagriezienos vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā nodaļā.

Vispirms iemācieties pagriezties pie zemāka ātruma, pirms sākt pagriezienus lielā ātrumā.

Nekad neveiciet pagriezienus pārlieku lielā ātrumā.

Trenējieties pagriezienos ar lēnu ātrumu lielā, tukšā treniņlaukumā. Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu un, izmantojot gāzi, pagriezienā saglabājiēt vienmērīgu ātrumu. Kad pagrieziens ir beidzies, iztaisnojiet stūri un pārsveriet svaru.

Tā kā bezceļu motocikla abi aizmugurējie riteņi griežas ar vienādu ātrumu, iekšējais ritenis pagrieziena laikā attīsta lielāku vilkmi (vai „izslīd”). Pārsēžoties, uz sēdekļa priekšu un sasverot ķermeņa svaru uz ārējo kāpsli, palīdzēs aizmugurējiem riteņiem vieglāk griezties un uzlabos priekšējo riteņu stūrēšanu.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Roku noņemšana no stūres un kāju noņemšana no kāpšļiem braukšanas laikā.

KAS VAR NOTIKT

Pat vienas kājas vai rokas noņemšana var samazināt jūsu spēju kontrolēt motociklu vai izraisīt līdzsvara zaudēšanu un nokrišanu no motocikla. Ja jūs noņemat kāju no kāpšļa, tā var nokļūt saskarē ar aizmugurējiem riteņiem, kas var jūs ievainot vai izraisīt avāriju.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot ar bezceļu motociklu, vienmēr turiet abas rokas uz stūres un abas kājas uz pedāļiem.

Grunts tipam ir liela ietekme uz pagriešanos. Uz irdeņas grunts iekšējais aizmugurējais ritenis vieglāk izslīdēs un motociklu varēs straujāk pagriezt. Uz cietas virsmas iekšējais aizmugurējais ritenis tik viegli neizslīdēs un motocikla pagriešana rādiuss palielināsies.

Jums jāatstāj vairāk vietas, lai pabeigtu pagriezienu.

Ja motocikls pagriezienā sāk gāzties, vairāk noliecieties uz līkuma iekšpusi. Iespējams, ir nepieciešams samazināt ātrumu un iztaisnot motociklu. Nelieciet kāju pie zemes, turiet abas kājas uz kāpšļiem.

Atcerieties:

- *Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.*
- *Sēdiet sēdekļa priekšpusē.*
- *Pagriezienā sasverieties.*
- *Lieciet svaru uz ārējā kāpšļa.*
- *Pagriezienā samaziniet vienmērīgu ātrumu.*



BJ21001B S

Braukšana kalnos

Nemēģiniet braukt kalnos vai šķērsot nogāzes, ja nesat apguvis šī motocikla pamata braukšanas tehniku. Pirms pārejat uz stāvākiem kalniem, vispirms mācieties kalnos braukšanas tehniku uz lēzenām nogāzēm.



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza braukšana kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt kontroles zaudēšanu un izraisīt apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pagriezienos vienmēr ievērojiet padomus, kas doti Lietošanas instrukcijā.

Vienmēr pirms braukšanas kalnā, pārbaudiet grunti.

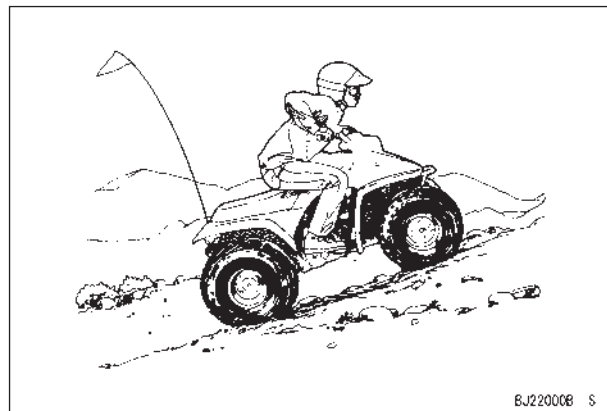
Nekad nebrauciet kalnā ar pārāk slidenu vai irdenu grunti.

Pārvietojiet savu svaru uz motocikla priekšu.

Nekad strauji neuzdodiet gāzi un nepārslēdziet ātrumus. Bezceļu motocikls var apgāzties uz aizmuguri.

Nekad nebrauciet pār kalna virsotni lielā ātrumā. Otrā kalna pusē var atrasties šķērslis, stāvs kritums, cits motocikls vai cilvēks.

Nemēģiniet braukt kalnos, kas ir pārāk stāvi bezceļu motociklam vai jūsu prasmei. Braucot kalnā, noliecieties uz priekšu, lai pasargātu priekšējos riteņus no pacelšanās. Stāvākos kalnos jums varbūt vajadzēs piecelties kājās un noliekties uz priekšu, lai vēl vairāk pārnestu svaru. Priekšējiem riteņiem ir jābūt uz zemes, lai jūs varētu stūrēt un lai izvairītos no iespējas apgāzt motociklu



BJ220008 S

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana stāvos kalnos.

KAS VAR NOTIKT

Motocikls var vieglāk apgāzties uz stāviem kalniem nekā uz lēzenām virsmām vai pauguriem.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu nogāzēs, kas ir pārāk stāvas motociklam vai jūsu prasmei. Vingrinieties uz mazākiem kalniem, pirms mēģināt uz lieliem.

Izvairieties no kalniem ar slidenu virsmu, jo tādējādi jūs varat zaudēt vilcējspēku. Nebrauciet kalnos, kur jūs pietiekoši tālu nevarat pārrēdzēt ceļu. Ja jūs neredzat, kas atrodas kalna otrā pusē, samaziniet ātrumu, kamēr viss ir labi saskatāms. Pirms kalna uzņemiet ātrumu. Izvēlieties zemu pārnesumu, lai sasniegtu virsotni bez inerces zaudēšanas. Braucot kalnā, strauji nepalieliniet jaudu un nepārslēdziet ātrumus, jo var pacelties priekšējie riteņi. Ja motociklam nepietiek jaudas, lai sasniegtu kalna virsotni un tas sāk zaudēt sākotnējo inerci, apgriezieties un brauciet lejā, ja tam ir pietiekoši vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza griešanās kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt kontroles zaudēšanu un izraisīt apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

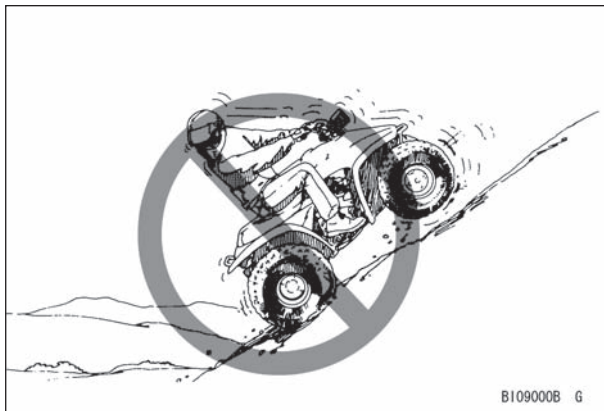
Nekad nemēģiniet ar bezceļu motociklu apgriezties uz kalna, līdz jūs neesat apguvis apgriešanās tehniku, kas aprakstīta šajā instrukcijā, līdzēnā vietā. Apgriežoties jebkurā kalnā, esiet uzmanīgs.

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Šis bezceļu motocikls ir aprīkots ar elektriski regulējamu 2WD/4WD. Braucot „4WD“, visiem riteņiem (priekšējiem un aizmugurējiem) ir pastāvīga piedziņa. Tas nozīmē, ka, nospiežot priekšējās (labās rokas bremžu svira) vai aizmugurējās bremzes (kreisās rokas bremžu svira vai bremžu pedālis), bremzēsies gan priekšējie, gan aizmugurējie riteņi. Braucot kalnā vai no kalna lejā, bremzēsies riteņi, kas atrodas zemāk.

Ja motocikls kalna vidū apstājas, nospiediet bremzes, irms tas nav sācis ripot atpakaļ. Ja motocikls sāk ripot atpakaļ, nekavējoties kāpiet no tā nost un pakāpeniski nospiediet bremzes (režīmā „2WD” izmantojiet tikai priekšējās bremzes). Jūs varat apgāzt motociklu, ja pēkšņi nospiedīsiet priekšējās vai aizmugurējās bremzes (režīmā

„2WD” neizmantojiet aizmugurējās bremzes) pēc tam, kad motocikls ir sācis ripot atpakaļ vai, ja jūs, ripojot atpakaļ, mēģināt palielināt jaudu (režīmā „2WD” izmantojiet tikai priekšējās bremzes, lai apstādinātu motociklu). Ja jūs esat apstājies ar sānu pret slīpumu, nospiediet stāvbremzi un nokāpiet no motocikla uz kalna augšas pusi (lai motocikls jums neuzkrīt virsū). Lai apgrieztos, pavelciet motocikla aizmuguri, cik iespējams uz kalna augšpusi. Uzkāpiet uz motocikla no kalna augšas puses, ja vien motocikls nestāv ar priekšu uz leju. Tad, sasverot visu svaru uz kalna augšu, pagrieziet stūri uz kalna leju. Atlaidiet stāvbremzi un brauciet lejā.



B109000B G

(tikai „4WD“)

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārnesumu un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabraukt uz priekšu:

Pārnesiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārnesiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad strauji nespiediet priekšējās vai aizmugurējās bremzes.

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Kad esat pilnībā apstājušies, nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet bezceļu motociklu un uzkāpiet atpakaļ, kā aprakstīts šajā instrukcijā.

(tikai „2WD“)

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

lestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārneseņu un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabrukt uz priekšu:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārnēsiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad nespiediet aizmugurējās bremzes.

Spiediet priekšējās bremzes.

Kad esat apstājies, nospiediet aizmugurējās bremzes un tad nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

Apgrieziet bezceļu motociklu un uzkāpiet atpakaļ, kā aprakstīts šajā instrukcijā.

Atcerieties:

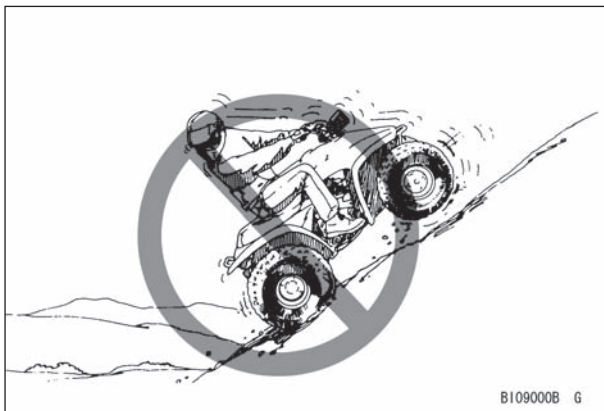
- *Daži kalni ir pārāk stāvi. Paļaujieties uz veselo saprātu.*
- *Nebrauciet aiz redzamības robežām. Ja jūs neredzat, kas atrodas kalna otrā pusē, samaziniet ātrumu, kamēr viss ir labi saskatāms.*
- *Izmantojiet zemu pārneseņu.*
- *Neļaujiet motociklam ripot uz aizmuguri. Ja tas sāk ripot, izvairieties no straujas bremzēšanas (režīmā „2WD” izmantojiet tikai priekšējās bremzes).*
- *Ja jūs iestrēgstat uz kalna, novelciet stāvbremzi un nokāpiet no motocikla uz kalna virsotnes pusi.*

(modeļiem KSV700, KVF360B, KLF250 un KSF450)

Aizmugurējo bremžu pielietošana nobremzēs zemākos riteņus, braucot kalnā, un tāpat priekšējās bremzes nobremzēs zemākos riteņus, braucot lejā no kalna.

Ja motocikls kalna vidū apstājas, nospiediet bremzes, pirms tas nav sācis ripot atpakaļ. Ja motocikls sāk ripot atpakaļ, nekavējoties kāpiet no tā nost vai pakāpeniski nospiediet priekšējās bremzes.

Jūs varat apgāzt motociklu uz aizmuguri, ja pēkšņi nospiedīsiet aizmugurējās bremzes, motociklam ripojot atpakaļ, vai, ja jūs mēģināsiet dot gāzi, motociklam ripojot atpakaļ. Ja jūs esat apstājies ar sānu pret slīpumu, nospiediet stāvbremzi un nokāpiet no motocikla uz kalna augšas pusi (lai motocikls jums neuzkrīt virsū). Lai apgrieztos, pavelciet motocikla aizmuguri, cik iespējams uz kalna augšpusi. Uzkāpiet uz motocikla no kalna virsmas puses, ja tas neatrodas ar priekšu uz leju, tad, visu svaru pārliekot uz kalna augšpusi, grieziet stūri uz leju. Atlaidiet stāvbremzi un brauciet lejā.



B109000B G

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Iestīgšana, ripošana atpakaļ vai nepareiza noņemšana, braucot kalnā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot kalnā, lietojiet zemu pārniesumu un saglabāiet vienmērīgu ātrumu.

Ja jūs vairs nevarat pabraukt uz priekšu:

Pārniesiet svaru uz augstāko pusi.

Nospiediet bremzes.

Kad esat apstājies, nofiksējiet stāvbremzi.

Ja jūs sākat ripot atpakaļ:

Pārniesiet svaru uz augstāko pusi.

Ripojot atpakaļ, nekad strauji nespiediet priekšējās vai aizmugurējās bremzes.

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Kad esat pilnībā apstājušies, nofiksējiet stāvbremzi.

Uzbraucot kalnā, nokāpiet no motocikla.

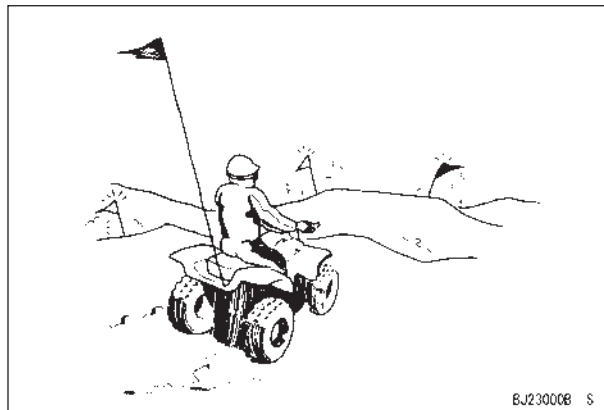
Apgrieziet bezceļu motociklu un uzkāpiet atpakaļ, kā aprakstīts šajā instrukcijā.

Atcerieties:

- *Daži kalni ir pārāk stāvi. Paļaujieties uz veselo saprātu.*
- *Nebrauciet aiz redzamības robežām. Ja jūs neredzat, kas atrodas kalna otrā pusē, samaziniet ātrumu, kamēr viss ir labi saskatāms.*
- *Neļaujiet motociklam rīpot uz aizmuguri. Ja tas rīpo, izvairieties no pēkšņas bremzēšanas un izmantojiet tikai priekšējās bremzes.*
- *Ja jūs iestrēgstat uz kalna, novelciet stāvbremzi un nokāpiet no motocikla uz kalna virsotnes pusi.*

Antenas karogs

Kalnainā apvidū izmantojiet antenas karogu, lai citi varētu jūs redzēt, kad jūs braucat no otras kalna vai kāpas puses. Esiet maksimāli piesardzīgs, šķērsojot kalnus un braucot ap stūriem.



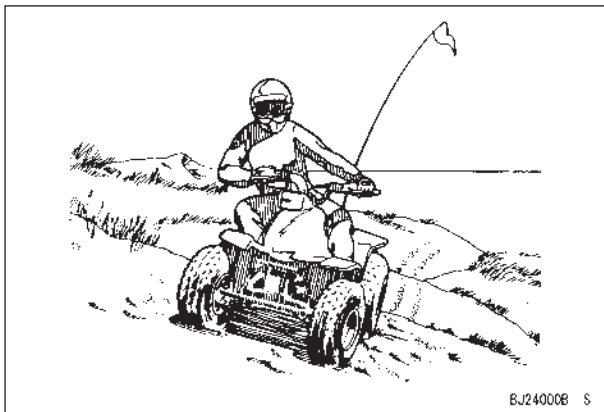
BJ230008 S

Kalna nogāžu šķērsošana

Šķērsojot nogāzi, sasveriet ķermeņa svaru uz kalna augšpusi. Izvairieties no kalniem ar slidenu virsmu, jo tā dējādi jūs varat zaudēt vilcējspēku.

Izvairieties arī no nogāžu šķērsošanas, kuras ir klātas ar akmeņiem vai citiem šķēršļiem, kuru dēļ jūs varat zaudēt līdzsvaru ai apgāzties.

Ja motocikls sāk gāzties, stūrējiet uz kalna leju, lai atgūtu kontroli. Ja jūs atklājat, ka motociklam draud briesmas apgāzties, kāpiet no tā nost uz kalna augšpusi.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza kalna šķērsošana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt kontroles zaudēšanu un izraisīt apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Ja iespējams, izvairieties no krauju šķērsošanas.

Šķērsojot nogāzi:

vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā instrukcijā;

izvairieties no kalniem ar pārāk slidenu vai irdenu grunti;

pārsveriet svaru uz to motocikla pusi, kas atrodas augstāk.

Braukšana lejā no kalna

Kalna galā samaziniet ātrumu vai apstājieties, lai varētu izvēlēties drošu ceļu, pa kuru braukt lejā no kalna, kur jūs varat redzēt pietiekoši tālu, lai izvairītos no šķēršļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza braukšana no kalna.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt kontroles zaudēšanu un izraisīt apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Braucot no kalna, vienmēr ievērojiet padomus, kas doti šajā instrukcijā. Piezīme: braucot no kalna, ir nepieciešama speciāla bremsēšanas tehnika.

Vienmēr pirms braukšanas no kalna, pārbaudiet grunti.

Pārvietojiet savu svaru uz motocikla aizmuguri.

Nekad nebrauciet lejā no kalna lielā ātrumā.

Izvairieties no braukšanas lejā pa kalnu tādā lenķī, kas var izraisīt transporta līdzekļa sasvēršanos uz vienu sānu. Kur iespējams, brauciet lejā pa kalnu taisnā lenķī.

(modeļiem KVF750, 650 un 360A)

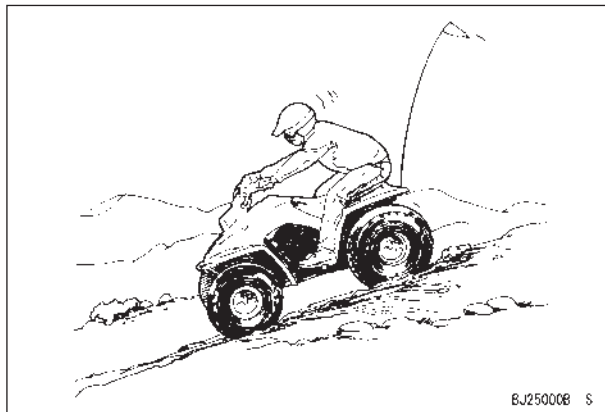
Kawasaki dzinēja bremžu kontrole

Šis motocikls ir aprīkots ar Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmu. Tā var palīdzēt braucējam, braucot lejā no kalna, papildinot riteņu bremžu sistēmu ar papildus bremsēšanas spēku, kas tiek pievadīts no dzinēja. Braucot lejā no kalna, šī sistēma viena pati nevar nodrošināt pietiekošu bremsēšanas spēku.

Braucējam ir jānospiež bremzes, lai saglabātu drošu ātrumu atkarībā no reljefa, redzamības, braukšanas apstākļiem un jūsu pieredzes. Šī sistēma tiek pielietota automātiski pie noteiktiem apstākļiem, kad ir atlaista gāze.

PIEZĪME

- Šī sistēma nedarbojas atpakaļgaitā. Tā nevar darboties, ja ir atvienots akumulators.



Parasti no kalna lejā ir jābrauc taisni, jo braukšana lēnķī var izraisīt motocikla sasvēršanos uz vienu sānu un apgāšanos. Pirms braukšanas no kalna, izvēlieties zemu pārnēsumu. Sēdiet uz sēdekļa aizmugures un turieties pie stūres ar izstieptām rokām. Turiet droseli aizvērtu, lai saglabātu mazu ātrumu. Ja nepieciešams, spiediet bremzes. Šis bezceļu motocikls ir aprīkots ar elektrisku 2WD/4WD slēdzi.

Braucot, 4WD visi riteņi (priekšējie un aizmugurējie) ir ar pastāvīgu piedziņu. Tas nozīmē, ka, nospiežot priekšējās (labās rokas bremžu svira) vai aizmugurējās bremzes (kreisās rokas bremžu svira vai bremžu pedālis), bremzēsies gan priekšējie, gan aizmugurējie riteņi. Braucot kalnā vai no kalna lejā, bremzēsies riteņi, kas atrodas zemāk.

Izvairieties no pēkšņas priekšējo vai aizmugurējo bremžu lietošanas. Tas var izraisīt motocikla apgāšanos. Režīmā „2WD” izvairieties no priekšējo bremžu lietošanas. Tas var izraisīt motocikla apgāšanos.



BŪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza bremžu lietošana.

KAS VAR NOTIKT

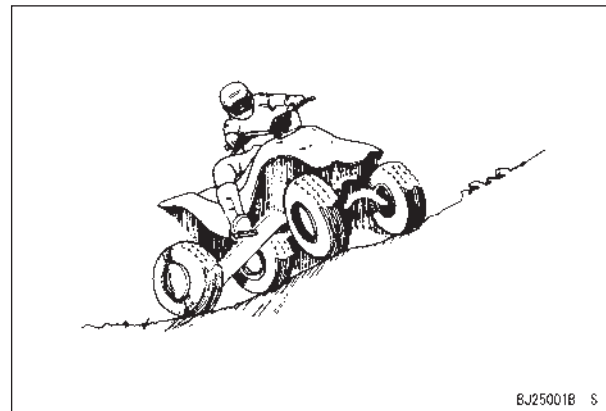
Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Esiet uzmanīgi, ja virsma ir slidenā. Riepas var slīdēt un bremzēšanas efektivitāte samazināsies.

Pagriešanās, braucot lejā no kalna, ir jāveic ļoti uzmanīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no motocikla apgāšanās. Braucējam ir jātur kājas uz kāpšļiem un svars jātur uz motocikla aizmuguri un uz kalna augšpusi.

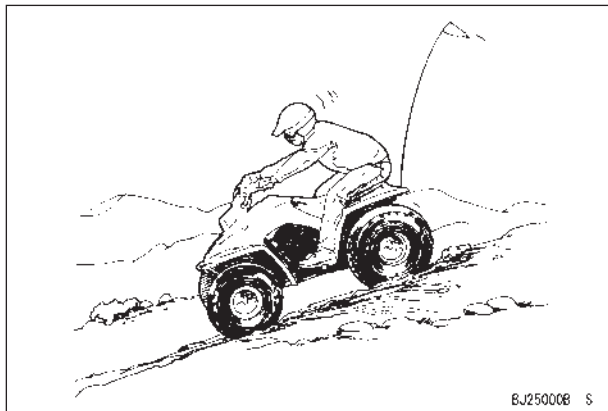


BJ25001B S

Atcerieties:

- Pirms braukšanas no kalna, apstājieties un paskatieties, vai ceļā nav šķēršļu.
- Izmantojiet zemu pārnēsumu.
- No kalna brauciet taisni.
- Pārnēsiet svaru uz aizmuguri.
- Brauciet lēnām.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas (tikai režīmā „4WD”).
- Izvairieties no straujas bremzēšanas ar priekšējām bremzēm (tikai režīmā „2WD”).
- Ja jums ir jāpagriežas, dariet to uzmanīgi un pakāpeniski, pārnēsiet svaru uz to motocikla pusi, kas ir augstāk.

(modeļiem KSV700, KVF360B, KLF250 un KSF450)



Parasti no kalna lejā ir jābrauc taisni, jo braukšana leņķī var izraisīt motocikla sasvēršanos uz vienu sānu un motocikla apgāšanos. Pirms braukšanas no kalna, izvēlieties zemu pārnenumu. Sēdiet uz sēdekļa aizmugures un turieties pie stūres ar izstieptām rokām. Turiet droseli aizvērtu, lai saglabātu mazu ātrumu. Ja nepieciešams, spiediet bremzes. Izvairieties no pēkšņas priekšējo vai aizmugurējo bremžu lietošanas. Tas var izraisīt motocikla apgāšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza bremžu lietošana.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bezceļu motocikla apgāšanos.

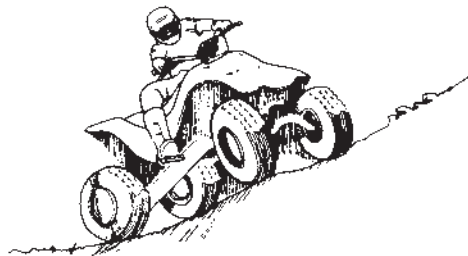
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pakāpeniski nospiediet abas bremzes kopā.

Esiet uzmanīgi, ja virsma ir slidena. Riepas var slīdēt un bremzēšanas efektivitāte samazināsies.

Pagriešanās, braucot lejā no kalna, ir jāveic ļoti uzmanīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no motocikla apgāšanās.

Braucējam ir jātur kājas uz kāpšļiem un svars jātur uz motocikla aizmuguri un uz kalna augšpusi.



Atcerieties:

- *Pirms braukšanas no kalna, apstāieties un paskatieties, vai ceļā nav šķēršļi.*
- *No kalna brauciet taisni.*
- *Pārnēsiet svaru uz aizmuguri.*
- *Brauciet lēnām.*
- *Izvairieties no priekšējo bremžu lietošanas.*
- *Ja jums ir jāpagriežas, dariet to uzmanīgi un pakāpeniski, pārnēsiet svaru uz to motocikla pusi, kas ir augsāk.*

Slīdēšana un buksēšana

Uz slidenām un irdenām virsmām ir nepieciešama īpaša piesardzība. Slīdēšana var būt bīstama, jo riteņi var zaudēt saķeri un izraisīt motocikla sasvēršanos, apgāšanos un avāriju.

Tāpēc nekad nebrauciet virs jūsu spējām, ja neesat sagatavojies attiecīgajai virsmai.

Jūs varat kontrolēt izslīdēšanu, pagriežot stūri slīdēšanas virzienā un pārvietojot papildus ķermeņa svaru uz priekšējiem riteņiem. Slīdot, nespiediet bremzes un nepiedodiet gāzi, jo tas viss kopā var izraisīt kontroles zaudēšanu.

Lai iemācītos droši kontrolēt buksēšanu un slīdēšanu, praktizējaties pie maza ātruma uz līdzenas un gludas grunts.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza slīdēšana vai buksēšana.

KAS VAR NOTIKT

Jūs varat zaudēt kontroli pār motociklu.

Jūs varat negaidīti zaudēt vilcējspēku, kas var izraisīt motocikla apgāšanos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Lai iemācītos droši kontrolēt buksēšanu un slīdēšanu, praktizējaties pie maza ātruma uz līdzenas un gludas grunts.

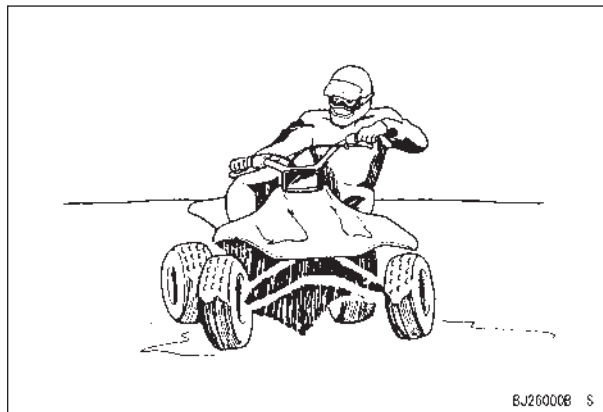
Uz ārkārtīgi slidenām virsmām, kā, piemēram, ledus brauciet lēnām un esiet ļoti uzmanīgi, lai izvairītos no nekontrolējamās sānslīdes un buksēšanas.

Ievērojiet piesardzību un saglabājiet zemu ātrumu, lai izvairītos no nekontrolējamās slīdēšanas vietās, kur ir māls, dubļi, sniegs vai ledus. Šie apstākļi ir īpaši bīstami, braucot no kalna vai veicot pagriezienu. Vienmēr ievērojiet vietējos likumus un noteikumus, lietojot savu bezceļu motociklu.

Uz irdenām vai slidenām virsmām jūs varat uzlabot stūrēšanu, pārsēžoties uz sēdekļa priekšu. Tas pārliks vairāk svaru uz priekšējiem riteņiem.

Atcerieties:

- Esiet īpaši uzmanīgs uz slidenām virsmām.
- Stūrējiet slīdēšanas virzienā.
- Vienmēr ievērojiet vietējos likumus un noteikumus, lietojot savu bezceļu motociklu.



BJ260008 S

Braukšana pa ūdeni

Izvēlieties tādas vietas, kur iebraukt un izbraukt no ūdens, lai tur nebūtu slideni un stāvi krasti.

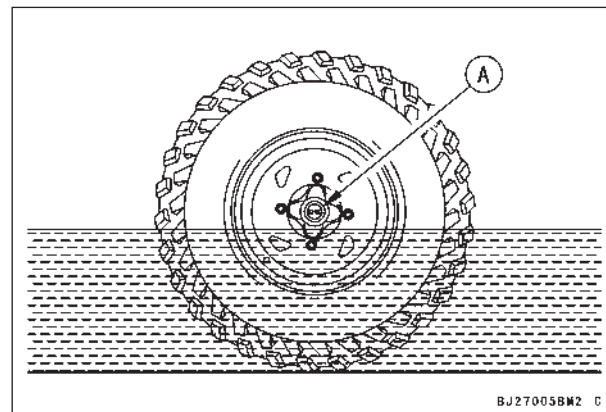
Pirms iebraukšanas ūdenī pārbaudiet, vai tur nav akmeņi, bedres vai citi šķēršļi, kuru dēļ jūs varat apgāzties, iesprūst vai nogrimt.

Ievērojiet sekojošus noteikumus, lai brauktu ar motociklu pa ūdeni:

nekad nebrauciet pa upēm vai strautiem, kur ir ātra straume. Šāda braukšana var novest pie negadījuma, ja motocikls zaudē saķeri un to aiznes straume.

nekad nebrauciet ar motociklu pa dziļu ūdeni. Maksimālais iegremdēšanas dziļums modeļiem KVF750, 700, 650, 360, KSF450 un KSV700 ir ass uzmavas apakšējā mala vai 20 cm modelim KLF250 mierīgā, lēnā ūdens plūsmā.

Braukšana pa dziļāku ūdeni var būt neparedzama un bīstama un var novest pie negadījuma.



A. Ass uzmava

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Braukšana ar bezceļu motociklu pa dziļu vai ātri plūstošu ūdeni.

KAS VAR NOTIKT

Riepas var sākt peldēt, un tas var izraisīt sāķeres zudumu, kā rezultātā iespējams negadījums.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nebrauciet ar bezceļu motociklu pa ātri plūstošu ūdeni vai ūdenī, kas dziļāks par ass uzmavas apakšējo malu.

Atcerieties, ka slapjas bremzes var pagarināt bremzēšanas ceļu. Izbraucot no ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, uzspiediet vairākas reizes uz bremzēm, lai tās ātrāk izžūtu.

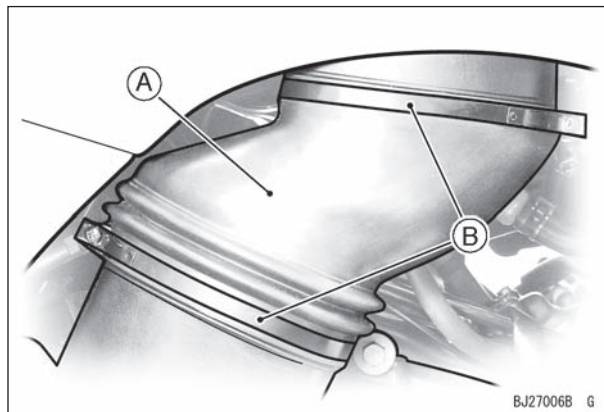
Pēc tam, kad esat braucis pa ūdeni, pārbaudiet gaisa filtru. Pēc ilgstošas braukšanas pa ūdeni riteņu gultņi var zaudēt smērvielu un tos var būt nepieciešams nomainīt. Pārbaudiet dzinēja un ātrumkārbas eļļu. Pienaina eļļa norāda, ka tai ir piekļuvis ūdens.

Ja ūdens iekļūst siksna piedziņas pārvada korpusā, siksna var izslīdēt. Lai izdzītu ūdeni, pārslēdziet neitrālajā pārnēsūmā un nospiediet bremzes. Tad pāris minūtes pagāzējiet dzinēja apgriezienus augšā, lejā.

Dzesēšanas ventilators, kas atrodas korpusā, izpūtīs ūdeni ārā.

Ja ūdens transmisijas iekšā nav izžuvis, izžāvējiet to, ievērojot sekojošu procedūru.

- Attaisiet gaisa caurules stiprinājumus un noņemiet gaisa cauruli.



A. Gaisa caurule

B. Gaisa cauruļvada skavas

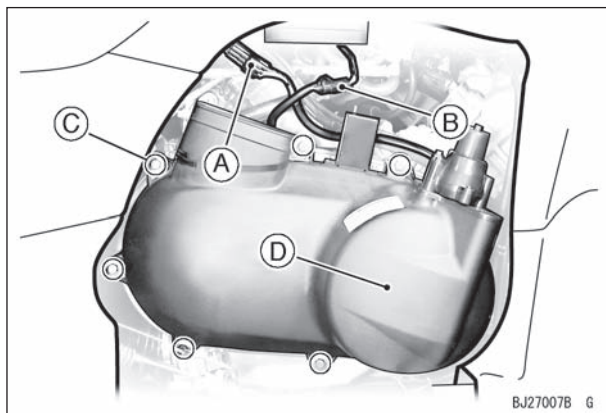
- Atvienojiet spēka pārvada vadības savienojumu.
- Atvienojiet CVT siksna indikatora vadības savienojumu.

PIEZĪME

- *Pārliecinieties, ka pirms CVT siksna indikatora savienojuma atvienošanas ir izslēgts aizdedzes slēdzis. Ja jūs atvienosiet savienojumu, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, indikatora lampiņa sāks mirgot. Šajā gadījumā jums motocikls ir jāved pie dīlera, lai nodzēstu lampiņu.*

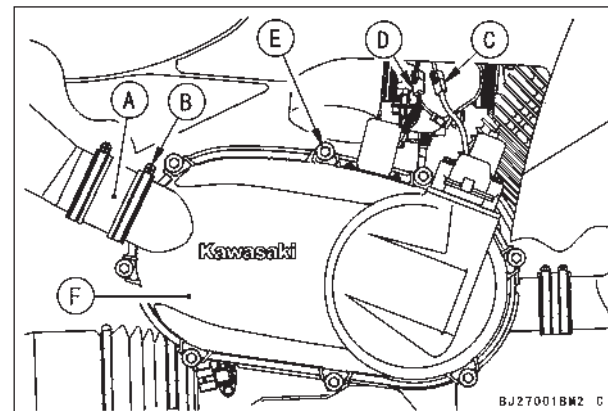
- Atskrūvējiet skrūves, lai noņemtu siksnas piedziņas transmisijas vāku.
- Izslaukiet ūdeni ar tīru dvieli bez kokvilnas.

(tikai modelim KVF650)



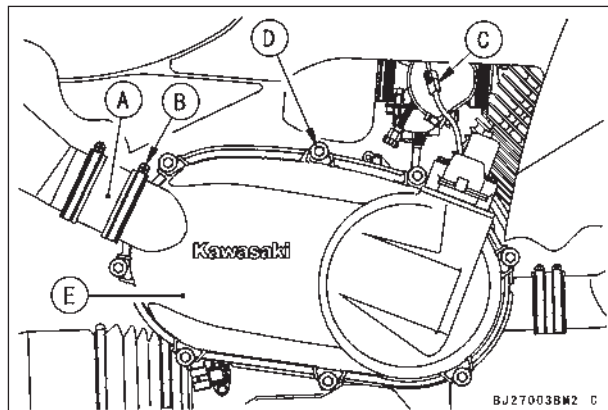
- A. Jaudas pārvada vadības savienojums
- B. CVT siksnas indikatora vadības savienojums
- C. Skrūves
- D. Siksnas piedziņas transmisijas (CVT) vāks

(modelim KVF360A)



- A. Gaisa caurule
- B. Gaisa cauruļvada skava
- C. Jaudas pārvada vadības vada savienojums
- D. CVT siksnas indikatora vadības vada savienojums
- E. Skrūves (8 gab.)
- F. Siksnas piedziņas transmisijas vāks

(modelim KVF360B)

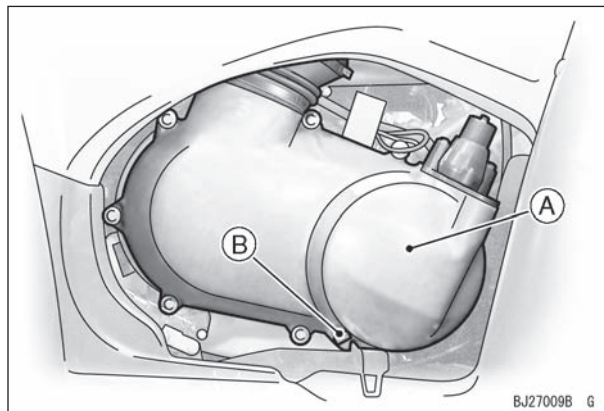


- A. Gaisa caurule
- B. Gaisa cauruļvada skava
- C. Jaudas pārvada vadības vada savienojums
- D. Skrūves (8 gab.)
- E. Siksnas piedziņas transmisijas vāks

(modeļiem KVF750 un KSV700)

Pēc tam, kad esat braucis pa ūdeni, pārbaudiet gaisa filtru. Pēc ilgstošas braukšanas pa ūdeni riteņu gultņi var zaudēt smērvielu un tos var būt nepieciešams nomainīt. Pārbaudiet dzinēja un ātrumkārbas eļļu. Pienaina eļļa norāda, ka tai ir piekļuvis ūdens.

Ja ūdens iekļūst siksnas transmisijas (CVT) korpusā, sikсна var izslīdēt. Lai iztīrītu ūdeni, noņemiet korķi transmisijas korpusa apakšā un ļaujiet ūdenim pilnībā iztecēt.



- A. Siksnas piedziņas transmisijas (CVT) vāks
- B. Notecināšanas aizbāznis

Kad ūdens ir iztecējis, ielieciet neitrālajā pārnēsūmā un nospiediet bremzes. Tad pāris minūtes pagāzējiet dzinēja apgriezienus augšā, lejā.

Dzesēšanas ventilators, kas atrodas korpusā, izdzīs atlikušo ūdeni un izžāvēs korpusu.

Ielieciet atpakaļ korķi.

Ja ar motociklu ir braukts pa sālsūdeni vai dubļiem, nomazgājiet to ar tīru ūdeni.

Slapjām bremzēm būs ļoti maza vai nekāda efektivitāte, un tas var izraisīt avāriju vai ievainojumus. Pēc braukšanas pa ūdeni vienmēr nospiediet un atlaidiet bremzes pietiekoši ilgi, lai tās izžūtu. Slapjas bremzes ātrāk nodils. Ja ar motociklu ir braukts pa sālsūdeni vai dubļiem, jums ir biežāk jāpārbauda, vai tās nav nodilušas.

PIEZĪME

- Šī bezceļu motocikla bremžu sistēma ietver sevī slapjo daudzdisku bremžu sistēmu. Bremžu efektivitāte paliek nemainīga pat tad, ja motocikls brauc pa ūdeni.

Atcerieties:

- *Nebrauciet pa ātri plūstošu ūdeni.*
- *Nebrauciet ūdenī, kas dziļāks par ass uznavas apakšējo malu.*
- *Izžāvējiet bremzes.*
- *Pārbaudiet, vai gaisa filtrā nav ūdens.*
- *Pārbaudiet, vai dzinēja un ātrumkārbas eļļā nav ūdens.*

**BRĪDINĀJUMS**

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

(modeļiem KLF250 un KSF450)

Pēc tam, kad esat braucis pa ūdeni, pārbaudiet gaisa filtru. Pēc ilgstošas braukšanas pa ūdeni riteņu gultņi var zaudēt smērvielu un tos var būt nepieciešams nomainīt.

Ja ar motociklu ir braukts pa sālsūdeni vai dubļiem, nomazgājiet to ar tīru ūdeni.

Slapjām bremzēm būs ļoti maza vai nekāda efektivitāte, un tas var izraisīt avāriju vai ievainojumus. Pēc braukšanas pa ūdeni vienmēr nospiediet un atlaidiet bremzes pietiekoši ilgi, lai tās izžūtu. Slapjas bremzes arī ātrāk nodils. Ja ar motociklu brauc pa ūdeni, jums ir biežāk jāpārbauda, vai tās nav nodilušas.

Atcerieties:

- *Nebrauciet pa ātri plūstošu ūdeni.*
- *Nebrauciet dziļā ūdenī.*
- *Izžāvējiet bremzes.*
- *Pārbaudiet, vai gaisa filtrā nav ūdens.*

INFORMĀCIJA PAR SKAŅAS UN VIBRĀCIJU KONTROLI

Kontroles informācija

(modeļiem KVF750, KVF650, KVF360 un KLF250)

Skaņas līmenis

Akselerācija	dB (A)
Stacionārs	dB (A)
Braucēja auss	dB (A)

Vibrāciju līmenis

Stūres rokturi	m/S2
Sēdekļis	m/S2

PIEZĪME

- Jūsu motocykla skaņas un vibrāciju līmenis ir norādīts Lietotāja rokasgrāmatā nodaļā INFORMĀCIJA PAR SAKŅU UN VIBRĀCIJU KONTROLI. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

LŪDZU NEIEJAUCATIES SKAŅAS KONTROLES SISTĒMĀ

Lai samazinātu šī produkta skaņas stipruma līmeni, Kawasaki to ir aprīkojuši ar efektīvu gaisa ieplūdes un izplūdes klusināšanas sistēmu. Tie ir izstrādāti, lai nodrošinātu optimālu sniegumu, saglabājot zemu skaņas līmeni. Lūdzu, nenoņemiet šīs sistēmas un nekādā veidā tās nepārtaisiet tā, lai palielinātos skaņas līmenis.

TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

Tehniskā apkope un regulēšana, kas aprakstīta šajā nodaļā, ir vienkārši veicama, un tā ir jāveic saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu, lai bezceļu motociklu uzturētu labā darba stāvoklī. **Sākotnējā apkope ir ļoti svarīga, un to nedrīkst neveikt.**

Ja Jums rodas šaubas par regulēšanu vai transportlīdzekļa darbību, lūdziet savam pilnvarotajam Kawasaki pārstāvim pārbaudīt bezceļu motociklu.

Lūdzu, ievērojiet, ka Kawasaki neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem, kas radušies, īpašniekam nepareizi veicot tehnisko apkopi vai neatbilstoši noregulējot.

Periodiskā tehniskās apkopes tabula

Turpmāk redzamajā periodiskās tehniskās apkopes tabulā redzamas dažādu modeļu detaļas, kam jāveic periodiskās tehniskās apkopes un laikposmi, kuros tas jā dara.

Skatiet jūsu bezceļu motociklam piemērotās Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA apakšnodaļu „Periodiskas tehniskās apkopes tabula” vai arī sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi, lai uzzinātu par nākamo tehnisko apkopi.

Papildus turpmāk redzamajām lietām vienmēr veiciet ikdienas drošības pārbaudes, kas uzskaitītas nodaļā KĀ BRAUKT.

- = Ja vajadzīgs, notīriet, noregulējiet, ieeļļojiet un nomainiet detaļas.
- D = Serviss, kas jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.
- * = Veiciet servisu daudz biežāk, kad braucat dubļainos, puteļļainos vai citos skarbos braukšanas apstākļos vai arī, vedot smagas kravas, vai velkot piekabi.

176 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

(modelim KVF360A: (A), KVF360B: (B), KSV700: (D), KVF750: (E), KVF650: (F))

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Pēc katrām 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām, 1700 km vai tad, kad iedegas siks- nas indikators (100 lietošanas stun- das), raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
DZINĒJS						
Transmisijas piedziņas siksna nodilu- ma pārbaude*				D		Visi
Transmisijas piedziņas siksna izlieces pārbaude*				D		Visi
Piedziņas siksna nedarbošanās noteik- šanas sistēmas darbības pārbaude*				D (1. piezīme)		A, E, F
Dzinēja bremžu vadības sviras pārbaude *				D		A, B, E, F
Gaisa attīrītāja serviss*	•	•				Visi
Gāzes sviras brīvģājiena pārbaude	•	•				Visi
Akseleratora sviras brīvģājiena pārbaude*	•	•				A, B, D, F
Vārstu klīrensa pārbaude*	Pēc pirmajiem 1 700 km (1 100 mi); pēc tam pēc katriem 3 400 km (2 200 mi)					D,E,F
Vārstu klīrensa pārbaude*	D			D		A un B
Tukšgaitas pārbaude			• (2. piezīme)			Visi

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Pēc katrām 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām, 1700 km vai tad, kad iedegas siks- nas indikators (100 lietošanas stun- das), raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
Degvielas sistēmas tīrības pārbaude*	•			•		A, B, D, F
Motoreļļas nomaiņa*	•			•		Visi
Eļļas filtra nomaiņa*	•			•		Visi
Aizdedzes sveces tīrīšana un spraugas pārbaude	•			•		Visi
Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana					•	Visi
Degvielas šļūteņu un savienojumu pārbaude				D		Visi
Degvielas šļūtenes nomaiņa	4 gadi (D)					Visi
Radiatora tīrīšana*	•	•				D,E,F
Radiatora šļūteņu un savienojumu pārbaude*					D	D,E,F
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa*	2 gadi (D)					D,E,F
Dzesēšanas šķidruma karburatora filtra tīrīšana*					D	D un F
Eļļas dzesētāja tīrīšana*	•	•				A un B
Eļļas šļūteņu un savienojumu pārbaude*					D	A un B

178 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Pēc katrām 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām, 1700 km vai tad, kad iedegas siksnašs indikators (100 lietošanas stundas), raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeli, uz ko attiecas
DARBĪBA						
ŠASIJA						
Bukšu pārbaude*	•	•				Visi
Pakaļējā bremžu pedāļa un sviras ieregulēšanas pārbaude*	•	•				Visi
Pakaļējo bremžu plākšņu nomaiņa *	Pēc katrām 10000 km					Visi
Bremžu šļūtenes nomaiņa	4 gadi (D)					Visi
Troses ieregulēšana*	•	•				Visi
Bremžu gaismas slēdža pārbaude*	•		•			Visi
Priekšējā bremžu kluča nodiluma pārbaude *	D		D			Visi
Priekšējā bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	•		•			Visi
Priekšējā bremžu šķidruma nomaiņa					D	Visi
Priekšējo šļūteņu un savienojumu pārbaude				D		Visi
Galvenā cilindra virzuļa montāžas un putekļnecaurlaidīgā blīvējuma nomaiņa	2 gadi (D)					Visi

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Pēc katrām 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām, 1700 km vai tad, kad iedegas siksas indikator (100 lietošanas stundas), raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
Bremzes virzuļa blīvējuma un putekļne- caurlaidīga blīvējuma nomaiņa		2 gadi (D)				Visi
Diferenciālā vadības sviras brīvgājiena pārbaude	•	•				A, E, F
Aizmugures lāpstīņriteņa ass universālā savienojuma eļļošana				D		Tikai E
Riepu nodiluma pārbaude *			•			Visi
Stūres pārbaude	D			D		Visi
Vispārēja eļļošana*			•			Visi
Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana	•	•				Visi

180 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Pēc katrām 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām, 1700 km vai tad, kad iedegas siks- nas indikators (100 lietošanas stun- das), raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
Galvenā pārvada priekšējā kartera eļļas nomainīšana	•				•	A, E, F
Galvenā pārvada aizmugures kartera eļļas nomainīšana	•				•	Visi

1. PIEZĪME

- Kad aktivizējas piedziņas siksna nedarbošanās noteikšanas sistēma, nekavējoties atgrieziet transportlīdzekli pilnvarotam Kawasaki pārstāvim, lai pārbaudītu siksnu un to noregulētu vai nomainītu.

2. PIEZĪME

- Modelim KVF750 tukšgaitas ātrumu pārbaudi jāveic izplatītājam.

(modelim KLF250: (A), KSF450: (B))

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietošanas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietošanas dienām vai 600 km	Ik pēc 90 transportlīdzekļa lietošanas dienām vai pēc 1700 km, raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
DZINĒJS						
Gaisa attīrītāja serviss*	•	•				Visi
Akseleratora sviras brīvģājiena pārbaude	•	•				Visi
Vārsta klīrensa pārbaude*	Pēc pirmajiem 1 700 km (1 100 mi); pēc tam pēc katriem 3 400 km (2 200 mi)					B tikai
Vārsta klīrensa pārbaude*	D			D		A tikai
Degvielas sistēmas tīrības pārbaude*	•			•		A tikai
Tukšgaitas ātruma pārbaude			•			Visi
Atlaišanas fiksatora sviras brīvģājiena pārbaude	•	•				B tikai
Motoreļļas nomaiņa*	•			•		Visi
Eļļas filtra nomaiņa*	•			•		Visi
Aizdedzes sveces tīrīšana un spraugas pārbaude	D			D		Visi
Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana					•	Visi
Degvielas šļūteņu un savienojumu pārbaude				D		Visi
Degvielas šļūtenes nomaiņa	4 gadi (D)					Visi

182 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietoša- nas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietoša- nas dienām vai 600 km	Ik pēc 90 trans- portlīdzekļa lietošanas dienām vai pēc 1700 km, raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
Radiatora tīrīšana*	•	•				B tikai
Radiatoru šļūteņu un savienojumu pārbaude*					D	B tikai
Dzesēšanas šķidrums nomaina*	2 gadi (D)					B tikai
Sajūga darbība (brīvgaita, ieslēgšana, izslēgšana) - pārbaude	•	•				Visi
ŠASIJA						
Bukšu pārbaude *	•	•				Visi
Bremžu šļūtenes nomaina	4 gadi (D)					Visi
Bremzes gaismas slēdža pārbaude*	•		•			Visi
Bremžu kluču nodiluma pārbaude*	D		D			Visi
Bremžu šķīduma līmeņa pārbaude	•		•			B tikai
Bremžu šķidrums nomaina					D	B tikai
Bremžu šļūteņu un savienojumu pārbaude				D		Visi
Galvenā cilindra virzuļa montāžas un puteķīnecaurlaidīgā blīvējuma nomaina	2 gadi (D)					B tikai
Bremžu skavas virzuļa blīvējuma un puteķīnecaurlaidīga blīvējuma nomaina	2 gadi (D)					B tikai

BIEŽUMS	Serviss pirmo reizi	Regulārs serviss				
	Pēc 10 lietošanas stundām vai 100 km	Pēc katrām 10 lietoša- nas dienām vai 200 km	Pēc katrām 30 lietoša- nas dienām vai 600 km	Ik pēc 90 transportlīdzek- ļa lietošanas dienām vai pēc 1700 km, raugoties, kas notiek pirmais	Ik pēc katra lietošanas gada	Modeļi, uz ko attiecas
DARBĪBA						
Aizmugurējā bremžu pedāļa un sviras regulējuma pārbaude*	•	•				A tikai
Trošu ieregulēšana*	•	•				Visi
Akumulatora pārbaude	•		•			Visi
Galvenā pārvada aizmugures kartera eļļas nomaiņa	•				•	A tikai
Riepu nodilšanas pārbaude*			•			Visi
Stūres pārbaude	D			D		Visi
Vispārēja eļļošana*			•			Visi
Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana	•	•				Visi
Piedziņas ķēdes eļļošanas stāvokļa pārbaude*				•		B tikai
Piedziņas ķēdes valīguma pārbaude*				•		B tikai
Piedziņas ķēdes nodiluma pārbaude*				•		B tikai
Piedziņas ķēdes vadīklas nodilums - pārbaudīt*				•		B tikai

* Veiciet servisu daudz biežāk kad braucat dubļainos, putekļainos vai citos skarbos braukšanas apstākļos.

Motoreļļa

Lai dzinējs un transmisija darbotos pareizi, turiet motoreļļu pietiekamā līmenī, kā arī nomainiet to un eļļas filtru saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Ja eļļu lieto pārāk ilgi, tad tajā ne tikai uzkrājas netīrumi un metāla daļiņas, bet tā arī zaudē savas eļļošanas īpašības.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja vai transmisijas iestrēgšana.

KAS VAR NOTIKT

Tā var nobloķēt priekšējos un aizmugures riteņus (modelim „2WD” aizmugures riteņus), izraisot negadījumu vai savainojumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nedarbiniet šo transportlīdzekli ar nepietiekamu daudzumu motoreļļas vai arī ar noliektu vai piesārņotu motoreļļu.

Eļļas līmeņa pārbaude

(modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

- Ja eļļa ir nupat nomainīta, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to dažas minūtes tukšgaitā. Tādējādi eļļas filtrs piepildīsies ar eļļu. Apturiet dzinēju, pēc tam nogaidiet dažas minūtes, kamēr eļļa nosēžas.

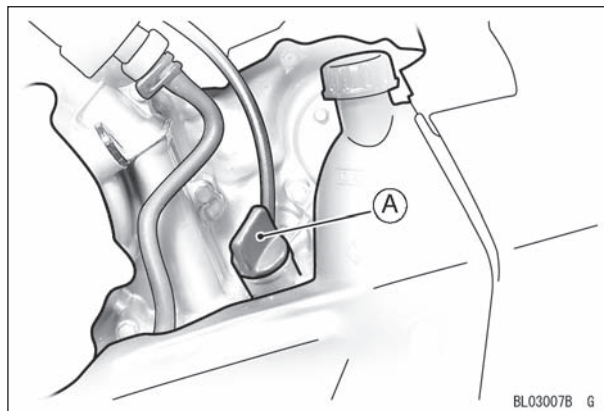
UZMANĪBU

Darbinot dzinēju ar lieliem apgriezieniem, pirms eļļa nav pilnībā nokļuvusi visās tā daļās, tas var iestrēgt.

Darbinot transportlīdzekli ar nepietiekamu daudzumu motoreļļas vai arī ar noliektu vai piesārņotu motoreļļu, dzinējs pārāk ātri nolietosies.

Ja transportlīdzeklis nupat ir darbināts, pagaidiet dažas minūtes, lai visa eļļa nosēžas.

Novietojot transportlīdzekli līdzeni gan no priekšpusēs uz aizmuguri, gan no vienas sānu puses līdz otrai, atskrūvējiet eļļas iepildīšanas aizbāzni, notīriet tā dziļuma mēritāju sausu un ieskrūvējiet aizbāzni atpakaļ.



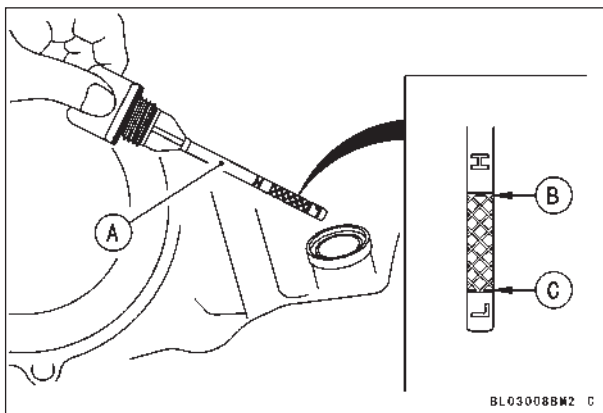
BL03007B G

A. Eļļas iepildīšanas aizbāznis

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi vai svešķermeņi.

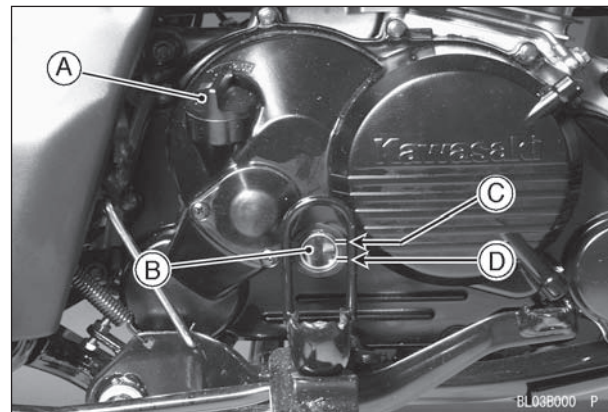
Izskrūvējiet aizbāzni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm „H” (augsts) un „L” (zems) uz dziļuma mērītāja.



- A.** Eļļas iepildīšanas aizbāznis un dziļuma mērītājs
B. Atzīme „H” (augsts)
C. Atzīme „L” (zems)

(tikai modelim KLF250)

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni caur eļļas līmeņa mērītāju dzinēja apakšā labā pusē. Ja transportlīdzeklis novietots līmenī virzienā no priekšas uz aizmuguri un arī no sāna uz sānu, eļļas līmenim jābūt starp augstāko un zemāko līniju blakus rādītājam.



- A.** Eļļas iepildīšanas vāciņš
B. Eļļas līmeņa mērītājs
C. Augšējā līmeņa atzīme
D. Apakšējā līmeņa atzīme

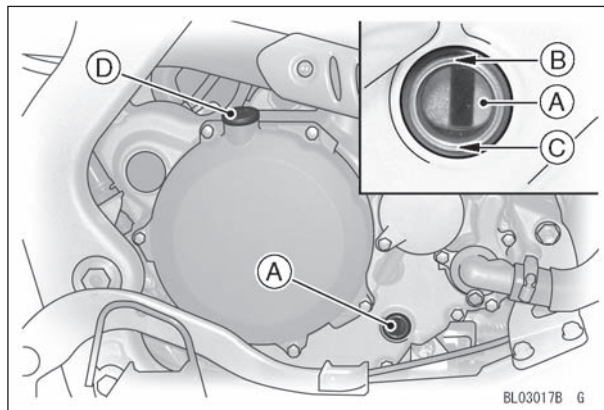
(tikai modelim KSF450)

- Ja eļļas līmenis ir pārāk augsts, izsūkņējiet lieko eļļu caur eļļas filtra atveri, lietojot šļirci vai kādu citu piemērotu rīku.
- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, pievienojiet eļļu, lai tā būtu pareizā līmenī. Lietojiet tā paša tipa un zīmola eļļu, kas jau atrodas dzinējā.
- Ja eļļa ir nupat nomainīta, ļaujiet motociklam dažas minūtes stāvēt uz vietas, lai eļļa varētu nostāties.
- Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to dažas minūtes tukšgaitā. Nedarbiniet dzinēju pie liela dzinēja ātruma.
- Apturiet dzinēju un pagaidiet dažas minūtes, kamēr eļļa nosēžas.

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni caur eļļas līmeņa mērītāju dzinēja apakšā labā pusē. Eļļas līmenim jāpaaugstinās starp augsta un zema līmeņa atzīmēm pie lodziņa.
- Ja eļļas līmenis ir pārāk augsts, izsūknējiet lieko eļļu, lietojot šļirci vai citu piemērotu rīku.
- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, pievienojiet pareizo daudzumu eļļas caur eļļas filtra atveri. Lietojiet tā paša tipa un zīmola eļļu, kas jau atrodas dzinējā.

PIEZĪME

- Ja eļļas līmeņa pārbaudes lodziņā neparādās eļļa, enerģiski pašūpojiēt motociklu, lai pārbaudītu vai eļļas līmenis ir saskatāms. Ja neparādās eļļa, izņemiet notecināšanas aizbāžņus un izteciniet eļļu, kas varētu būt transmisijā un kloķa apvalkā, uzstādiēt notecināšanas tapas atpakaļ un uzpildiet motociklu ar norādīto eļļas daudzumu.



- A. Eļļas līmeņa pārbaudes lodziņš
- B. Augsta līmeņa atzīme
- C. Zema līmeņa atzīme
- D. Eļļas iepildīšanas vāciņš

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja vai transmisijas iestrēgšana.

KAS VAR NOTIKT

Tā var nobloķēt priekšējos un aizmugures riteņus (modelim „2WD” aizmugures riteņus), izraisot negadījumu vai savainojumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārbaudiet motoreļļas līmeni pirms transportlīdzekļa darbināšanas un pievienojiet eļļu, ja tās līmenis ir zems.

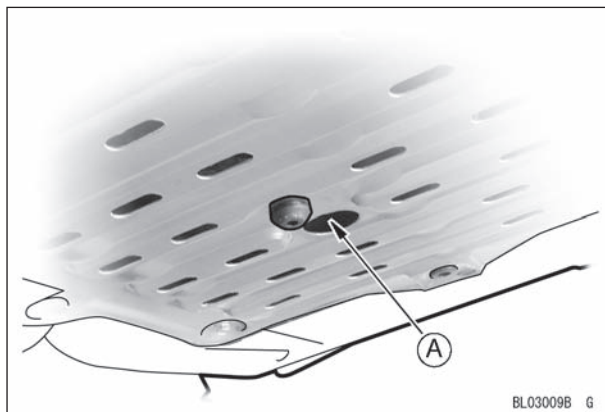
UZMANĪBU

Ja motoreļļas līmenis ir ārkārtīgi zems vai eļļas sūknis nedarbojas pareizi, vai eļļas kanāli ir aizsērējuši, vai jebkādā citā veidā nedarbojas pareizi, mirgos eļļas spiediena apzīmējums. Ja tas turpina mirgot, kad dzinēja apgriezieni ir mazliet lielāki par tukšgaitas apgriezieniem, nekavējoties apturiet dzinēju un meklējiet cēloni, lai novērstu smagus dzinēja bojājumus (izņemot modeļus KLF250 un KSF450).

(modeļiem KVF750, KVF650, KVF360 un KSV700)

Eļļas un/vai eļļas filtra nomaiņa

- Uzsildiet dzinēju pilnībā un pēc tam to apturiet.
 - Novietojiet zem dzinēja eļļas pannu.
- Izņemiet dzinēja eļļas notecināšanas aizbāzni.



A. Notecināšanas aizbāznis

- Ļaujiet eļļai pilnībā iztecēt, kad transportlīdzeklis novietots uz līdzenas virsmas.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza atbrīvošanās no lietotas motoreļļas.

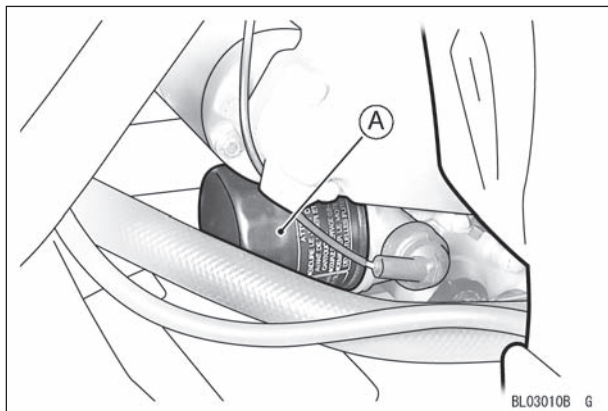
KAS VAR NOTIKT

Lietota motoreļļa ir toksiska viela, kas var piesārgot apkārtējo vidi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

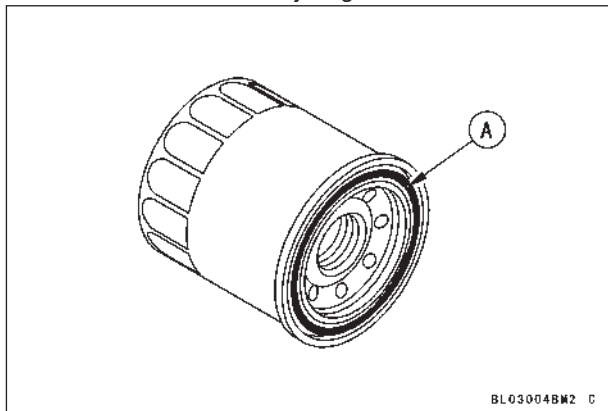
Sazinieties ar vietējām iestādēm, lai uzzinātu atzītas metodes, kā atbrīvoties no eļļas, un vienmēr ievērojiet šīs metodes.

- Ja jānomaina eļļas filtrs, noņemiet eļļas filtra kasetni un nomainiet to ar jaunu.



A. Kasetne

- Uzklājiet plānu eļļas kārtiņu uz paplāksnes un pievelciet kasetni līdz norādītajam griezes momentam.



A. Paplāksne

- levietojiet motoreļļas notecināšanas aizbāzni kopā ar tā paplāksni.
Pievelciet to līdz norādītajam griezes momentam.

PIEZĪME

- Nomainiet bojātās paplāksnes ar jaunām.

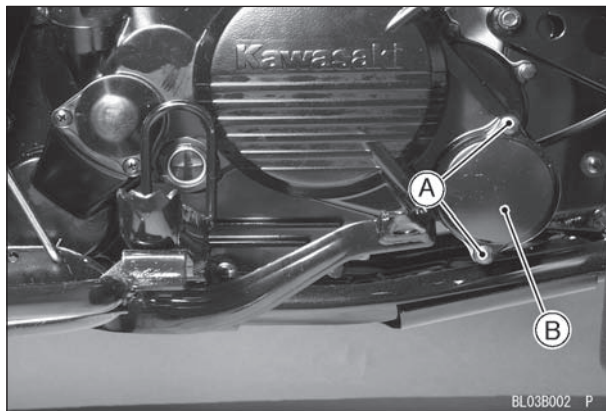
- Uzpildiet dzinēju ar tabulā norādīto labas kvalitātes motoreļļu līdz atzīmei „H” (augsts) uz dziļuma mēritāja.

Pievilkšanas griezes moments

Motoreļļas notecināšanas aizbāznis:	N·m (kgf·m)
Kasetne:	N·m (kgf·m)

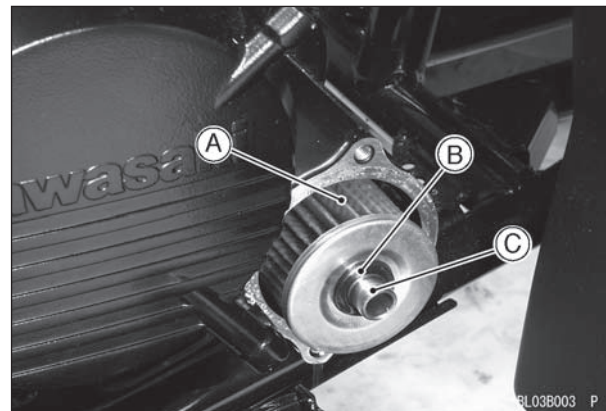
(tikai modelim KLF250)

- Ja eļļas filtrs ir jāmaina, izskrūvējiet eļļas filtra korpusa skrūves un noņemiet korpusu kopā ar apaļa šķērsriezuma blīvredzenu.



A. Skrūves
B. Eļļas filtra korpuss

- Izvelciet elementu ar elementa montāžas tapu.



A. Eļļas filtra filtrējošais elements
B. Starpgredzens
C. Elementa montāžas tapu

- Izvelciet elementa montāžas tapu no elementa.
- Nomainiet elementu ar jaunu.
- Ielieciet starpgredzenus elementa abās pusēs ar nedaudz motoreļļas un iespiediet montāžas tapu elementā. Pārliecinieties, vai starpgredzeni neslīd ārā no savas vietas.
- Ievietojiet tos ar tapas tievo galu vērstu uz ārpusi.

PIEZĪME

- Pārbaudiet, vai apaļa šķērsriezuma blīvgredzens nav bojāts. Ja vajadzīgs, nomainiet to ar jaunu.
- Uzstādot eļļas filtru, pārliecinieties, vai apaļa šķērsriezuma blīvgredzens ir savā vietā.
- Uzstādiet eļļas filtra korpusu un pievelciet tā skrūves.

190 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

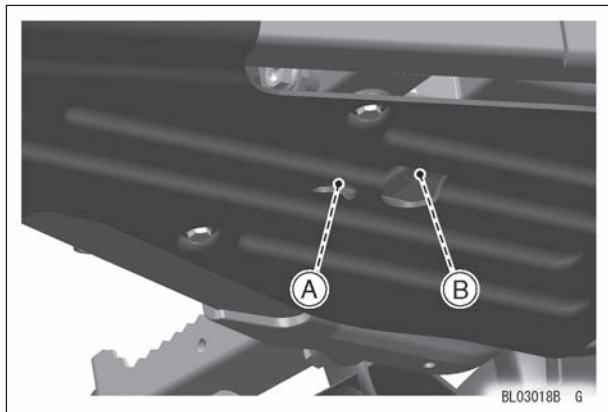
- Pēc tam, kad eļļa ir pilnībā iztecējusi, ievietojiet motoreļļas notecināšanas aizbāzni kopā ar tā paplāksni. Pareizs griezes moments ir norādīts turpmāk redzamajā tabulā.

**Motoreļļas notecināšanas aizbāznis:
29 N·m (3,0 kgf·m)**

(tikai modelim KSF450)

Motoreļļa un/vai eļļas filtrs jānomaina periodiski, lai nodrošinātu ilgu dzinēja darbības mūžu.

- Uzsildiet dzinēju pilnībā, lai eļļa savāktu visas nogulsnes un bez pūlēm aizplūstu.
- Apturiet dzinēju un novietojiet zem tā tvertni.
- Noņemiet eļļas filtra vāciņu.
- Izņemiet eļļas notecināšanas aizbāžņus un izteciniet eļļu.



- A. Notecināšanas aizbāznis (M6)**
B. Notecināšanas aizbāznis (M12)

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza atbrīvošanās no lietotas motoreļļas.

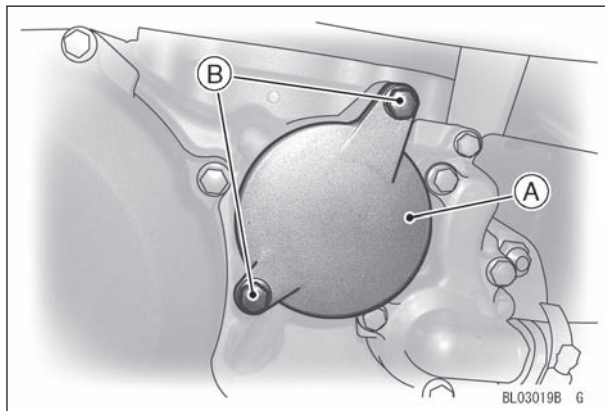
KAS VAR NOTIKT

Lietota motoreļļa ir toksiska viela, kas var piesāņot apkārtējo vidi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sazinieties ar vietējām iestādēm, lai uzzinātu atzītas metodes, kā no eļļas atbrīvoties un vienmēr ievērojiet šīs metodes.

- Kad eļļas filtrs ir nomainīts, noņemiet eļļas filtra korpusu kopā ar apaļa šķērsriezuma blīvgredzenu.

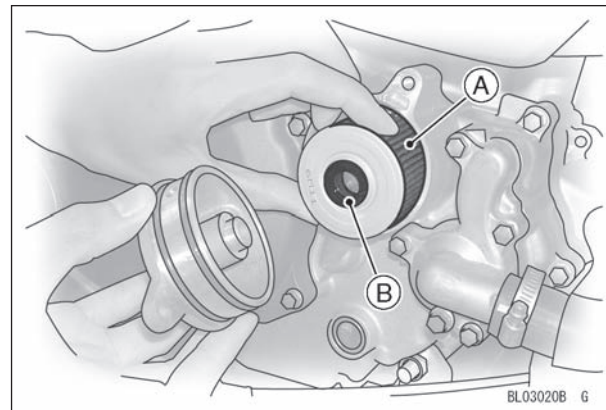


A. Eļļas filtra korpus
B. Skrūves

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi vai svešķermeņi.

- Nomainiet eļļas filtra filtrējošo elementu.



A. Eļļas filtra filtrējošais elements
B. Starpgredzens

- Uzklājiet eļļu uz starpgredzena.
- Uzstādiat eļļas filtra filtrējošo elementu kopā ar starpgredzenu pret dzinēju.

UZMANĪBU

No iekšpuses uz ārpusi uzstādītās iekārtas apstādina eļļas plūsmu, izraisot dzinēja bojājumus.

- Uzstādiat eļļas filtra korpusu kopā ar jaunu apaļa šķērsriezuma blīvgredzenu un pievelciet tā skrūves līdz norādītajam griezes momentam.

Eļļas filtra korpus

9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

192 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

- Pēc tam, kad eļļa ir pilnībā iztecējusi, uzstādiēt dzinēja notecināšanas tapas ar to jaunajām blīvēm. Pareizs griezes moments ir norādīts turpmāk redzamajā tabulā.

Motoreļļas notecināšanas tapas pievilkšanas griezes moments

Notecināšanas tapa (M6)	7,0 N·m (0,7 kgf·m, 5,2 pēdas·mārc.)
Notecināšanas tapa (M12)	15 N·m (1,5 kgf·m, 11 pēdas·mārc.)

PIEZĪME

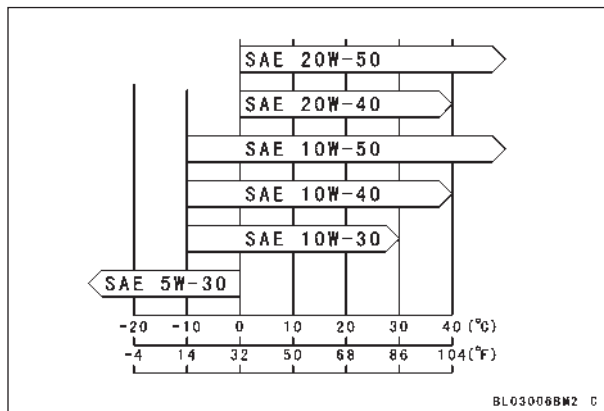
- *Nomainiet visas paplāksnes vai apaļa šķērsriezuma blīvgredzenus ar jauniem.*
- Uzpildiet dzinēju ar tabulā norādīto labas kvalitātes motoreļļu līdz augstākajam līmenim.
- Uzstādiēt eļļas filtra vāciņu.
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārbaudiēt eļļas līmeni un eļļas noplūdi.

Motoreļļa (VISIEM modeļiem)

Kategorija: API SF vai SG
API SH vai SJ ar JASO MA
Viskozitāte: SAE 10W-40
Tilpums: L (ASV kvarta)
[kad filtrs nav noņemts]
L (ASV kvarta)
[kad filtrs ir noņemts]
L (ASV kvarta)
[kad dzinējs ir pilnībā sauss]

- Darbiniet dzinēju vairākas minūtes.
- Pārbaudiēt eļļas līmeni.

Kaut arī 10W-40 motoreļļa ir ieteicama gandrīz visos gadījumos, iespējams, ka ir jāmaina eļļas viskozitāte, lai pielāgotos atmosfēras apstākļiem tajā apgabalā, kurā vadāt motociklu.



PIEZĪME

- *Motoreļļas notecināšanas aizbāžņa griezes moments un motoreļļas daudzumi ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA apakšnodaļā „Motoreļļa”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.*

Galvenā pārvada priekšējā un aizmugures kartera eļļa

Lai diferencīāļu, mazā zobrata un gredzenveida pārvadi darbotos pareizi, pārbaudiet eļļas līmeni un nomainiet eļļu saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

PIEZĪME

- Galvenā pārvada priekšējais karteris ir uzstādīts KVF750, KVF650 un KVF360A modeļiem. Galvenā pārvada aizmugurējais karteris ir augstāk minētajiem un sekojošajiem modeļiem: KSV700, KVF360B un KLF250.

⚠ BĒRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Darbināt šo transportlīdzekli ar nepietiekamu daudzumu pārvada kartera eļļas vai arī ar nolietotu vai piesārņotu pārvada kartera eļļu.

KAS VAR NOTIKT

Diferenciāļu, mazā zobrata un gredzenveida pārvada iestrēgšana galvenā pārvada karteros var nobloķēt priekšējos un aizmugures riteņus, izraisot negadījumu vai savainojumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

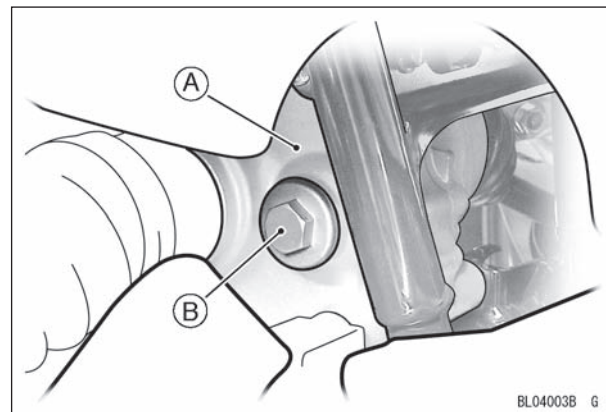
Nedarbiniet šo transportlīdzekli ar nepietiekamu daudzumu pārvada kartera eļļas vai arī ar nolietotu vai piesārņotu pārvada kartera eļļu.

UZMANĪBU

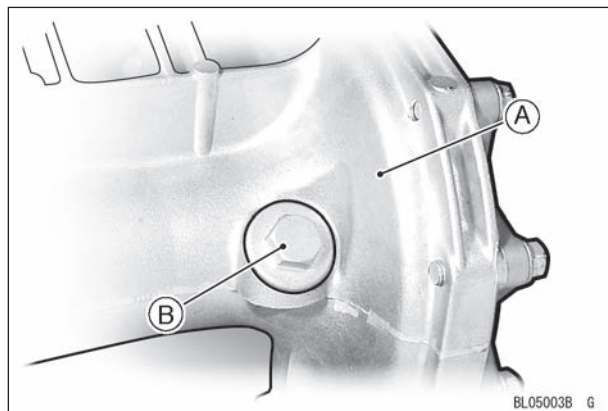
Darbinot transportlīdzekli ar nepietiekamu daudzumu eļļas vai arī ar nolietotu vai piesārņotu eļļu, tiek izraisīta diferenciāļu, mazā zobrata un gredzenveida pārvazu pāgrā nodilšana.

Eļļas līmeņa pārbaude

- Novietojot transportlīdzekli līdzeni gan no priekšpusē uz aizmuguri, gan no vienas sānu puses līdz otrai, nogremdējiet iepildīšanas vāciņus no galvenā pārvada priekšējā un aizmugures kartera.

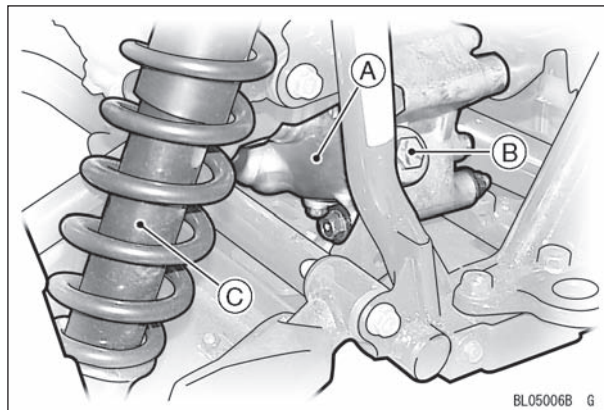


- A. Galvenā pārvada priekšējais karteris
B. Iepildīšanas vāciņš



A. Galvenā pārvada aizmugures karteris
B. Iepildīšanas vāciņš

(modelim KVF750)

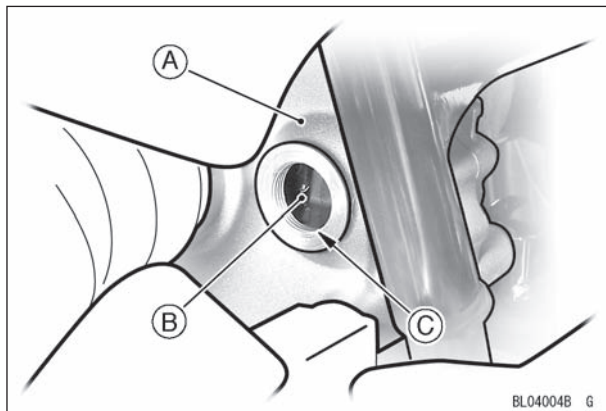


A. Galvenā pārvada aizmugures karteris
B. Iepildīšanas vāciņš
C. Aizmugures piekare

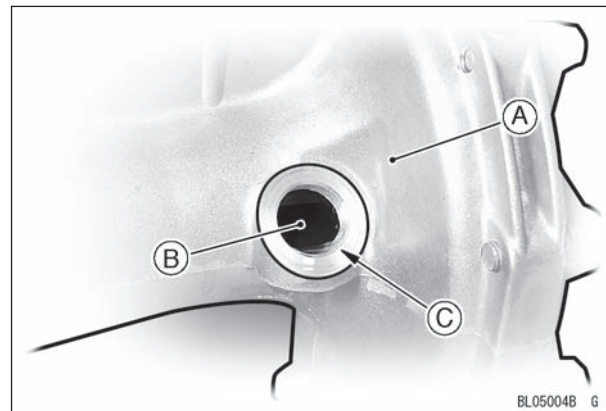
UZMANĪBU

Uzmanieties, lai pārvada karteros neiekļūtu netīrumi vai svešķermeņi.

- Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja tās daudzums nav pietiekams, pievienojiet eļļu caur eļļas iepildīšanas atverēm, ja vajadzīgs. Eļļas līmenim jāpaaugstinās līdz katras iepildīšanas atveres vītnes apakšai.

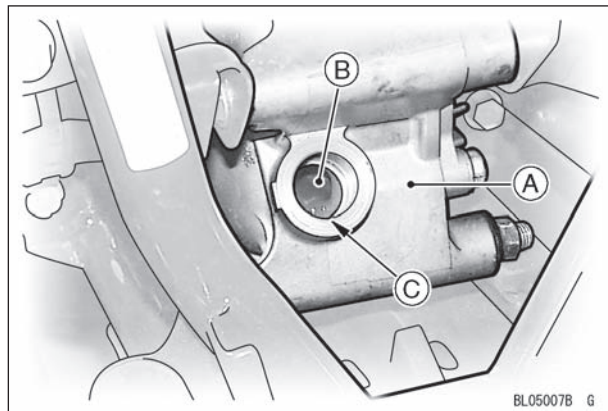


- A. Galvenā pārvada priekšējais karteris
- B. Iepildīšanas atvere
- C. Vītne apakša



- A. Galvenā pārvada aizmugurējais karteris
- B. Iepildīšanas atvere
- C. Vītne apakša

(modelis KVF750)



- A. Galvenā pārvada aizmugures karteris
- B. Iepildīšanas atvere
- C. Vītnes apakša

- Uzlieciet visus iepildīšanas vāciņus.

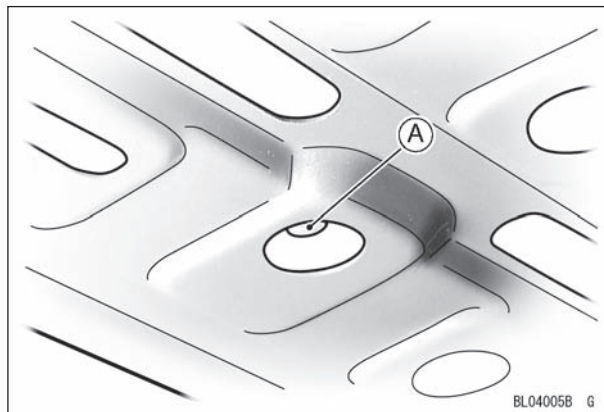
PIEZĪME

- Galvenā pārvada priekšējā un aizmugures karteros lieto dažāda veida eļļas. Lietojiet tā paša tipa un zīmola eļļu katrā galvenajā pārvada karterī. Vairāk informācijas meklējiet šādās lappusēs.

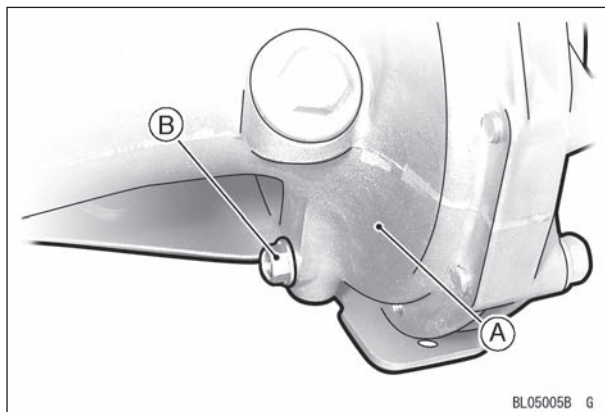
Eļļas nomaiņa

PIEZĪME

- Galvenā pārvada priekšējā un aizmugures karteru eļļa iztek viegli un savāc visas nogulsnes, kad eļļa ir uzsildīta, darbinot transportlīdzekli.
- Novietojot transportlīdzekli līdzeni, novietojiet eļļas pannu zem katra pārvada kartera.
- Izņemiet visus iepildīšanas vāciņus un notecināšanas aizbāžņus.



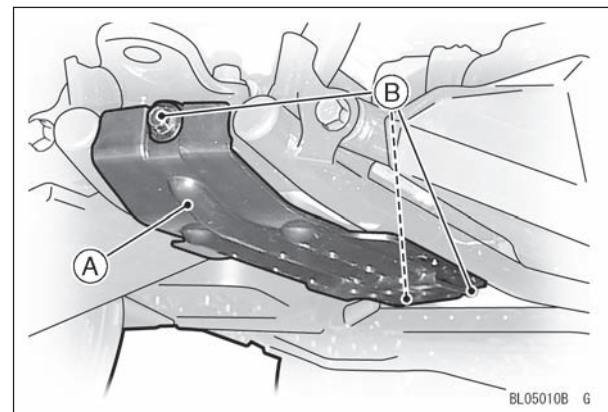
- A. Notecināšanas aizbāznis



- A. Galvenā pārvada aizmugures karteris
B. Notecināšanas aizbāznis

(tikai modelim KVF750)

Lai izņemtu notecināšanas aizbāzni, sākumā noņemiet aizmugures aizsargu zem aizbāžņa, atskrūvējot savienotājskrūves.



- A. Aizmugures aizsargs
B. Savienotājskrūves

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza atbrīvošanās no lietotas pārvada kartera eļļas.

KAS VAR NOTIKT

Lietota pārvada kartera eļļa ir toksiska viela, kas var piesārņot apkārtējo vidi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sazinieties ar vietējām iestādēm, lai uzzinātu atzītas metodes, kā no eļļas atbrīvoties un vienmēr ievērojiet šīs metodes.

198 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

Pēc tam, kad eļļa ir pilnībā iztecējusi, ievietojiet notecināšanas aizbāžņus un paplāksnes. Nomainiet bojātās paplāksnes ar jaunām.

Pievilkšanas griezes moments

Galvenā pārvada priekšējais karteris	N·m (kgf·m)
Galvenā pārvada aizmugures karteris	N·m (kgf·m)

PIEZĪME

- Galvenā pārvada kartera notecināšanas aizbāžņa griezes momenta daudzumi ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA apakšnodaļā „Galvenā pārvada priekšējā un aizmugures kartera eļļa”. Skatieties attiecīgo lapusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Pārvada kartera eļļa nokļūst uz riepām.

KAS VAR NOTIKT

Var padarīt tās slidenas, kas var izraisīt negadījumu vai savainojumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekavējoties notīriet to ar ziepēm un ūdeni, ja ir izšļakstījusies.

- Uzpildiet visus pārvada karterus ar tabulā norādīto labas kvalitātes eļļu iepildīšanas atveres vītņes apakšai.

Galvenā pārvada priekšējā kartera eļļa (līdzvērtīga motoreļļai)

(modelim KVF750)

Eļļas tilpums	0,4 L (0,42 ASV kvartas)
Eļļas tips	API SF vai SG API SH vai SJ ar JASO MA klasi SAE 10W-40

(modeļiem KVF650 & 360A)

Eļļas tilpums	430 mL
Eļļas tips	API SF vai SG API SH vai SJ ar JASO MA klasi SAE 10W-40

Galvenā pārvada aizmugures kartera eļļa

(modelim KVF750)

Eļļas tilpums	0,72 L (0,76 ASV kvartas)
Eļļas tips	Mobil Fluid 424, CITGO TRANSGARD TRAKTORU HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS vai Exxon Hydraul 560

(modeļiem KVF650, KVF360 un KSV700)

Eļļas tilpums	900 mL
Eļļas tips	Mobil Fluid 424, CITGO TRANSGARD TRAKTORU HIDRAULISKAIS ŠŅĪDRUMS vai Exxon Hydraul 560

(modelim KLF250)

Eļļas tilpums	KLF250: apmēram 200 mL KLF300: apmēram 350 mL
Eļļas tips	API „GL-5” Hypoid pārvada eļļa virs 5° (41°F) SAE90 zem 5° (41°F) SAE80

- Uzlieciet noņemtos iepildīšanas vāciņus un detaļas.

UZMANĪBU

Galvenā pārvada priekšējos un aizmugures karteros vajadzīgas dažāda veida eļļas.

Lai nodrošinātu labu sniegumu un izturību, izmantojiet tikai ieteiktos eļļas veidus.

- Galvenā pārvada priekšējos karteros lieto motoreļļu. To pašu eļļu lietojiet dzinējā. Priekšējais pārvada karteris sastāv no mainīgā diferenciāļa sistēmas, kas darbojas vislabāk, kad tiek eļļota ar motoreļļu.

- Galvenā pārvada aizmugures karteros lieto īpaša tipa eļļu. Skatiet iepriekš minēto tabulu. Pārvada aizmugures karteris sastāv no pakalējo bremžu diskiem, kas jāeļļo ar Mobil Fluid 424, CITGO TRANSGARD TRAKTORU HIDRAULISKO ŠŅĪDRUMU vai Exxon Hydraul 560, lai nodrošinātu ilgmūžību un pareizu darbību.

PIEZĪME

- Šis BRĪDINĀJUMS attiecas tikai uz KVF750, 650, 360 un KSV700 modeļiem.

Dzesēšanas sistēma

(modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KSF450)

Radiatoru un dzesēšanas ventilators:

pārbaudiet un notīriet režģi, sietu un radiatora spuras no kukaiņu vai dubļu aizķepējumiem saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Netīros apgabalos radiatoru jāiztīra daudz biežāk nekā ieteiktajos intervālos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

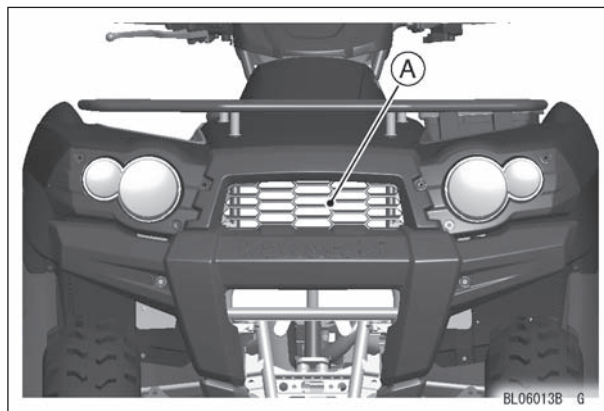
Dzesēšanas ventilators ieslēdzas automātiski, pat ja izslēgts aizdedzes slēdzis.

KAS VAR NOTIKT

Var savainot jūsu rokas, ja pieskarsieties ventilatoram, kas griežas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nelieciet savas rokas un apģērbu klāt ventilatora lāpstiņām.



A. Režģis

- Notīriet režģi, sietu un radiatora spuras no aizķepējumiem ar maza spiediena ūdens strūklu.
- Ja kukaiņus vai dubļus nav iespējams pilnībā notīrīt, tie jānotīra pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

UZMANĪBU

Ja izmantosiet liela spiediena ūdens strūklu, piemēram, no automašīnas mazgāšanas iekārtas, iespējams, sabojāsi radiatora spuras un tā efektivitāte mazināsies.

Nenosprostojiet vai nenovirziet gaisa plūsmu cauri radiatoram, uzstādot neatļautus piederumus priekšā radiatoram vai aiz dzesēšanas ventilatora. Traucētas radiatora gaisa plūsmas rezultātā dzinējs var pārkarst un tādējādi sabojāties.

Dzesēšanas šķidrums:

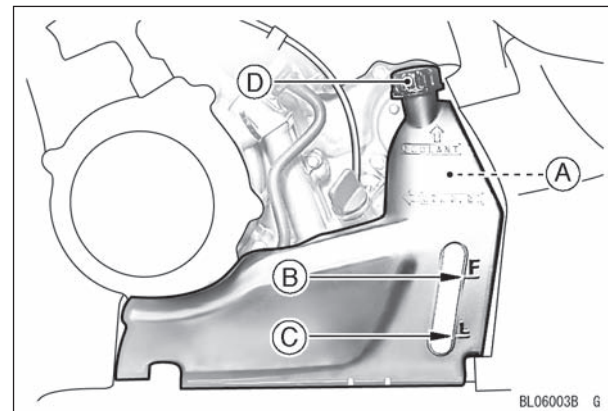
dzesēšanas šķidrums absorbē karstumu no dzinēja un izvada to gaisā caur radiatoru. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis kļūst zems, dzinējs pārkarst, un tam var rasties bojājumi. Katru dienu pirms transportlīdzekļa darbināšanas pārbaudiet dzesētāja līmeni un papildiniet to, ja līmenis ir zems. Nomainiet dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni caur dzesēšanas šķidruma līmeņa mērītāju uz rezerves tvertnes. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm „F” (pilns) un „L” (zems).

PIEZĪME

- Pārbaudiet līmeni, kad dzinējs ir auksts (istabas vai apkārtnes temperatūrā).



- A. Rezerves tvertne**
B. Atzīme „F” (pilns)
C. Atzīme „L” (zems)
D. Vāciņš

- Ja dzesēšanas šķidruma daudzums nav pietiekams, noskrūvējiet vāciņu no rezerves tvertnes un pievienojiet dzesēšanas šķidrumu caur iepildīšanas atveri līdz atzīmei „F” (pilns). Uzstādiet vāciņu.

Ieteicamais dzesēšanas šķidrums

Ūdens 50%: dzesēšanas šķidrums 50% (1 : 1).

Ieteicamais dzesēšanas šķidrums:

noturīga tipa dzesēšanas šķidrums (etilēnglikols, kā arī korozijas un rūsas inhibitori alumīnija dzinējiem un radiatoriem).

PIEZĪME

- Kritiskos gadījumos varat ieliet tikai ūdeni dzesēšanas šķidruma tvertnē, taču pēc iespējas ātrāk tvertnē jāiepilda pareizas attiecības antifrīza koncentrāta maisījums.
- Piegādājot, dzesēšanas sistēmā ir iepildīts noturīga tipa antifrīzs. Tas ir zaļā krāsā un satur etilēnglikolu. Tā sajaukums ir 50% un tā sasalšanas punkts ir -35°C (-31°F).

UZMANĪBU

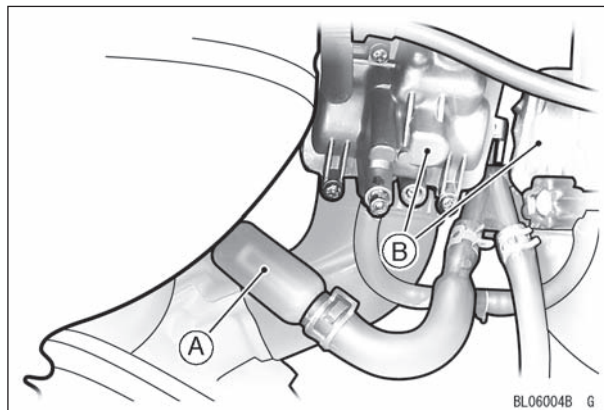
Ja dzesēšanas šķidrums jāpievieno bieži vai arī rezerves tvertne kļūst pilnībā sausa, iespējams, sistēmā ir noplūde. Ļaujiet dzesēšanas sistēmu pārbaudīt pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ļaujiet pilnvarotam Kawasaki pārstāvim nomainīt dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas filtrs:**(modeļiem KVF650 un KSV700)**

Ļaujiet pilnvarotam Kawasaki pārstāvim iztīrīt karburatora sistēmas dzesēšanas šķidruma filtru periodiskā tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos.



A. Dzesēšanas šķidruma filtrs
B. Karburatori

Eļļas dzesētājs

(tikai modelim KVF360)

Pārbaudiet un notīriet sietu un eļļas dzesētāja spuras no kukaiņu vai dubļu aizķepējumiem saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Netīros apgabalos eļļas dzesētājs jāiztīra daudz biežāk nekā ieteiktajos intervālos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

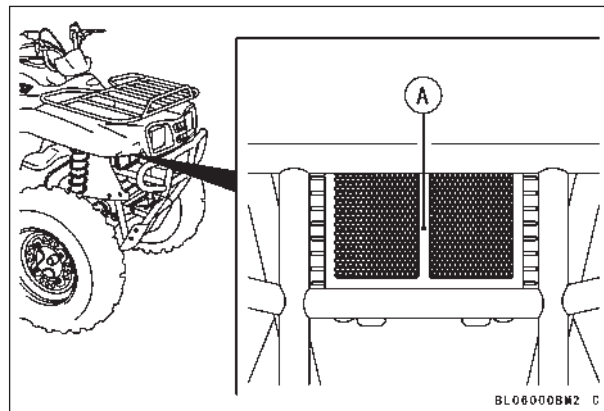
Dzesēšanas ventilators ieslēdzas automātiski, pat ja izslēgts aizdedzes slēdzis.

KAS VAR NOTIKT

Var savainot jūsu rokas, ja pieskarsieties ventilatoram, kas griežas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nelieciet savas rokas un apģērbu klāt ventilatora lāpstiņām.



A. Siets

Notīriet sietu un eļļas dzesētāja spuras no aizķepējumiem ar maza spiediena ūdens strūklu.

Ja kukaiņus vai dubļus nav iespējams pilnībā notīrīt, tie jānotīra pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

UZMANĪBU

Ja izmantosiet liela spiediena ūdens strūklu, piemēram, no automašīnas mazgāšanas iekārtas, iespējams, sabojāsi eļļas dzesētāja spuras un tā efektivitāte mazināsies.

Nenosprostojiet vai nenovirziet gaisa plūsmu cauri eļļas dzesētājam, uzstādot neatļautus piederumus priekšā eļļas dzesētājam vai aiz dzesēšanas ventilatora. Traucētas eļļas dzesētāja gaisa plūsmas rezultātā dzinējs var pārkarst un tādējādi sabojāties.

Aizdedzes svece

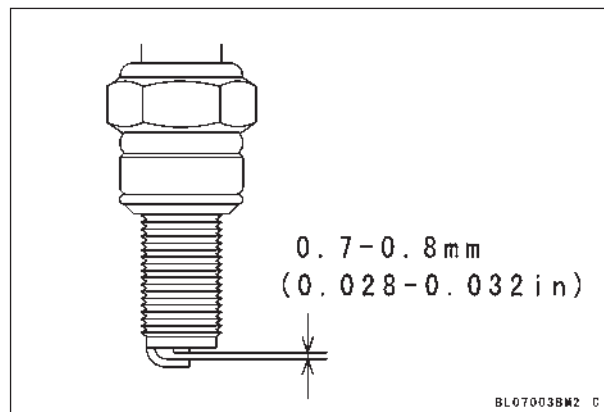
Standarta aizdedzes svece ir redzama tabulā. Aizdedzes sveces jāizņem saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu, lai tās iztīrītu, pārbaudītu un saliktu no jauna sveces spraugu.

Tehniskā apkope

Ja sveces ir eļļainas vai uz tām ir sakrājiies ogleklis, iztīriet tās, ieteicams ar smilšstrūklotāju un pēc tam notīriet visas abrazīvās daļiņas. Sveces var iztīrīt, lietojot šķīdinātāju ar augstu uzliesmojuma punktu un stiepli suku vai citu piemērotu rīku. Izmēriet spraugu ar stieples veida biezuma mērītāju un, ja sprauga nav pareiza, noregulējiet to, izliecot ārējo elektrodu. Ja aizdedzes sveces elektrodus ir skārusi korozija vai tie ir bojāti, vai arī izolācijas materiāls ir ieplaisājis, nomainiet sveces. Izmantojiet standarta sveci.

PIEZĪME

- Informāciju par aizdedzes sveci, piemēram, spraugas lielumu, meklējiet Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas **TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA** apakšnodaļā „Aizdedzes svece”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

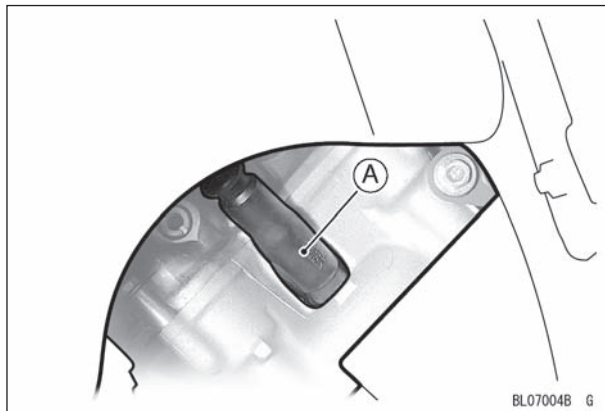


Aizdedzes svece

Standarta svece	
Sveces sprauga	
Pievilkšanas griezes moments	

*Aizdedzes sveces izņemšana***Priekšējais cilindrs****(modeļiem KVF750, KVF650 un KSV700)**

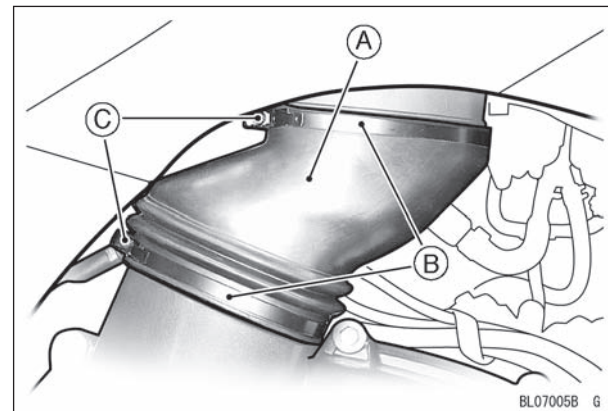
- Uzmanīgi noraujiet aizdedzes sveces vāciņu no aizdedzes sveces.

**A. Aizdedzes sveces vāciņš**

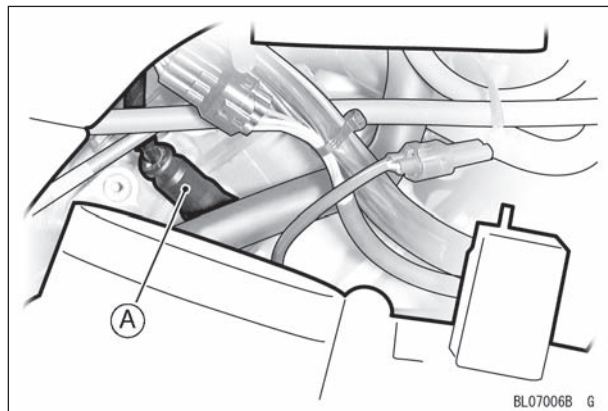
- Noskrūvējiet aizdedzes sveci.

Aizmugures cilindrs

- Noņemiet gumijas gaisa vadu no siksas piedziņas transmisijas (**KVF650 un KSV700**).

**A. Gumijas gaisa vads****B. Skavas****C. Skrūves**

- Uzmanīgi noraujiet aizdedzes sveces vāciņu no aizdedzes sveces.



A. Aizdedzes sveces vāciņš

- Noskrūvējiet aizdedzes sveci.

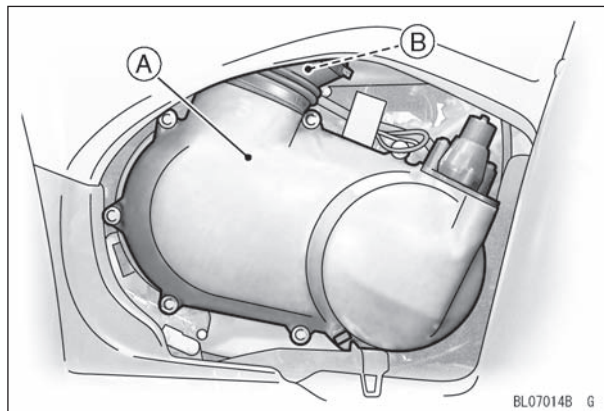
Aizdedzes sveces savienotājelements

- Ievietojiet sveces sveču caurumos.
- Pievelciet sveces līdz norādītajam griezes momentam.
- Uzlieciet aizdedzes sveču vāciņus savās vietās un viegli pavelciet uz augšu, lai pārliecinātos, ka tie ir labi nostiprināti.

(tikai modelim KVF750)

Aizmugures cilindra svece ir novietota aiz siksas piedziņas transmisijas gaisa vada.

Iesakām jums lūgt pilnvarotam pārstāvim veikt tehnisko apkopi.



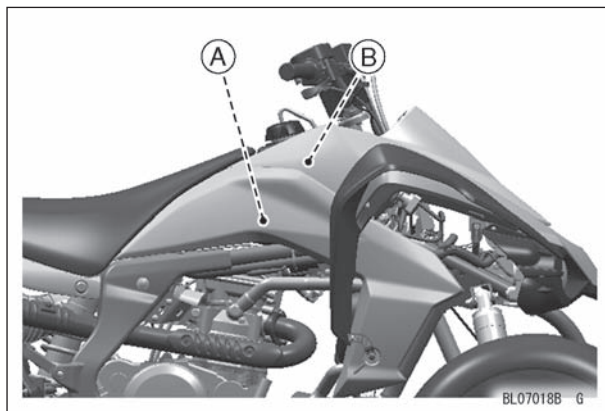
A. Siksas piedziņas transmisija

B. Aizmugures svece ir aiz gaisa vada.

(tikai KSF450)

PIEZĪME

- *Tā kā aizdedzes svece atrodas zem degvielas tvertnes, jums ir jānoņem degvielas tvertne, lai jūs varētu piekļūt aizdedzes svecei un veikt tās apkopi. Palūdziet, lai sveces apkopi saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu veic pilnvarots pārstāvis.*



A. Aizdedzes svece
B. Degvielas tvertne

Vārstu klīrenss

Vārstu un vārstu blīvējuma vietas nodilums samazina vārstu klīrensu, veidojot nepareizu vārstu laika mērīšanu.

UZMANĪBU

Ja vārstu klīrensu neiregulē, nodiluma rezultātā vārsti būs daļēji atvērti, kas samazina veikspēju, dedzina vārstus un vārstu blīvējuma vietas, kā arī var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumus.

Vārstu klīrenss katram vārstam jāpārbauda un jāieregulē saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

Pārbaude un ieregulēšana jāveic pilnvarotam Kawa-saki pārstāvim.

Vārstu klīrenss (dzinējs ir auksts)

IEPLŪDE	~ mm
IZPLŪDE	~ mm

PIEZĪME

- Vārstu klīrensa datu vērtības ir redzamas jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas **TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA** apakšnodaļā „Aizdedzes svece”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Gaisa attīrītājs

Aizsērējis gaisa attīrītājs neļauj gaisam ieplūst dzinējā, palielina degvielas patēriņu, samazina dzinēja jaudu un izraisa aizdedzes sveces aizsērēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Aizsērējis gaisa attīrītājs.

KAS VAR NOTIKT

Karburatorā var iekļūt netīrumi un putekļi, un drošes atvere var aizlikt. Tas var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Regulāri un saskaņā ar šajā nodaļā norādītajām instrukcijām iztīriet gaisa attīrītāju.

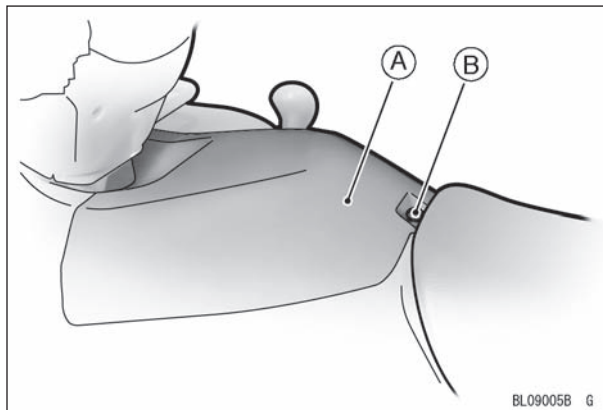
UZMANĪBU

Aizsērējis gaisa attīrītājs var ļaut netīrumiem un putekļiem iekļūt dzinējā, kā rezultātā tas pārāk ātri nolietosies vai arī, iespējams, sabojāsies.

Gaisa attīrīšanas elements jāiztīra saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Netīros apgabalos elements jāiztīra daudz biežāk nekā ieteiktajos intervālos. Pēc braukšanas lietainā laikā vai pa dubļainiem ceļiem, elements nekavējoties jāiztīra.

Elementa iztīrīšana

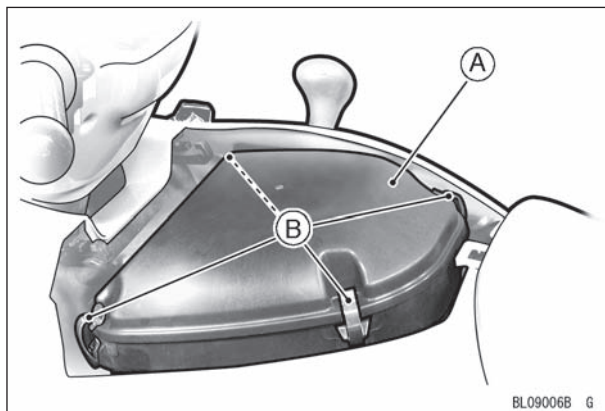
- Pagrieziet rokturi ar aizdedzes slēdža atslēgu un noņemiet gaisa attīrītāja augšējo apsegu.



A. Gaisa attīrītāja augšējais apsegs

B. Rokturis

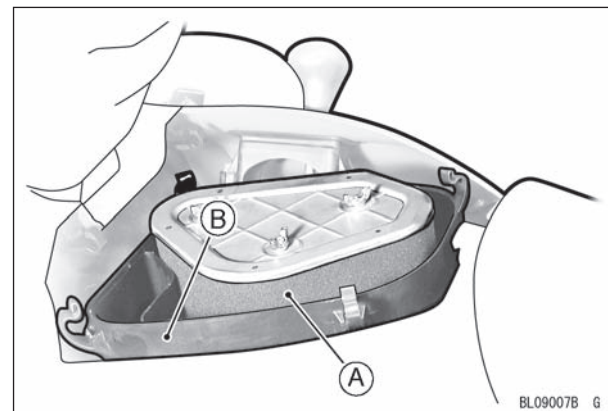
- Pavelciet uz augšu aizslēgus un noņemiet gaisa filtra korpusa vāciņu.



A. Gaisa attīrītāja korpusa vāciņš

B. Aizslēgi

- Pavelciet gaisa filtra elementu uz augšu un izņemiet to no gaisa filtra korpusa.



A. Elements

B. Gaisa attīrītāja korpuss

Pārbaudiet ieplūdes ceļa iekšpusi un karburatoru, vai tajos nav netīrumi.

Ja netīrumi ir atrodam, pilnībā iztīriet ieplūdes ceļa iekšpusi un karburatoru. Iespējams, jums būs jānomaina arī gaisa attīrīšanas elements.

- Iebāziet ieplūdes ceļa iekšpusē tīru dvieli bez plūksnām, lai tajā neiekļūtu netīrumi vai svešķermeņi.
- Ar tīru, mitru dvieli izslaukiet gaisa dzesētāja korpusa iekšpusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Karburatorā iekļuvuši netīrumi vai putekļi.

KAS VAR NOTIKT

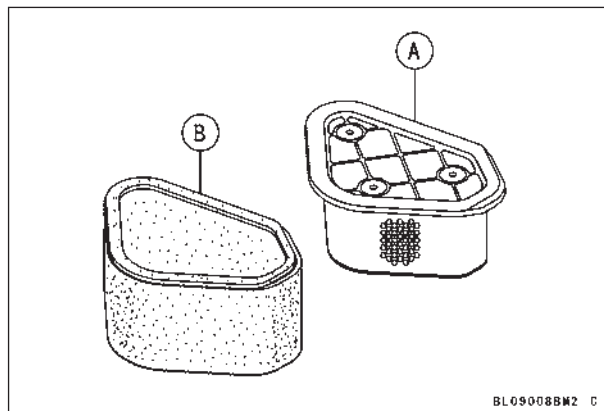
Var izraisīt droseles atveres aizlipšanu. Tas var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārļiecinieties, ka gaisa attīrītāja atvere uz karburatoru ir aizklāta pēc elementa noņemšanas. Izīriet gaisa attīrītāja korpusu, kā aprakstīts šajā sadaļā.

UZMANĪBU

Ja netīrumi iekļūst dzinējā, dzinējs pārāk ātri nolietosies un tajā var rasties iespējami bojājumi.



- A. Elementa rāmis
- B. Elements

Noņemiet elementa rāmi, lai izīrītu elementu vanniņā, kurā ir šķīdinātājs ar augstu uzliesmojuma punktu, lietojot mīkstu saru suku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Gaisa attīrītāja elementa tīrīšana ar benzīnu vai šķīdinātāju ar zemu uzliesmojuma punktu.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns vai šķīdinātāji ar zemu uzliesmojuma punktu ir ārkārtīgi ugunsnedroši un zināmos apstākļos var uzliesmot.

Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Lietojiet šķīdinātāju ar augstu uzliesmojuma punktu, lai iztīrītu gaisa attīrīšanas elementu. Nekad nelietojiet benzīnu vai šķīdinātājus ar zemu uzliesmojuma punktu.

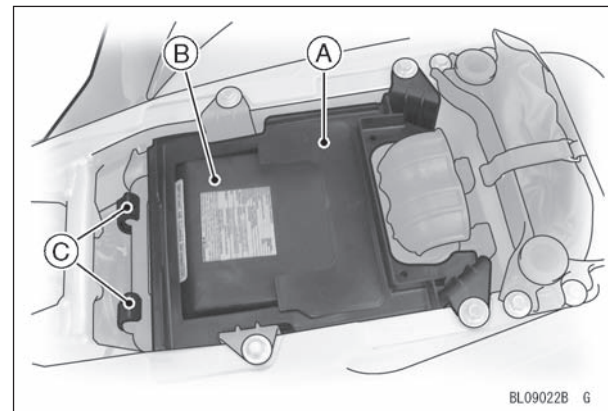
Tīriet elementu labi ventilējamā telpā, nost no jebkādiem liesmu vai dzirksteļu avotiem, tajā skaitā arī signāllampīgas izmantošana.

- Nosusiniet to sausu tīrā dvieļī. Negrieziet vai neizpūtiet elementu sausu, jo elementu var sabojāt.
- Pārbaudiet, vai elements nav bojāts. Ja tas ir saplaisājis, caurumains vai sacietējis, nomainiet to.

(tikai modelim KSF450)

Elementa iztīrīšana

- Noņemiet sēdekli.

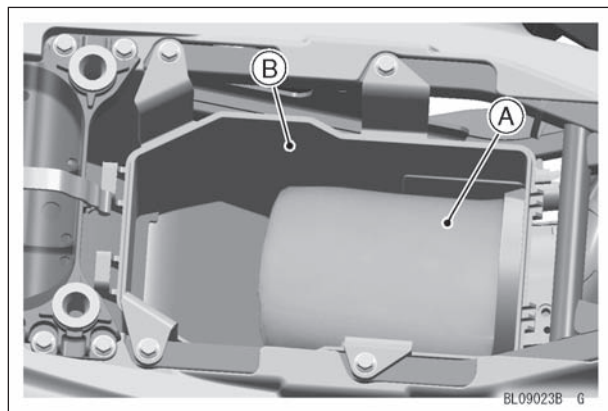


- A. Dubļu aizsarga plāksne
- B. Gaisa attīrītāja pārsegs
- C. Aizslēgi

- Noņemiet dubļu aizsarga plāksni.

PIEZĪME

- Šī dubļu aizsargplāksne neļauj dubļiem iekļūt gaisa attīrītājā. Pārliecinieties, ka esat to uzstādījis pēc gaisa attīrītāja apkopes.
- Pavelciet uz augšu aizslēgus un noņemiet gaisa filtra korpusa vāciņu.
- Pavelciet gaisa filtra elementu uz augšu un izņemiet to no gaisa filtra korpusa.



A. Elements

B. Gaisa attīrītāja korpuss

Pārbaudiet ievēlības ceļa iekšpusi, vai tajā nav netīrumu. Ja netīrumi ir atrodam, pilnībā iztīriet ievēlības ceļa iekšpusi. Iespējams, jums būs jānomaina arī gaisa attīrīšanas elements.

- Aptiniet ievēlības ceļu ar tīru dvieli bez plūksnām, lai netīrumi vai svešķermeņi tajā neiekļūtu.
- Ar tīru, mitru dvieli izslaukiet gaisa dzesētāja korpusa iekšpusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Netīrumi vai putekļi iekļuvuši droseles korpusā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt droseles atveres aizlipšanu. Tas var izraisīt negadījumu.

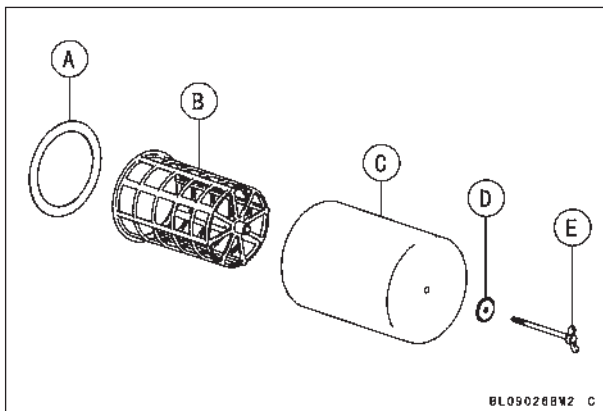
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārliecinieties, ka pēc elementa noņemšanas gaisa attīrītāja atvere uz karburatoru ir aizklāta.

Iztīriet gaisa attīrītāja korpusu, kā aprakstīts šajā sadaļā.

UZMANĪBU

Ja netīrumi iekļūst dzinējā, dzinējs pārāk ātri noliešosies un tajā var rasties iespējami bojājumi.



- A. Blīvējums
- B. Elementa rāmis
- C. Elements
- D. Starplika
- E. Savienotājelementa skrūve

- Noņemiet elementa rāmi, lai iztīrītu elementu vanniņā, kurā ir šķīdinātājs ar augstu uzliesmojuma punktu, liekot mīkstu saru suku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Gaisa attīrītāja elementa tīrīšana ar benzīnu vai šķīdinātāju ar zemu uzliesmojuma punktu.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns vai šķīdinātāji ar zemu uzliesmojuma punktu ir ārkārtīgi ugunsnedroši un zināmos apstākļos var uzliesmot.

Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Lietojiet šķīdinātāju ar augstu uzliesmojuma punktu, lai iztīrītu gaisa attīrīšanas elementu. Nekad nelietojiet benzīnu vai šķīdinātājus ar zemu uzliesmojuma punktu.

Tīriet elementu labi ventilējamā telpā, nost no jebkādiem liesmu vai dzirksteļu avotiem, tajā skaitā arī signāllampiņas izmantošana.

- Nosusiniet to sausu tīrā dvieļī. Negrieziet vai neizpūstiet elementu sausu, jo elementu var sabojāt.
- Pārbaudiet, vai elements nav bojāts. Ja tas ir saplaisājis, caurumains vai sacietējis, nomainiet to.

(līdz šai vietai tikai modelim KSF450)

PIEZĪME

- Nomainiet elementu pēc tam, kad tas piecas reizes ir tīrīts vai, ja tas ir bojāts.

- Pēc tīrīšanas piepildiet elementu ar augstas kvalitātes putainu gaisa filtra eļļu, izspiediet ārā lieko eļļu, pēc tam izslaukiet to ar tīru lupatiņu un izspiediet tik sausu, cik vien iespējams. Uzmanieties, lai nesaplēstu elementu.
- Izņemiet divi no ieplūdes ceļa iekšpusē.
- Uzstādiet elementu gaisa filtra korpusā, lai elementa malas neapgrieztos otrādi. Cieši piespiediet gaisa attīrītāja korpusa vāciņu.

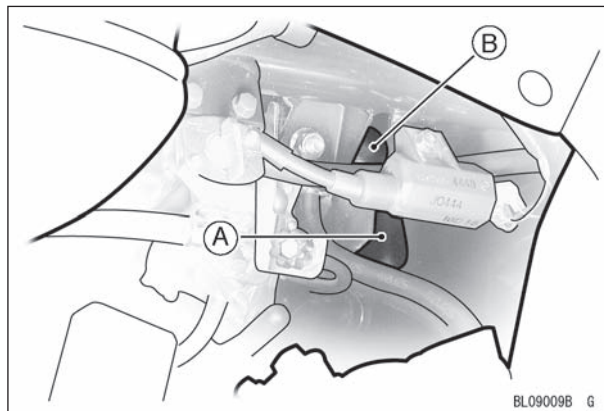
PIEZĪME

- *Elements ir noblīvēts tā apakšējā daļā ar spurām gaisa attīrītāja korpusā. Elementa blīvēšanas efektivitāte var pasliktināties, ja uzstādīšanas laikā elementa malas ir apgrieztas otrādi.*

- Uzlieciet gaisa filtra augšējo apsegu.

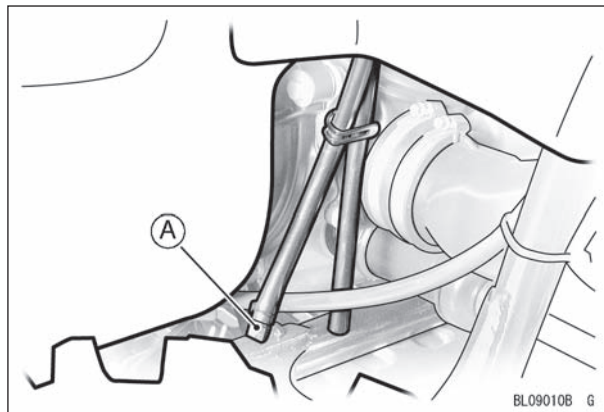
Putekļu, eļļas un/vai ūdens pārbaude

- Noņemiet skavu, lai izvilktu notecināšanas cauruli gaisa filtra korpusa apakšā un lai iztīrītu iekšā uzkrājušos putekļus, eļļu un/vai ūdeni (**modeļiem KVF360, KSV700 un KSF450**).
- Izņemiet aizbāzni notecināšanas šļūtenes, kas nāk no gaisa attīrītāja korpusa apakšas, galā, lai iztīrītu korpusa iekšienē uzkrājušos putekļus, eļļu un/vai ūdeni. Noteikti ielieciet atpakaļ aizbāzni pēc pārbaudes (**modeļiem KVF750, KSV700 un KVF650**).



A. Notecināšanas caurule

B. Skava



A. Notecināšanas aizbāznis

Dzirksteļu uztvērējs

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar dzirksteļu slāpētāju. Tam jāveic pareiza tehniskā apkope, lai nodrošinātu tā efektivitāti.

Iztīriet dzirksteļu slāpētāju saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareizi uzstādīts dzirksteļu slāpētājs.

KAS VAR NOTIKT

Var izlaist dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārliecinieties, vai dzirksteļu slāpētājs/trokšņa slāpētājs un notecināšanas aizbāznis ir cieši nostiprināts.

Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Karsts trokšņa slāpētājs.

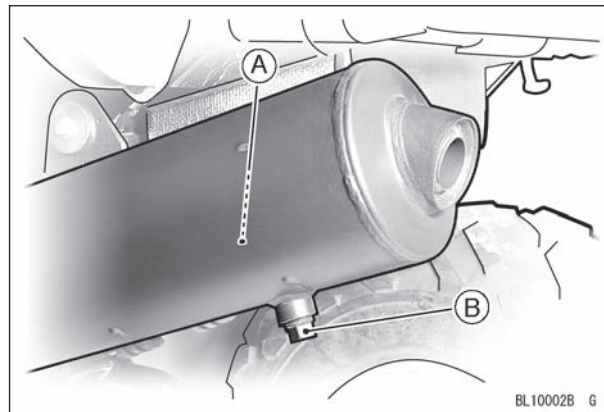
KAS VAR NOTIKT

Var apdedzināt jūsu rokas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Valkājiet cimdus, kad tīrāt dzirksteļu slāpētāju. Šīs procedūras laikā dzinējam ir jādarbojas.

- Izņemiet notecināšanas aizbāzni no trokšņa slāpētāja.



A. Dzirksteļu uztvērējs

B. Notecināšanas aizbāznis

- Atklātā vietā, kur nav uzliesmojošu materiālu, iedarbiniet dzinēju, kad transmisija ir neitrālā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzirksteļu uztvērēja tīrīšana uzliesmojošu materiālu tuvumā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt ugunsgrēku, kā rezultātā var gūt apdegumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nedarbiniet dzinēju, kad dzirksteļu slāpētājs ir izjauktā veidā uzliesmojošu materiālu tuvumā. Tīrīšanas procedūras laikā tiek izlaistas karstas oglekļa daļiņas.

Palieliniet un samaziniet dzinēja apgriezienus, uzsitot uz trokšņa slāpētāja ar gumijas āmuriņu, kamēr no tā ir iztīrītas oglekļa daļiņas.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja darbināšana bez ventilēšanas.

KAS VAR NOTIKT

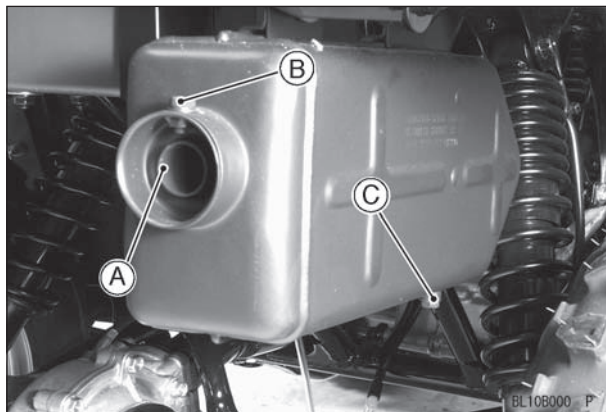
Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu-indīga gāze bez krāsas un smaržas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā.

- Apturiet dzinēju.
- Ievietojiet notecināšanas aizbāzni.

(modelim KLF250)

**A. Dzirksteļu uztvērējs****B. Skrūve****C. Notecināšanas aizbāznis**

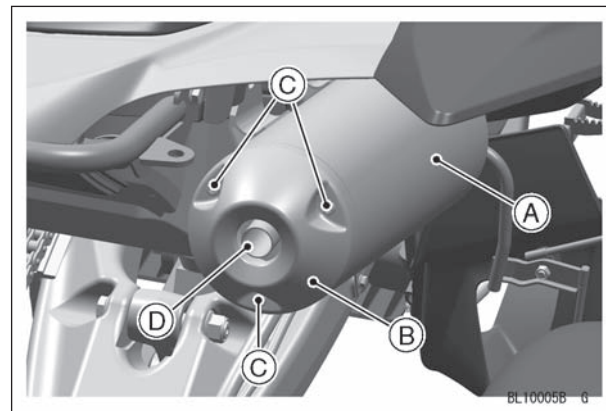
- Apturiet dzinēju.
- Ievietojiet notecināšanas aizbāzni.
- Izskrūvējiet dzirksteļu uztvērēja montāžas skrūvi no trokšņa slāpētāja.
- Izvelciet dzirksteļu uztvērēju ārā no trokšņa slāpētāja.
- Nokasiet oglekļa nogulsnes no dzirksteļu uztvērēja un iebīdiet to atpakaļ trokšņa slāpētājā.
- Ieskrūvējiet montāžas skrūvi un cieši to pievelciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

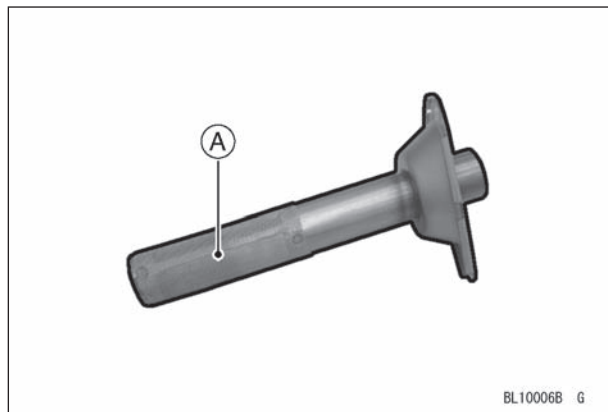
(tikai modelim KSF450)

- Noņemiet izpūtēja aizmugurējo vāciņu.

**A. Trokšņa slāpētājs****B. Aizmugurējais vāciņš****C. Skrūves****D. Dzirksteļu uztvērējs**

218 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

- Noņemiet dzirksteļu uztvērēju un tīriet to ar šķīdinātāju ar augstu uzliesmojuma punktu un, ja nepieciešams, izmantojiet smalku drāšu birsti, lai maigi iztīrītu netīrumus no sieta.



A. Dzirksteļu uztvērējs

Atklātā vietā, kur nav uzliesmojošu materiālu, iedarbiniet dzinēju, kad transmisija ir neitrālā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzirksteļu uztvērēja tīrīšana uzliesmojošu materiālu tuvumā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt ugunsgrēku, kā rezultātā var gūt apdegumus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nedarbiniet dzinēju, kad dzirksteļu slāpētājs ir izjauktā veidā uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Tīrīšanas procedūras laikā tiek izlaistas karstas oglekļa daļiņas.

Palieliniet un samaziniet dzinēja apgriezienus, uzsitot uz trokšņa slāpētāja ar gumijas āmuriņu, kamēr no tā ir iztīrītas oglekļa daļiņas.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

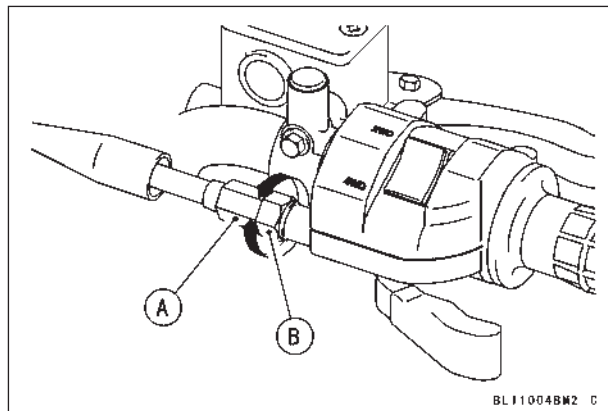
Dzinēja darbināšana bez ventilēšanas.

KAS VAR NOTIKT

Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - indīga gāze bez krāsas un smaržas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā.



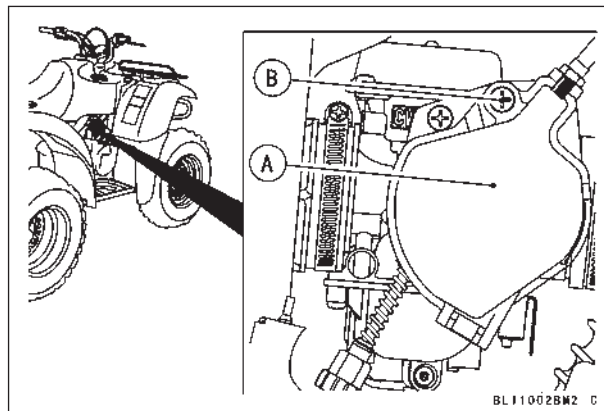
A. Regulētājs
B. Kontruzgrieznis

Ja brīvgājienu nav iespējams iestatīt, ieregulējot augšējās troses regulētāju, izmantojiet regulētāju droseles troses apakšējā galā. Taču šī ieregulēšana jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

(tikai modelim KVF360)

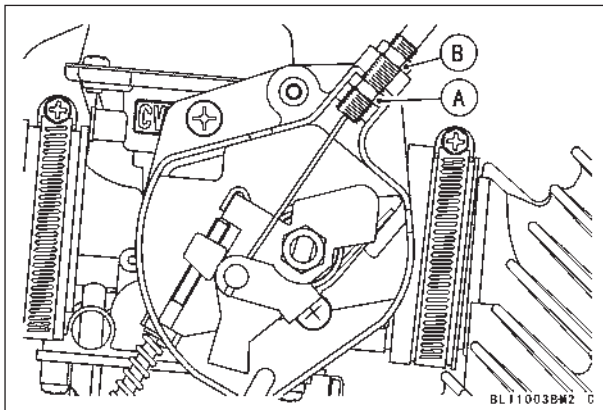
Ja brīvgājienu nav iespējams iestatīt, ieregulējot augšējās troses regulētāju, izmantojiet regulētāju droseles troses apakšējā galā.

- Noskrūvējiet karburatora apvalku.



A. Apvalks
B. Skrūve

- Atskrūvējiet kontruzgriezni un ieregulējiet trosi ar regulēšanas uzgriezni.



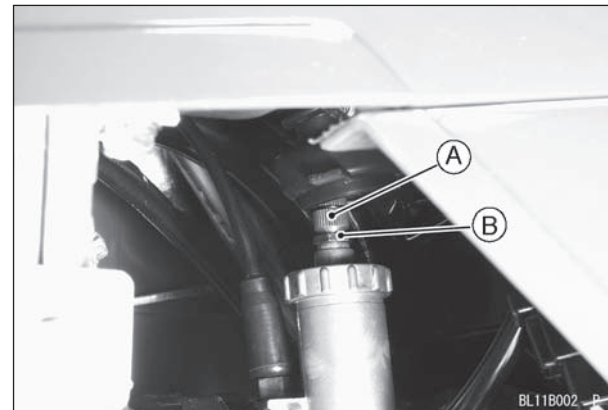
A. Regulēšanas uzgrieznis

B. Kontruzgrieznis

- Noteikti cieši pievelciet kontruzgriezni.
- Uzskrūvējiet karburatora apvalku.

(modelim KLF250)

- Ja brīvģājienu nav iespējams iestatīt, ieregulējot augšējās troses regulētāju, novelciet gumijas apvalku nost no karburatora virsmas. Ieregulējiet brīvģājienu, kā vajadzīgs pie apakšējā troses regulētāja, pēc tam pievelciet kontruzgriezni un uzlieciet atpakaļ gumijas apvalku.



A. Regulētājs

B. Kontruzgrieznis

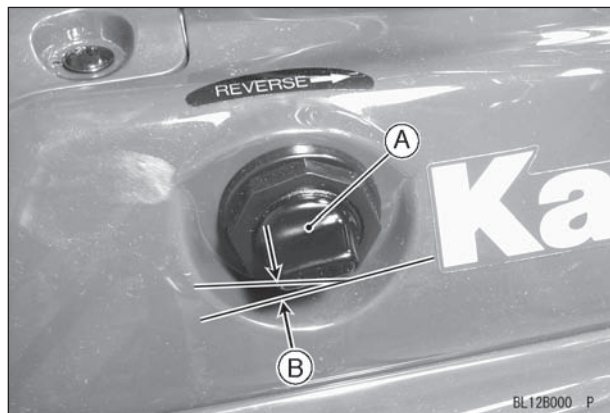
Atpakaļgaitas trosīte

(tikai modelim KLF250)

Atpakaļgaitas mehānismā jābūt brīvģājenam.

Pārbaude

- Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas rokturim ir 2 ~ 3 mm brīvģājiena, kā norādīts.



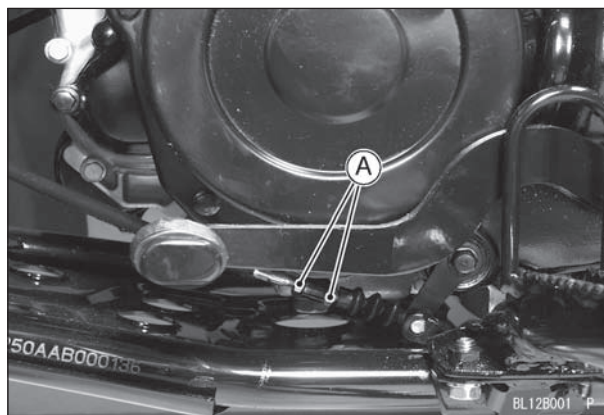
A. Atpakaļgaitas poga

B. 2 ~ 3 mm

- Ja tā nav, ieregulējiet roktura brīvģājienu šādi.

Ieregulēšana

- Atgrieziet vajā kontruzgriežņus atpakaļgaitas troses apakšpusē ātruma pārslēga sviras tuvumā un pagrieziet tos, līdz atpakaļgaitas rokturim ir pietiekami liela brīvģaita. Pievelciet kontruzgriežņi.



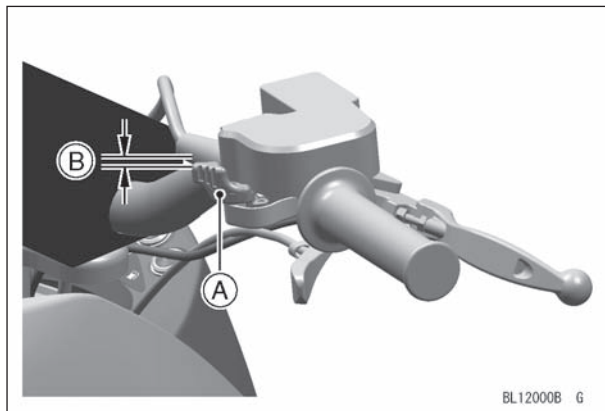
A. Kontruzgriežnis

Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas kabelis

(tikai modelim KSF450)

Atpakaļgaitas atlaišanas sistēmā ir jābūt brīvģājenam. Nosakiet atlaišanas kabeļa brīvģājiena daudzumu pie atlaišanas sviras. Spiediet sviru līdz sajūtāt pretestību. Sviras brīvģājiena daudzums ir vienāds ar kabeļa brīvģājienu.

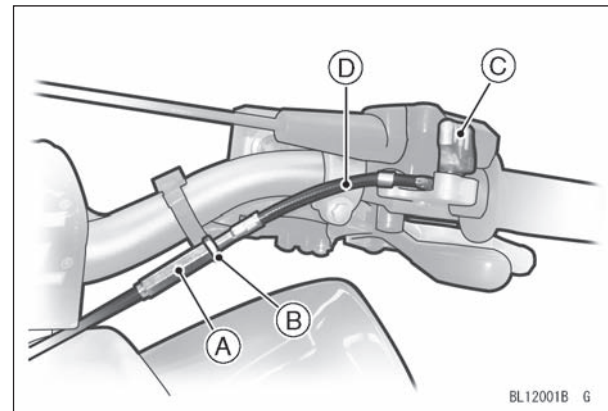
Pareizs brīvģājiena daudzums ir aptuveni 1 ~ 2 mm (0,04 ~ 0,08 collas) pie atlaišanas sviras. Noregulējiet atlaišanas kabeli, ja brīvģājiens ir pārāk liels vai pārāk mazs.



A. Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira
B. 1 ~ 2 mm (0,04 ~ 0,08 collas)

Ieregulēšana

- Atbrīvojiet kontruzģriezni uz atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas kabeļa.
Pagrieziet regulģtģju, līdz trosei ir pareizs brīvģājiena lielums.
Pievelciet kontruzģriezni pēc ieregulģšanas.

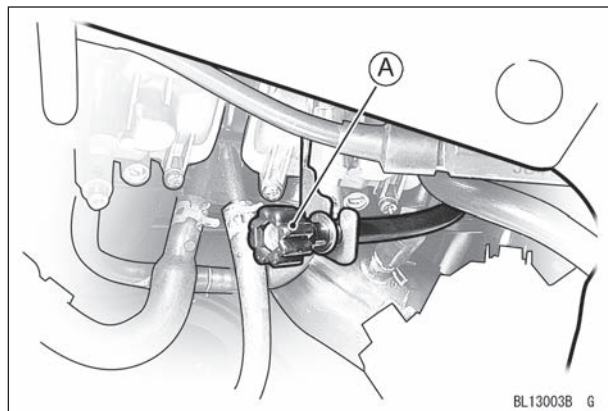


A. Regulģtģjs
B. Kontruzģrieznis
C. Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira
D. Atlaišanas kabelis

Karburators

(modeļiem KVF650, KVF360 un KSV700)

Karburatora ieregulēšana veikta ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi.



A. Tukšgaitas regulēšanas skrūve

(modelim KLF250)



A. Tukšgaitas regulēšanas skrūve

Ieregulēšana

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Karsts dzinējs un izplūdes caurule.

KAS VAR NOTIKT

Var apdedzināt jūsu rokas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Karburatora ieregulēšanas laikā nekad nepieskarieties karstam dzinējam vai izplūdes caurulei.

- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes uzsil-
dīties.

- Ieregulējiet tukšgaitu līdz norādītajiem apgriezieniem, griežot tukšgaitas regulēšanas skrūvi.
- Atveriet un aizveriet droseli dažas reizes, lai pārļiecinātos, vai tukšgaitas apgriezieni nemainās. No jauna ieregulējiet, ja vajadzīgs.

Norādītie tukšgaitas apgriezieni: apgr./min

PIEZĪME

- Darbinot dzinēju tukšgaitā, pagrieziet rokturi abos virzienos. Ja roktura kustība izmaina tukšgaitas apgriezienus, akseleratora trose, iespējams, ir nepareizi novirzīta vai nepareizi noregulēta, vai arī sabojāta.

PIEZĪME

- Jūsu bezceļu motocikla noteiktie tukšgaitas apgriezieni ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas **TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA** apakšnodaļā „Karburators”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Vadības trosei nav veikta apkope.

KAS VAR NOTIKT

Vadības darbība rezultātā var būt nepareiza un var rasties negadījums.

Ja neveic pareizu tehnisko apkopi, trose var nodilt, samezgoties, saspīesties vai sabojāties, kā rezultātā tā var pārrauties vai iestrēgt.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārļiecinieties, vai trose ir pareizi ieregulēta un pareizi novirzīta. Nomainiet trosi, ja tā ir bojāta.

Lietošana augstu virs jūras līmeņa (modeļiem KVF650, 360 un KSV700)

Sākotnējie karburatora iestatījumi šim transportlīdzeklim ir vislabāk piemēroti lietošanai jūras līmenī. Lietojot transportlīdzekli augstu virs jūras līmeņa, retinātais gaiss gaisa/degvielas maisījumu veido biežāku, tādējādi samazinot veiktspēju un palielinot degvielas patēriņu. Ļaujiet, lai karburatoru ieregulē jūsu pilnvarotais Kawasaki pārstāvis, ja ir paredzēts lietot šo transportlīdzekli virs m.

PIEZĪME

- Jūsu bezceļu motocikla noteiktie tukšgaitas apgriezieni ir norādīti jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas **TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA** apakšnodaļas „Karburators” tabulā „Norādītie tukšgaitas apgriezieni”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Tukšgaitas ieregulēšana

(tikai modelim KVF750)

Tukšgaitas ieregulēšanu vislabāk ļaut veikt jūsu pilnvarotajam Kawasaki pārstāvim. Ja tukšgaitas ātrums ir nestabils, ļaujiet jūsu izplatītājam pārbaudīt akseleratora korpusu.

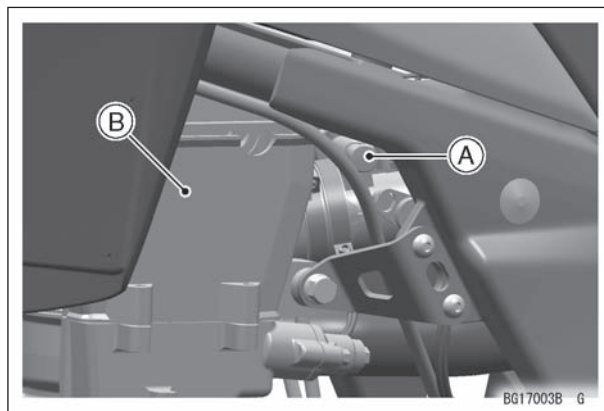
Norādītie tukšgaitas apgriezieni:	1 100 ±50 rpm
-----------------------------------	---------------

Lietošana augstu virs jūras līmeņa

Regulēšana režīmam augstu virs jūras nav vajadzīga, jo ECU (elektriskā vadības ierīce) automātiski kontrolē gaisa/degvielas maisījumu.

(tikai modelim KSF450)

Tukšgaitas regulēšanu veic ar tukšgaitas regulēšanas pogu.



A. Tukšgaitas regulēšanas poga

B. Dzinēja cilindrs (kreisā puse)

Ieregulēšana

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Karsts dzinējs.

KAS VAR NOTIKT

Var apdedzināt jūsu rokas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Tukšgaitas ieregulēšanas laikā nekad nepieskarieties karstam dzinējam

- Ieregulējiet tukšgaitu līdz norādītajiem apgriezieniem, griežot tukšgaitas regulēšanas skrūvi.

Darbinot dzinēju tukšgaitā, pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai palielinātu tukšgaitas ātrumu un pulksteņrādītāja virzienā, lai to samazinātu.

- Atveriet un aizveriet droseli dažas reizes, lai pārliedzīnātos, vai tukšgaitas apgriezieni nemainās. No jauna ieregulējiet, ja vajadzīgs.

Norādītie tukšgaitas apgriezieni:	1 800 ±100 rpm
-----------------------------------	----------------

PIEZĪME

- Darbinot dzinēju tukšgaitā, pagrieziet rokturi abos virzienos. Ja roktura kustība izmaina tukšgaitas apgriezienus, akseleratora trose, iespējams, ir nepareizi novirzīta vai nepareizi noregulēta, vai arī sabojāta.
- Tukšgaitas ieregulēšanas poga darbojas arī kā droselles poga. Ieregulējot tukšgaitu, pārliedzinieties, ka poga ir pilnīgi iespiesta uz iekšu. Ja poga nav iespiesta, jūs nevarēsiet ieregulēt tukšgaitu.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Vadības trosei nav veikta apkope.

KAS VAR NOTIKT

Vadības darbība rezultātā var būt nepareiza un var rasties negadījums.

Ja neveic pareizu tehnisko apkopi, trose var nodilt, samezgloties, saspiesties vai sabojāties, kā rezultātā tā var pārrauties vai iestrēgt.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārliedzinieties, vai trose ir pareizi ieregulēta un pareizi novirzīta. Nomainiet trosi, ja tā ir bojāta.

Sajūgs

(tikai modelim KLF250)

Pārslēdzot pārnēsumus, sajūgs automātiski atbrīvojas. Ja tas atbrīvojas nepareizi, rezultātā pārnēsumus pārslēgt ir grūti un var rasties transmisijas bojājumi.

Ieregulējiet sajūgu saskaņā ar intervāliem, kas uzskaitīti periodiskās tehniskās apkopes tabulā.

Ieregulēšana

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Karsts dzinējs un izplūdes caurule.

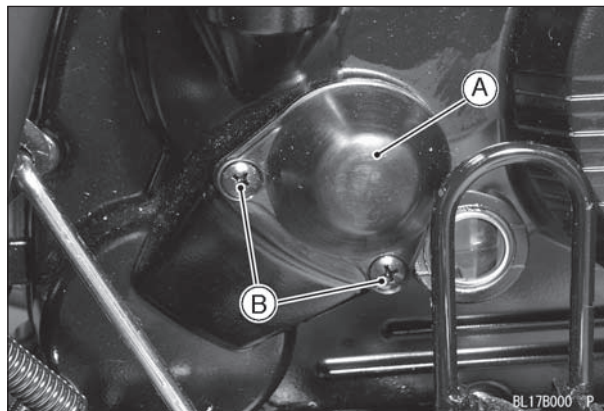
KAS VAR NOTIKT

Var apdedzināt jūsu rokas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sajūga ieregulēšanas laikā nekad nepieskarieties karstam dzinējam vai izplūdes caurulei.

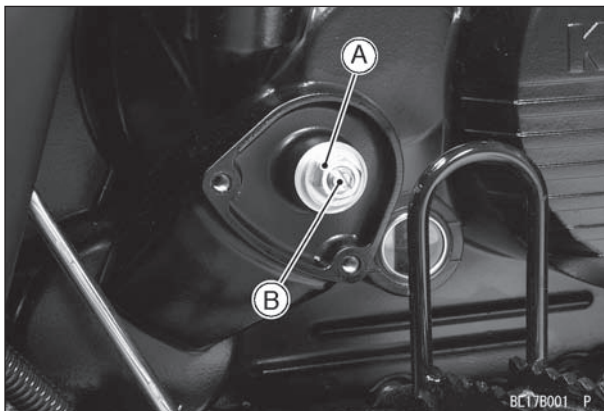
- Noņemiet sajūga atlaišanas regulēšanas skrūvēto apvalku, izskrūvējot skrūves.



A. Regulēšanas skrūvētais apvalks

B. Skrūves

- Atgrieziet vaļā kontruzgriezni.
- Pagrieziet sajūga atlaišanas regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, kamēr to gandrīz vairs nevar pagriezt, pēc tam griezt skrūvi atpakaļ pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kamēr to gandrīz vairs nevar pagriezt.



A. Kontruzgrieznis
B. Regulēšanas skrūve

- Pievelciet kontruzgriezni, nemainot regulēšanas skrūves stāvokli.
- Uzskrūvējiet regulēšanas apvalku.

(tikai modelim KSF450)

Berzes sajūga plāksnei nodilstot un sajūga trosei izstiepjoties, ilglaicīgi lietojot, sajūgs jāieregulē saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Vadības nepareiza darbība.

KAS VAR NOTIKT

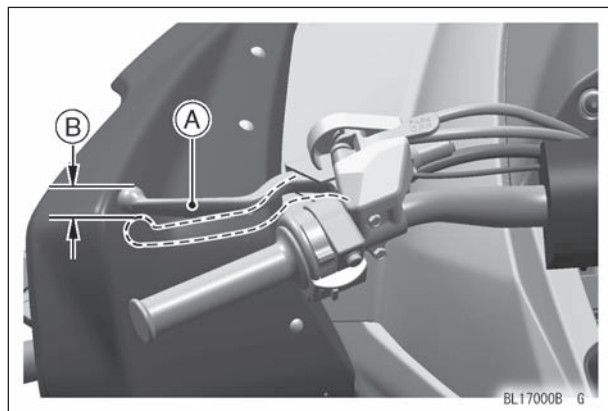
Var rasties nedroši braukšanas apstākļi un var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārliedzinieties, vai trose ir pareizi ieregulēta un pareizi novirzīta. Nomainiet trosi, ja tā ir bojāta.

Pārbaude

- Pārbaudiet, vai sajūga svirai ir 5 ~ 10 mm (0,2 ~ 0,4 collas) brīvgājiens, kā redzams zīmējumā.

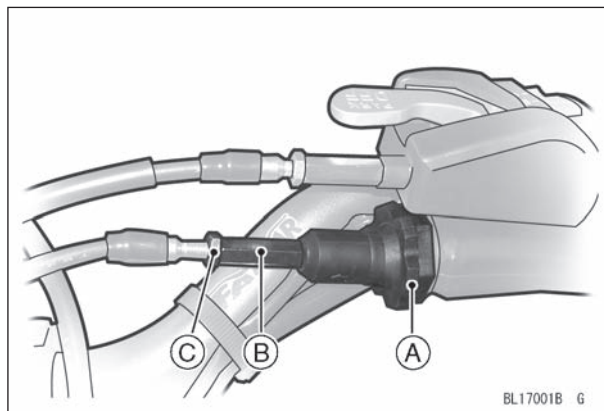


- A. Sajūga svira**
B. 5 ~ 10 mm (0,2 ~ 0,4 collas)

Ja brīvgājiens ir nepareizs, ieregulējiet sviras brīvgājienu šādi.

Ieregulēšana

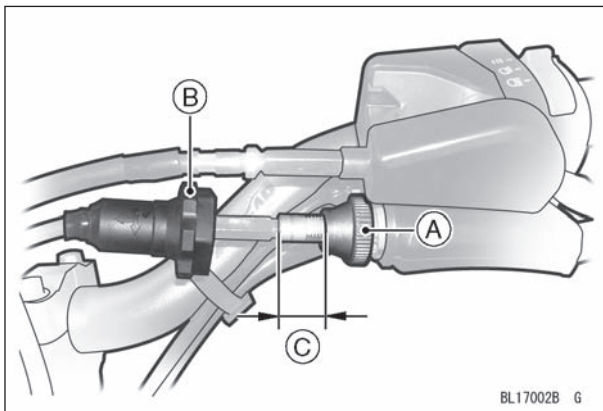
- Pagrieziet rievoto regulētāju tā, lai sajūga svirai būtu 5 ~ 10 mm (0,2 ~ 0,4 collas) brīvgājiens.



- A. Rievotais regulētājs**
B. Regulēšanas uzgrieznis
C. Kontruzgrieznis

Uzmanieties, lai rievotajam regulētājam būtu ierobežojums izgriežoties, savādāk ārējā trose var atvienoties no regulētāja.

Noņemiet gumijas apvalku un periodiski pārliecinieties, vai rievotajam regulētājam joprojām ir pielaide, lai to varētu izskrūvēt.



A. Rievotais regulētājs

B. Gumijas apvalks (noņemts)

C. Rievotā regulētāja izgiešanas attālums

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Sajūga ārējā trose nav pilnībā ievietota regulētājā.

KAS VAR NOTIKT

Var izslīdēt no vietas un radīt pārāk lielu brīvģājienu. Tādējādi sajūgs var nesaslēgties, radot bīstamus braukšanas apstākļus.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pārbaudiet, vai sajūga ārējā trose ir pilnībā ievietota regulētājā.

Ja rievotais regulētājs pie sajūga sviras ir sasniedzis savu limitu, izmantojiet ieregulēšanas uzgriezni blakus rievotajam regulētājam.

- Iegrieziet rievoto regulētāju līdz galam.
- Atbrīvojiet ieregulēšanas uzgriežņa kontruzgriezni un pagrieziet ieregulēšanas uzgriezni tā, lai sajūga sviras brīvģājiens būtu 5 ~ 10 mm (0,2 ~ 0,4 collas).

PIEZĪME

- Kad ieregulēšana ir pabeigta, iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai sajūgs neslīd un vai tas pareizi atlaižas.

Piedziņas ķēde

(tikai KSF450)

Drošības nolūkos un lai pasargātu no pārmērīgas nodilšanas, piedziņas ķēde jāpārbauda, jāieregulē un jāeļļo saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Ja ķēde ir pārāk nodilusi vai ir nepareizi ieregulēta - par vaļīgu vai par ciešu - tā var nokrist no zobratiem vai bremzēm.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Ķēde bremzē vai nokritusi nost no zobratiem.

KAS VAR NOTIKT

Var aizķerties aiz dzinēja zobrata un nobloķēt pakalējos riteņus. Tādējādi var izraisīt apstākļus, ka transportlīdzeklis kļūst nekontrolējams.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Regulāri un saskaņā ar šīs nodaļas instrukcijām pārbaudiet ķēdi un veiciet tās servisu.

Ķēdes nokares pārbaude

- Apturiet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Mēģinājums izmērīt ķēdes nokari, kad motors darbojas vai pakalējie riteņi griežas.

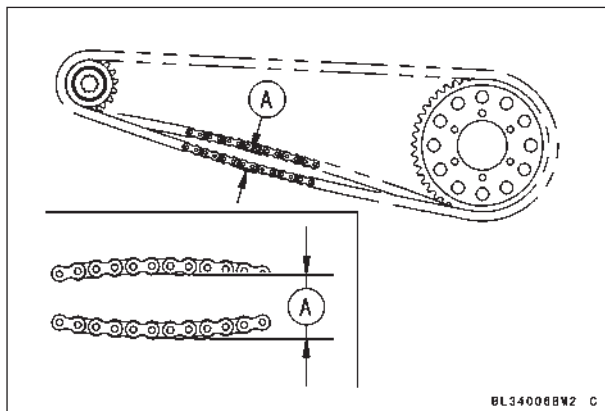
KAS VAR NOTIKT

Jūsu rokas var ieķerties ķēdē un tās iespējams nopietni savainot.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pirms ķēdes nokares pārbaudes apturiet dzinēju un iedarbiniet stāvbremzi.

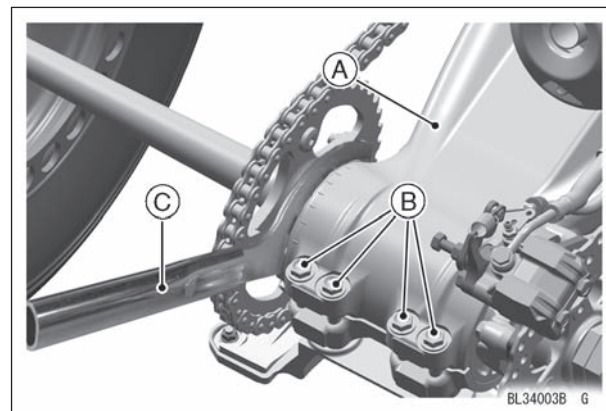
Ar pirkstu stingri paspiežot uz augšu ķēdi, pārbaudiet tās nokari. Nokarei ir jābūt apmērām 40 ~ 50 mm (1,6 ~ 2,0 collas). Ja nokare ir mazāk par 40 mm (1,6 collas) vai vairāk 50 mm (2,0 collas), noregulējiet ķēdes nokari.



A. 40 ~ 50 mm

Ķēdes nokares ieregulēšana

- Atskrūvējiet skavas skrūves abos svārstsviras galos.
- Ievietojiet rīku komplektā atrodamo stieni pusass korpusa caurumā un pagrieziet to uz augšu vai uz leju, kamēr piedziņas ķēdei ir pareiza nokare



A. Pusass korpus

B. Skavu skrūves

C. Uzgriežņu atslēga

UZMANĪBU

Nepievelciet ķēdi par ciešu. Pievelkot to pārāk cieši, dzinējs un piedziņas detaļas pārāk ātri nolietosies.

- Pievelciet skavas skrūves līdz norādītajam griezes momentam.

Pievilkšanas griezes moments

Skavu skrūves: 31,5 N·m (3,2 kgf·m, 23 ft·lb))

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Atskrūvējiet svārstsviras skavas skrūves.

KAS VAR NOTIKT

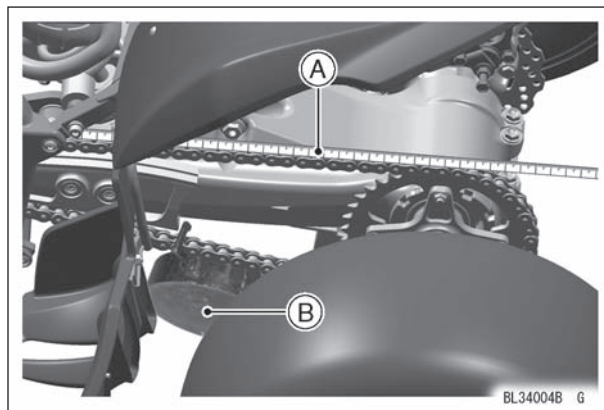
Var izkrist aizmugures bremzes vai arī piedziņas ķēde var kļūt vaļīga un nokrist no zobratiem. Izkrītot bremzēm vai bloķējoties aizmugures riteņiem iestrēgušas ķēdes dēļ, var rasties nopietns negadījums.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Pievelciet svārstsviras skavas skrūves līdz norādītajam griezes momentam.

Nodiluma pārbaude

- Stingri nostiepiet ķēdi, izmantojot vai nu ķēdes ieregulētājus vai arī iekarinot ķēdē 10 kg smagu atsvaru.
- Izmēriet 20 ķēdes posmu garumu taisnā ķēdes daļā no 1. tapas centra līdz 21. tapas centram. Tā kā ķēde var nolietoties nevienādi, veiciet mērījumus vairākās vietās.
- Ja garums pārsniedz servisa ierobežojumu, ķēde ir jānomaina.



A. Mērījums

B. Svārs

Piedziņas ķēdes 20 posmu garums

Servisa ierobežojums: 324 mm (12,8 collas)

⚠ BĒRĪNĀJUMS

BRIESMAS

Ķēdes nedarbošanās.

KAS VAR NOTIKT

Var nobloķēt pakāļējos riteņus un izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

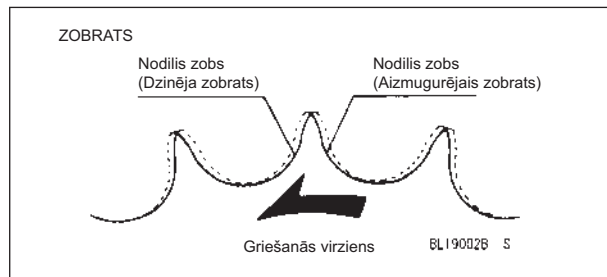
Lietojiet tikai oriģinālo Kawasaki rezerves ķēdi, ko uzstādījis pilnvarotais Kawasaki pārstāvis.

Grieziet pakāļējos riteņus, lai pārbaudītu piedziņas ķēdi, vai tajā nav bojātu rullīšu, vaļīgu tapu un posmu.

Pārbaudiet arī zobratu, vai tie nav nevienmērīgi vai pārmērīgi nodiluši un vai tiem nav bojātu zobu.

PIEZĪME

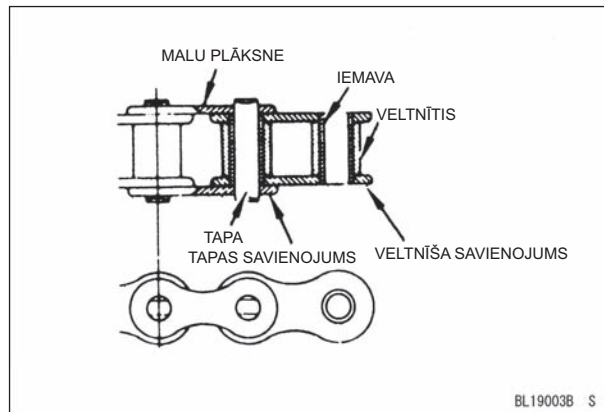
- *Zobratu nodilums attēlā ir pārspīlēts. Nodiluma ierobežojumus skatiet Servisa rokasgrāmatā.*



- Ja ir atrodama kāda novirze, ļaujiet, lai pilnvarots Kawasaki pārstāvis nomaina piedziņas ķēdi un/vai zobratu.

Elļošana

- Zem transportlīdzekļa aizmugures daļas novietojiet stabilu statīvu, abiem aizmugures riteņiem esot paceltiem no zemes. Riteņus griežiet lēnām, elļojot ķēdi.
- Lietojiet biezu elļu, piemēram, SAE90 zobratu elļu, lai ieeļļotu ķēdi. Pārļecīnieties, vai elļa iekļūst ķēdes malu plāksnēs.



Zobrata aizsargs

(tikai modelim KSF450)

Nedarbiniet šo transportlīdzekli, ja nav uzlikts zobrata aizsargs un tas nav labā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

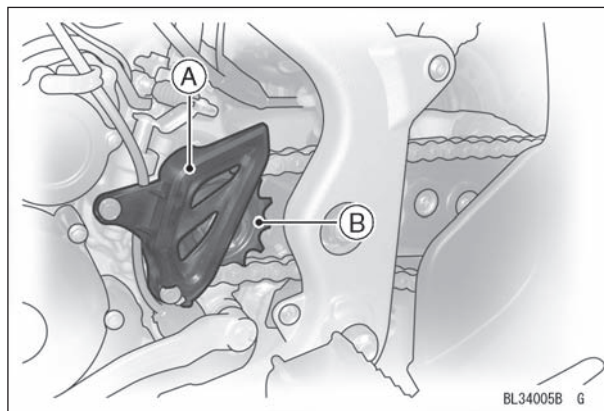
Nav uzlikts zobrata aizsargs.

KAS VAR NOTIKT

Vadītāja drēbes vai ķermenis var ieķerties ķēdē un zobratos.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nedarbiniet šo transportlīdzekli, ja nav uzlikts zobrata aizsargs.



A. Zobrata aizsargs

B. Dzinēja zobrats

Degvielas sistēma

Degvielas sistēmā, uzkrājoties mitrumam un nogulsniem, degvielas plūsma aizsprostosies un karburatora darbība būs traucēta. Sistēma jāpārbauda saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Degvielas sistēmas iztecināšana, neievērojot pa-reizas norādes.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs un noteik-tos apstākļos var būt sprādzienbīstams. Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievaino-jumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

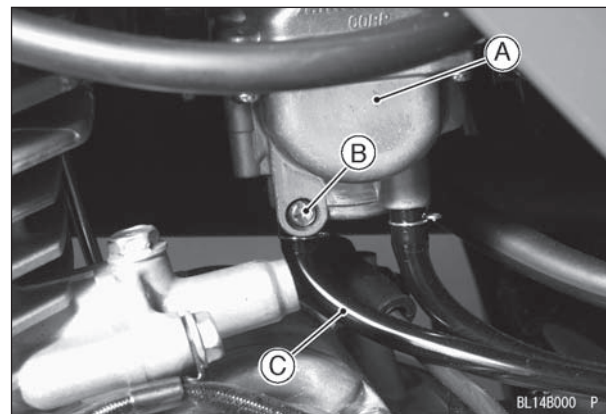
Darbojoties pie degvielas sistēmas nesmēķējiet. Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā. Pārlieci-nieties, ka telpa ir labi vēdināta un tajā nav nekādu dzirksteļu vai liesmu avota, tajā skaitā arī signāl-lampīgas izmantošana.

Ja benzīns ir izšļakstījies, nekavējoties to noslau-kiet.

Pārbaude

- Pagrieziet degvielas aizbāzni ON pozīcijā (izņemot modeļiem KVF750 un KSV700).

- Ievietojiet karburatora notecināšanas šļūtenes apakš-galu piemērotā tvertnē.
- Pagrieziet notecināšanas skrūves dažas reizes, lai iztecinātu karburatoru, un pārbaudiet, vai karburatorā nav uzkrājies ūdens vai netīrumi.



- A. Karburators
- B. Notecināšanas skrūve
- C. Notecināšanas šļūtene

- Pievelciet notecināšanas skrūves.

PIEZĪME

- Ja, veicot iepriekšminēto darbību, atklājat ūdeni vai netīrumus, ļaujiet, lai pilnvarots Kawasaki pārstāvis pārbauda degvielas sistēmu.

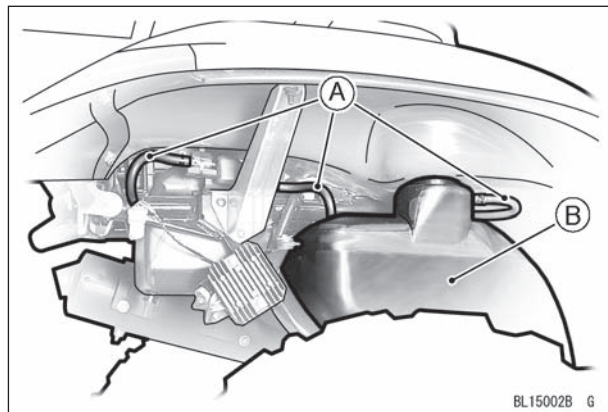
Degvielas tvertnes atvere

Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtenēm jābūt novirzītām, kā norādīts.

Dzinējs var apstāties vai zaudēt jaudu, ja ir ieslēgta degvielas tvertnes ventilēšana vai ventilēšanas šļūtenes ir nospiestas.

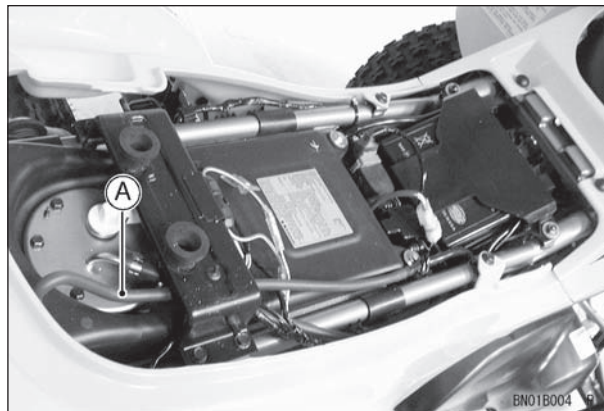
Pārbaudiet ventilēšanas šļūtenes pirms braukšanas un katru reizi, kad šķiet, ka dzinējs zaudē jaudu. Ja degvielas tvertne ir pilna, bet šķiet, ka dzinējs darbojas tā, it kā tūlīt beigsies degviela, pārbaudiet ventilēšanu un ventilēšanas šļūtenes.

(tikai modelim KVF650)



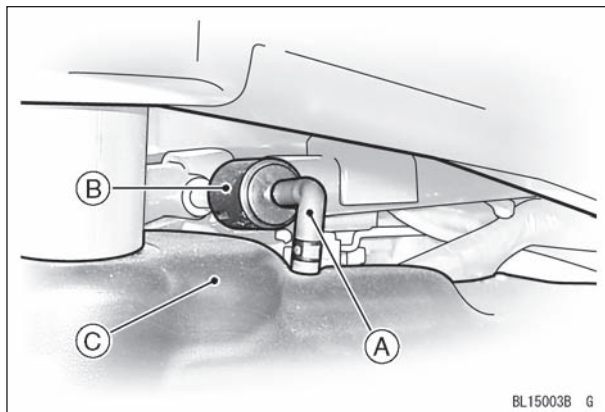
- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtenes
- B. Degvielas tvertne

(modelim KSV700)



- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene

(modelim KVF750)



- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene
- B. Pārbaudes vārsts
- C. Degvielas tvertne

(modeļiem KVF360, KLF250 un KSF450)



- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene

Drošes svira

Pavelkot akseleratora sviru pa kreisi, maisījums sabiezē un dzinēju ir vieglāk iedarbināt, kad tas ir auksts.

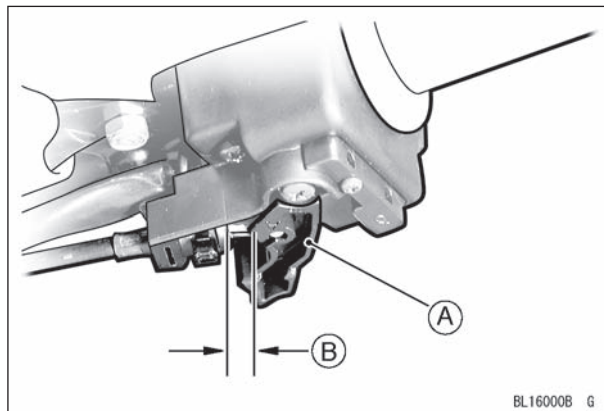
Ja rodas grūtības iedarbināt vai biezāks maisījums, pārbaudiet akseleratora sviru, lai to ieregulētu, ja vajadzīgs.

Pārbaude

- Pārbaudiet, vai čoks atgriežas pareizi un vai iekšējā trosē bīdās vienmērīgi. Ja rodas kādas novirzes, ļaujiet, lai akseleratora sviru pārbauda pilnvarots Kawasaki pārstāvis.
- Pārliecinieties, vai čoks atgriežas pilnībā atpakaļ tajā pašā stāvoklī, kur tika atlaists.

(modeļiem KVF650, 360 un KSV700)

- Lai noteiktu akseleratora troses brīvģājienu pie sviras, pavelciet akseleratora sviru pa kreisi, kamēr jūtat pretestību. Tas, cik daudz akseleratora svira pakustās, ir tās brīvģājiens.
- Pareizs brīvģājiens lielums pie čoka ir apmēram 3 mm. Ieregulējiet akseleratora trosi, ja brīvģājiens ir par lielu vai par mazu.



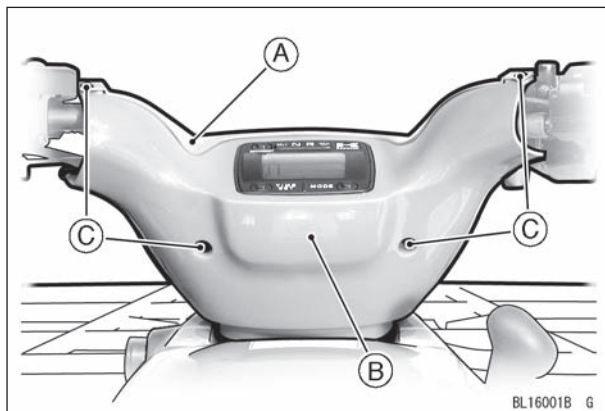
BL16000B G

A. Akseleratora svira

B. Apmēram 3 mm

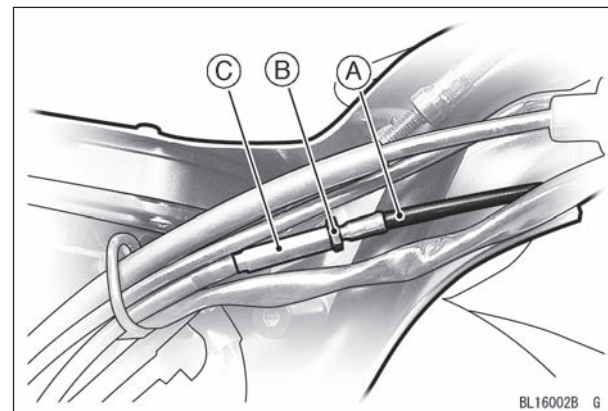
Ieregulēšana

- Atskrūvējiet skrūves, lai noņemtu gan priekšējo, gan aizmugures apvalku stūres ragiem (modeļiem KVF650 un KSV700).



- A. Stūres ragu priekšējais apvalks**
B. Stūres ragu aizmugures apvalks
C. Skrūves

- Atgrieziet vaļā kontruzgriezni akseleratora troses vidū.
- Pagrieziet regulētāju, līdz trosēi ir pareizs brīvgājiena lielums.
- Pievelciet kontruzgriezni pēc ieregulēšanas.

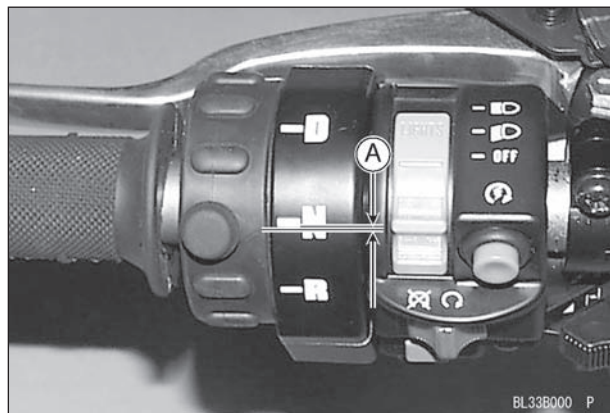


- A. Akseleratora trose**
B. Kontruzgrieznis
C. Regulētājs

Pārslēgšanas kontroles kabeļi

(tikai modelim KSV700)

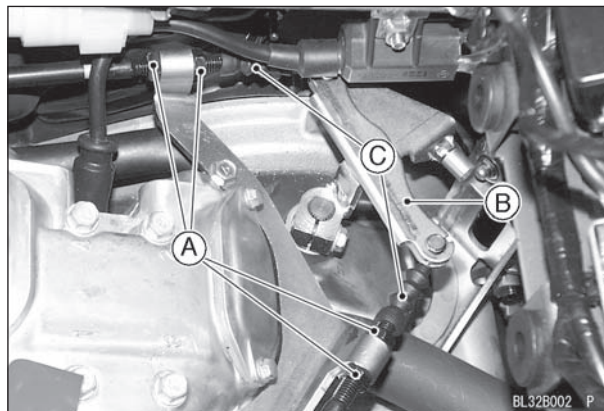
Pārnesumu vadības mehānismā jābūt brīvgājienam. Izmēriet attālumu, kādā virzās pārnesumu pārslēgroturis, kad poga ir nospiesta. Brīvgājienam jābūt 0 ~ 2 mm. Pārbaudiet abus virzienos.



A. Brīvgājiens (0 ~ 2 mm)

leregulēšana

- Izņemiet akumulatoru kopā ar turētāju, lai būtu vieglāk piekļūt.
- Pārļiecinieties, vai pārnesumu vadības rokturis ir N pozīcijā.
- Pārļiecinieties, vai transmisijas sānu svira ir N pozīcijā.

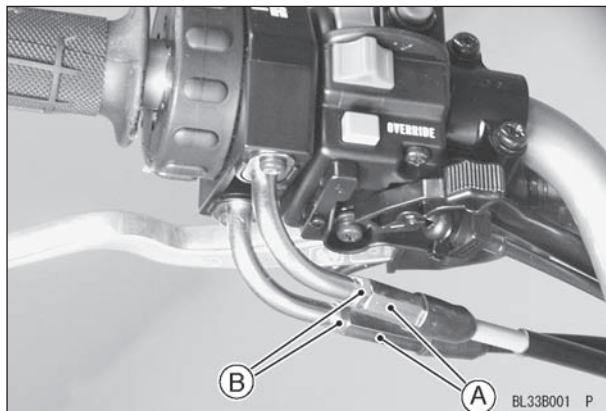


A. Uzgriežņu ieregulēšana
B. Transmisijas sānu svira
C. Pārnesumu iekšējā trose

- Pagriežot regulēšanas uzgriežņus pie transmisijas sānu sviras, nostiepiet pārnese iekšējās troses, lai nebūtu brīvgaļiena.
- Pagriežiet pārnese vadības rokturi attiecīgi no „N” uz „D” un no „N” uz „R” un pārlicinieties, vai transmisijas sānu svira darbojas pareizi.
- Cieši pievelciet visus regulēšanas uzgriežņus.

PIEZĪME

- Ja ieregulējot, kā iepriekšminēts, brīvģājiens pie vadības pārnesešu roktura joproģām pārsniedz ierobeģojumus, pēdēģoreiz varat ieregulēt, pievelkot augģēģos troses regulētāģus.



A. Regulētāji

B. Kontruzgriezņi

- Pabīdiet gumijas apvalkus atpakaļ.
- Atgrieziet vaļā kontruzgriezni un pagrieziet pārneseuma troses augšējo regulētāju, lai iegūtu norādīto brīvgājieni.
- Cieši pievelciet kontruzgriezni un uzstādiet gumijas apvalkus no jauna.

Mainīgā diferenciāļa kontroles svira

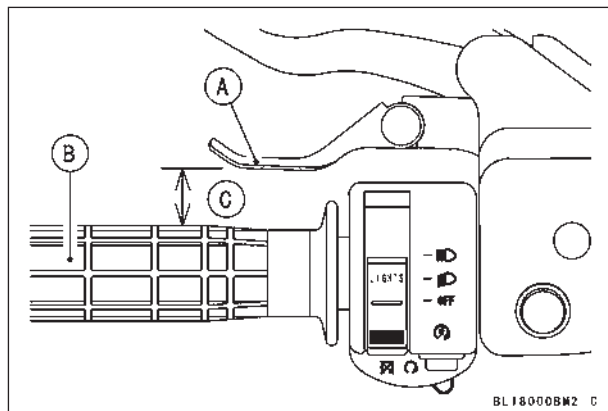
(modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Velkot vadības sviru uz stūres ragu pusi, priekšējo riņķu piedziņas jauda izlīdzinās, nodrošinot lielāku vilces spēku.

Ja diferenciāļu vadības svirai ir pārāk liels brīvgājiens, ieregulējiet diferenciāļu vadības trosi.

Pārbaude

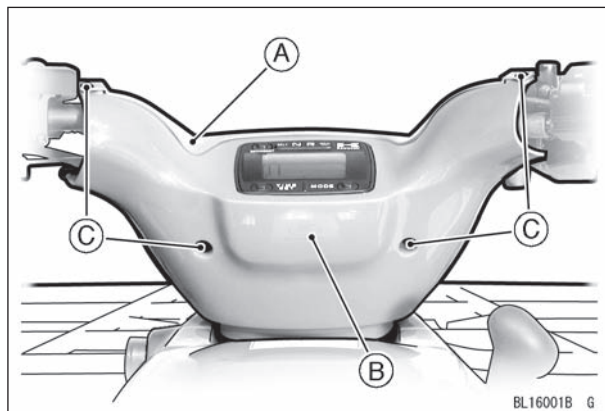
- Velciet mainīgo diferenciāļu vadības sviru uz stūres ragu roktura pusi ar atsperes sprieguma mērītāja palīdzību, kamēr tajā uzrāda 3,0 kg spēku. Klīrensam starp vadības sviru un rokturi jābūt 15 ~ 25 mm. Ja klīrenss nav norādītajā diapazonā, ieregulējiet trosi.



- A. Mainīgā diferenciāļa kontroles svira
B. Stūres rāgi
C. 15 ~ 25mm

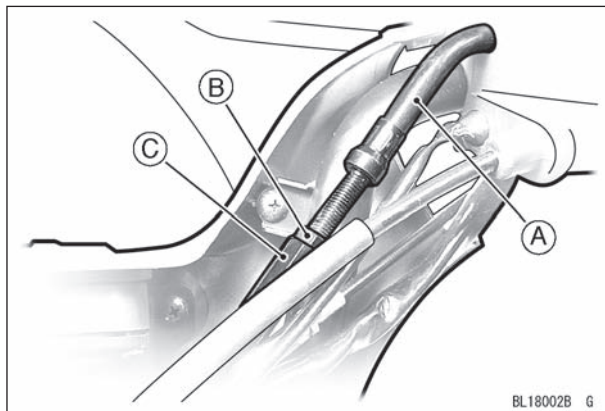
Ieregulēšana

- Atskrūvējiet skrūves, lai noņemtu gan priekšējo, gan aizmugures apvalku stūres rāgiem (tikai modeļiem KVF750, KVF700 un KVF650).



- A. Stūres rāgu priekšējais apvalks
B. Stūres rāgu aizmugures apvalks
C. Skrūves

- Atgrieziet vaļā kontruzgriezni diferenciāļa vadības troses vidū.
- Pagrieziet regulētāju, līdz trosai ir pareizs brīvgājiena lielums.
- Pievelciet kontruzgriezni pēc ieregulēšanas.



- A. Diferenciāla vadības trose**
B. Trošes kontruzgrieznis
C. Regulētājs

Siksnas piedziņas transmisija (CVT)

(modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KVF360)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar siksnas piedziņas nepārtraukti mainīgu transmisiju (CVT). Šai automātiskajai piedziņas sistēmai, lai arī vienkārši darbināma, vajadzīga periodiska pārbaude, jo siksnas piedziņa normālos braukšanas apstākļos nodilst.

Pārbaude jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

Prasības periodiskai siksnas piedziņas pārbaudei

Normālos braukšanas apstākļos piedziņas siksnas nodilst. Transmisijas piedziņas siksnas pārbaude jāveic ik pēc katrām 100 stundām (kad iedegas siksnas pārbaudes indikators), transportlīdzekļa lietošanas 90 dienām vai 1700 km (1100 jūdzēm), raugoties, kas notiek pirmais. Vidējā lietošanas diena ir aprēķināta kā 19 km (12 jūdzes) dienā vai 1,1 stunda. Pārbaude jāveic daudz biežāk, ja transportlīdzekli lieto smagos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS

Nolaidības, nepareizas ekspluatācijas, kļūdu transmisijas tehniskās apkopes rezultātā nodilusi vai bojāta piedziņas sikсна var bloķēt transmisiju un riteņus.

KAS VAR NOTIKT

Vadītājs var zaudēt vadību un ciest negadījumā, kā rezultātā rodas savainojumi vai nāve.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Transmisijas piedziņas sikсна pārbaude ir jāveic vismaz ik pēc 90 dienām (vidēji 19 km/dienā vai 12 jūdzes/dienā), nepārsniedzot 1700 km (1100 jūdzes) vai ik pēc katrām 100 transportlīdzekļa lietošanas stundām, jo normālos braukšanas apstākļos piedziņas sikсна nodilst. Pārbaude jāveic daudz biežāk, ja motociklu ir paredzēts lietot smagos apstākļos, piemēram, velkot piekabi, braucot pa dubļiem vai dziļu ūdeni, vai īpaši putekļainos apstākļos. Ja rodas pārmērīga sikсна slīdēšana, nebrauciet ar motociklu, kamēr bojātās detaļas nav nomainītas.

Paātrināta sikсна nodiluma iemesli

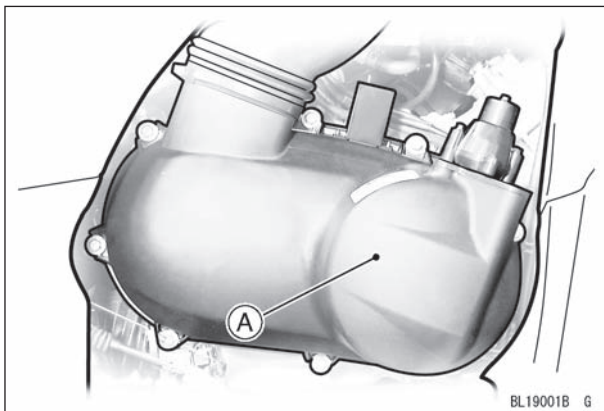
Izvairieties no šiem smagajiem braukšanas apstākļiem, lai sikсну varētu lietot maksimāli ilgi un novērstu tās paātrinātu nodilšanu un nolietošanu.

- Transportlīdzekļa darbināšana pie augstiem apgriezieniem braucot kalnā, vedot smagas kravas, velkot piekabi vai ilgstoši braucot ar mazu ātrumu (izņemot modeli KSV700).
- Pārsniedzot maksimālo transportlīdzekļa noslodzi vai piekabes svaru (izņemot modeli KSV700).
- Braucot pa dubļiem vai ūdeni dziļāk nekā ieteicams.
- Braucot ļoti putekļainos apstākļos.
- Turpinot braukt ar pārmērīgu sikсна slīdēšanu.
- Braucot lejā no kalna, kļūme, darbinot kājas un rokas bremzi.

Pārmērīgas sikсна slīdēšanas pazīmes

Pārmērīga slīdēšana paātrinās sikсна nodilšanu un izraisīs kļūmi. Iepazīstieties ar šiem pārmērīgas sikсна slīdēšanas simptomiem. Ja rodas pārmērīga sikсна slīdēšana, nebrauciet ar motociklu, kamēr bojātās detaļas nav nomainītas.

- Degošas gumijas smaka.
- Redzami balti dūmi.
- Lēna sākotnēja akcelerācija vai jaudas zudums.
- Dzinēja apgr./min. ir lielāki pie tā paša transportlīdzekļa ātruma.
- Dzinēja vibrēšana.



A. Siksnas piedziņas transmisija (CVT)

Siksnas piedziņas nedarbošanās noteikšanas sistēma

(modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar piedziņas siksnas nedarbošanās noteikšanas sistēmu, kas nosaka pārmērigu siksnas nodilumu vai siksnas bojājumu.

Kad ir aktivizēts slēdzis „CVT” apvalkā, siksnas indikators brīdina vadītāju, mirgojot, dzinēja apgriezieni samazinās līdz 3600 apgr./min. un transportlīdzeklis nepārslēgsies uz „4WD”.

Siksnas nedarbošanās noteikšanas sistēma ir jāpārbauda saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu vai tas jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

Ja aktivizējas siksnas nedarbošanās noteikšanas sistēma, nekavējoties atgrieziet transportlīdzekli pilnvarotam Kawasaki pārstāvim, lai pārbaudītu piedziņas siksnu un to ieregulētu vai nomainītu.

Lietošana augstu virs jūras līmeņa

(modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)

Sākotnējie siksnas piedziņas transmisijas iestatījumi šim transportlīdzeklim ir vislabāk piemēroti lietošanai jūras līmenī. Lietojot transportlīdzekli augstu virs jūras līmeņa, dzinēja veikspēja samazināsies. Tāpēc jāieregulē no jauna gan noslodze, gan transmisijas atsperes pirmspriedze. Ļaujiet, lai transmisiju ieregulē jūsu pilnvarotais Kawasaki pārstāvis, ja ir paredzēts lietot šo transportlīdzekli virs m.

PIEZĪME

- Jūsu bezceļu motocikla noteiktās vērtības lietošanai augstu virs jūras līmeņa ir norādītas jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas **TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA** apakšnodaļā „Siksnas piedziņas transmisija” zem virsraksta „Lietošana augstu virs jūras līmeņa”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēma

(modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360)

Šis motocikls ir aprīkots ar Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmu. Tā var palīdzēt braucējam, braucot lejā no kalna, papildinot riteņu bremžu sistēmu ar papildus bremzēšanas spēku, kas tiek pievadīts no dzinēja.

Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēmas svira pakāpeniski nodilst, tāpēc pilnvarotam Kawasaki pārstāvim jāveic pārbaude saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

PIEZĪME

- Šī sistēma nedarbojas atpakaļgaitā. Tā nevar darboties, ja ir atvienots akumulators.

Bremzes

(modeļiem KVF750, KSV700, KVF650, KVF360 un KSF450)

Priekšējās bremzes:

diska un bremžu kluča nodilums automātiski nolīdzinās un neietekmē bremžu sviru vai pedāļa darbību; priekšējām bremzēm nav detaļu, kas jāieregulē.

! BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Gaiss bremžu līnijā.

KAS VAR NOTIKT

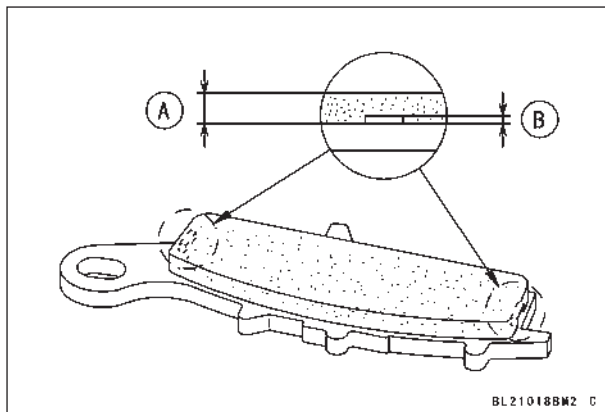
Bremzes, iespējams, būs vaļīgas vai mīkstas. Tādējādi bremžu veikspēja var samazināties vai tās var nedarboties, rezultātā izraisot negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Ja bremžu sviras brīvgažiens ir pārmērīgs vai bremzes šķiet mīkstas, nekavējoties ļaujiet pilnvarotam Kawasaki pārstāvim tās pārbaudīt.

Bremžu nodiluma pārbaude

Pārbaudiet bremzes, vai tās nav nodilušas saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Visām disku bremzēm nomainiet diskus, ja kāda diska biezums ir mazāks par 1 mm. Disku nodilums un disku nomaiņa jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.



A. Starplikas biezums
B. 1 mm

Disku bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā bremžu šķidruma tvertnē un nomainiet bremžu šķidrumu saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Bremžu šķidrums jāmaina arī tad, kad tas piesārņots ar netīrumiem vai ūdeni.

Prasības šķidrumam

Lietojiet bremžu šķidrumu īpaši smagiem darba apstākļiem ar atzīmi DOT4.

UZMANĪBU

Neuzlejiet bremžu šķidrumu uz krāsotas virsmas. Tā sabojāsies krāsa. Ja bremžu šķidrums ir izšķakstījies, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Piesārņots bremžu šķidrums.

KAS VAR NOTIKT

Var samazināt bremžu veiktspeju vai izraisīt bremžu darbības traucējumus, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nelietojiet bremžu šķidrumu no tvertnes, kas turēta atvērta vai kam ilgstoši nav bijis uzlikts blīvējums. Šķidrums uzsūc mitrumu un var būt piesārņots ar putekļiem vai netīrumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

Bojātas bremžu šļūtenes un savienotājelementi vai tajos ir noplūde.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt bremžu darbības traucējumus, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.

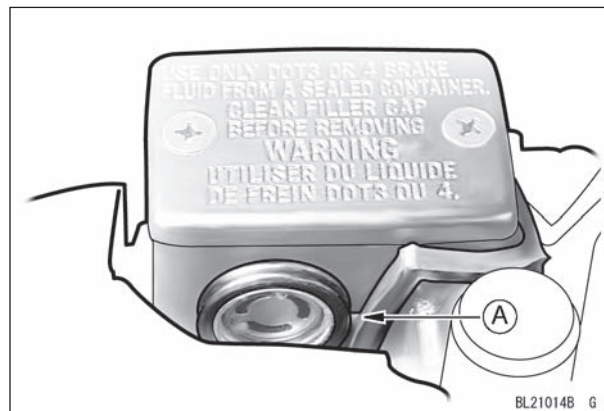
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Nomainiet bojātās bremžu šļūtenes un savienotājelementus.

Apkopiet bremžu sistēmu saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

Šķidruma līmeņa pārbaude

- Bremžu šķidrumam priekšējā bremžu šķidruma tvertnē jābūt virs apakšējā līmeņa atzīmes (turot tvertni horizontālā stāvoklī).

**A. Apakšējā līmeņa atzīme**

- Ja līmenis ir zems, piepildiet tvertni līdz augšējā līmeņa atzīmei ar tā paša veida un zīmola šķidrumu, kas jau atrodas tvertnē. Tvertnes iekšpusē ir skala, kur norādīta augšējā līmeņa atzīme.



A. Augšējā līmeņa atzīme

Šķidruma nomaiņa

Ļaujiet pilnvarotam Kawasaki pārstāvim nomainīt bremžu šķidrumu.

Aizmugures bremzes:

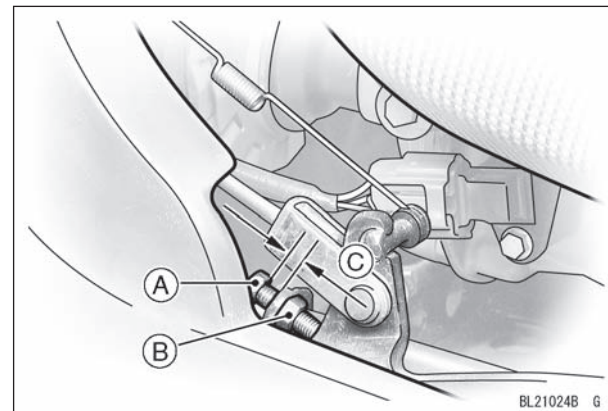
aizmugures bremžu ieregulēšana sastāv no trīs atsevišķiem soļiem: bremžu pedāļa pozīcijas, bremžu pedāļa brīvģājiena un bremžu sviras brīvģājiena ieregulēšanas. Sākumā vienmēr ieregulējiet bremžu pedāļa pozīciju.

Bremžu nodiluma pārbaude

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pievienotu slapjo vairākpļākšņu tipa aizmugures bremžu sistēmu. Bremžu plāksnes jānomaina saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Nomaina jāveic pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.

Bremžu pedāļa pozīcijas ieregulēšana (modelim KVF750)

- Lai ieregulētu pedāļa pozīciju, atskrūvējiet kontruzgriezni, pagrieziet regulēšanas skrūvi un skrūvi atstājiet garumā 4 ~ 6 mm (0,16 ~ 0,24 collas), pēc tam pievelciet kontruzgriezni. Tagad ieregulējiet bremžu pedāļa brīvģājienu.



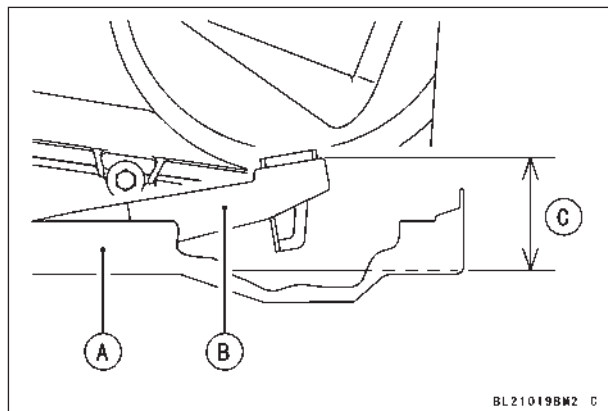
A. Ieregulēšanas skrūve

B. Kontruzgrieznis

C. 4 ~ 6 mm (0,16 ~ 0,24 collas)

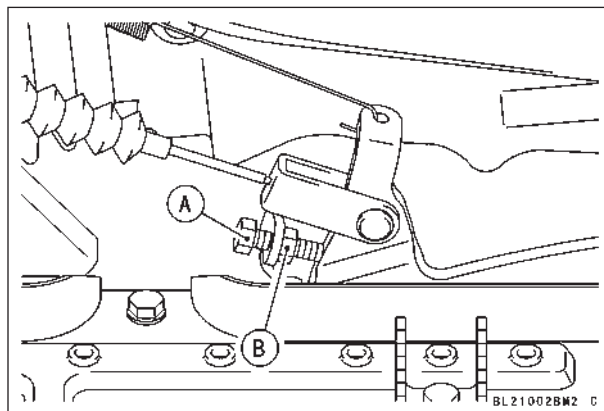
(modeļiem KVF650 un KVF360)

- Izmēriet no bremžu pedāļa augšpusē vīdus, kad tas ir miera stāvoklī, līdz labā pedāļa kāpšļa augšējai virsmai. Bremžu pedālim jābūt 60 ~ 65mm augstāk par pedāļa kāpšli.



- A. Pedāļa kāpslis
- B. Bremžu pedālis
- C. 60 ~ 65 mm

- Lai ieregulētu pedāļa pozīciju, atskrūvējiet kontruzgriezni, pagrieziet regulēšanas skrūvi, pēc tam pievelciet kontruzgriezni. Tagad ieregulējiet bremžu pedāļa brīvģājenu.



- A. Ieregulēšanas skrūve
- B. Kontruzgrieznis

Bremžu pedāļa brīvģājiena ieregulēšana

(modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KVF360)

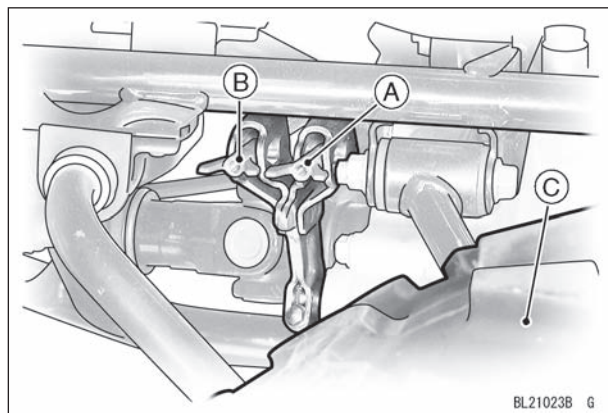
- Atbrīvojiet stāvbremzi
- Izmēriet bremžu pedāļa kustības attālumu pirms bremzes sāk darboties. Pedāļa brīvģājenam jābūt 15 ~ 25 mm.
- Lai ieregulētu pedāļa brīvģājenu, pagrieziet regulētāju bremžu troses aizmugures galā.

(tikai modelim KSV700)

PIEZĪME

- Pēc bremžu pedāļa brīvģaitas iestatīšanas, pārliecinieties, vai ātrumu pārslēdzēja rokturi var novietot atpakaļģaitas pozīcijā. Skatīt šīs nodaļas apakšnodaļu „Pārslēģģšanas kontroles kabeļģi”.

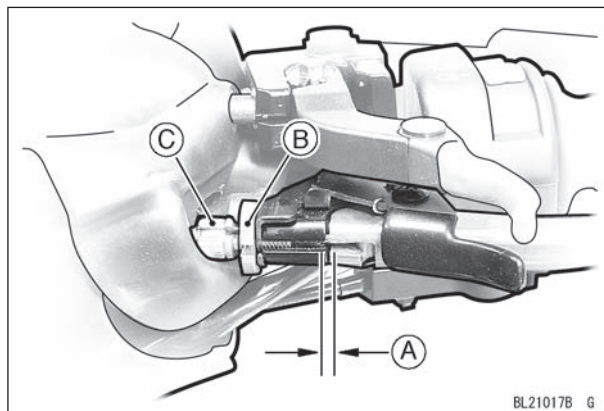
(modeļiem KVF750)



- A. Bremžu sviras regulētājs
- B. Bremžu pedāļa regulētājs
- C. Aizmugurējais ritenis (kreisā puse)

Bremžu sviras brīvgājiena ieregulēšana

- Atgrieziet vajā kontruzgriezni un iegrieziet regulētāju pie bremžu sviras iekšā tik tālu, cik iespējams.
- Pievelciet kontruzgriezni.
- Pagrieziet regulētāju bremžu troses aizmugures galā tā, lai bremžu svirai ir 1 ~ 2 mm brīvgājiens.



- A. 1 ~ 2 mm
- B. Kontruzgrieznis
- C. Regulētājs

PIEZĪME

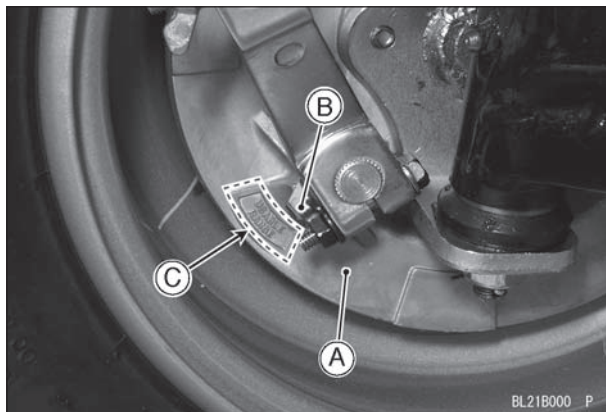
- Tā kā abi iepriekšminētie brīvgājienu ieregulējumi (pedāļa un sviras) ietekmē viens otru, ieregulējiet tos vienlaicīgi.
- Pēc ieregulēšanas pārbaudiet, vai bremzes neberzējas gar riteni (tā nedrīkst notikt) un bremžu efektivitāti.

(tikai modelim KLF250)

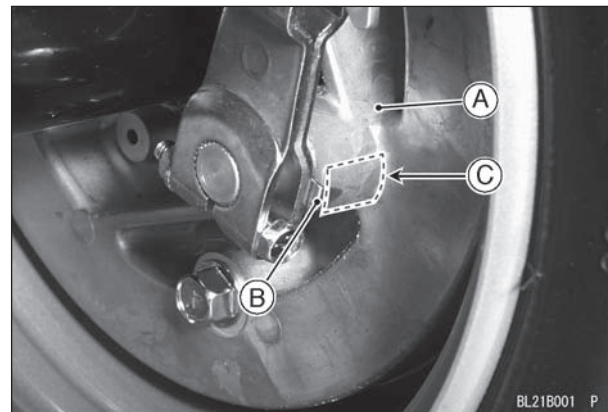
Bremžu nodiluma pārbaude

Pārbaudiet bremzes, vai tās nav nodilušas saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu. Gan uz priekšējo,

gan aizmugures bremžu paneli ir bremžu starpliku nodiluma indikatori. Ja indikators bultiņa norāda zem „Lietošanas intervāla“, kas norādīts attēlos, kad bremzes ir pilnībā nospiestas, bremžu kurpju starplikas ir nodilušas vairāk nekā atļauts servisa ierobežojumos. Šajā gadījumā bremžu kurpes jānomaina, un cilindrs un citas bremžu detaļas jāpārbauda pilnvarotam Kawasaki pārstāvim.



A. Priekšējo bremžu cilindrs
B. Starpliku nodiluma indikators
C. LIETOŠANAS INTERVĀLS

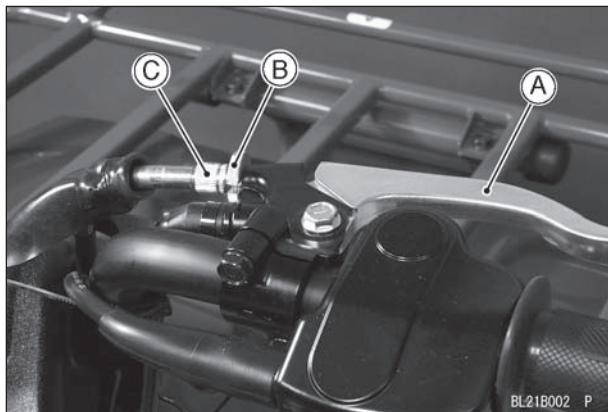


A. Aizmugures bremžu cilindrs
B. Starpliku nodiluma indikators
C. LIETOŠANAS INTERVĀLS

Priekšējās bremzes:

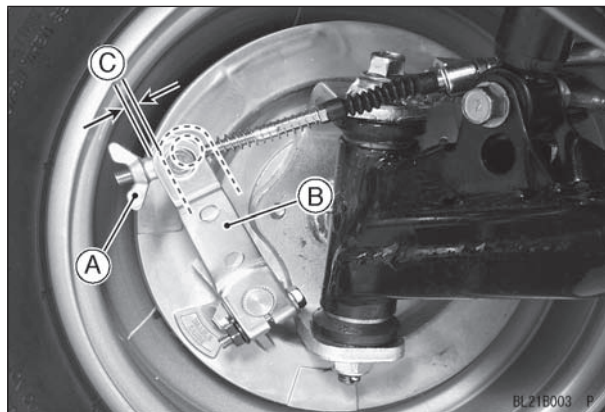
Bremžu sviras brīvgājiens ieregulēšana

- Atgrieziet vaļā kontruzgriezni pie bremžu sviras un iegrieziet iekšā regulētāju tik tālu, cik vien iespējams, lai bremžu svira kļūtu vaļīga.



A. Bremžu svira
B. Kontruzgrieznis
C. Regulētājs

- leskrūvējiet vai izskrūvējiet visus spārnuzgriežņus abos troses apakšējos galos, lai katram bremžu skrūves kļokim būtu 2 ~ 3 mm brīvgaījens.



A. Spārnuzgrieznis
B. Skrūves klotis
C. 2 ~ 3 mm

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bremžu sviras brīvģājiena nepareizs regulģjums.

KAS VAR NOTIKT

Var nedarboties vai sabojāt bremzes, kā rezultātā iespējams negadījums.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr uzturiet pareizu sviras brīvgājienu.

- Izgrieziet arī regulētāju pie bremžu sviras, kamēr bremžu svirai ir 1 ~ 2 mm.
- Pievelciet kontruzgriezni.



A. 1 ~ 2 mm

PIEZĪME

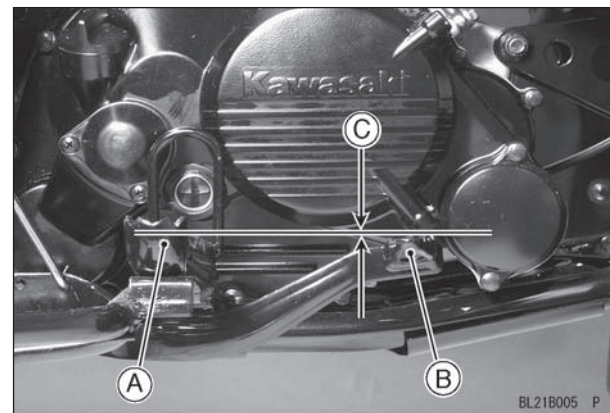
- Kad regulēšana ir veikta, ievērojot iepriekšminētās procedūras, ieregulējiet brīvgājienu kā parasti, lietojot spārmuzgriežņus abos troses apakšējos galos.

Aizmugures bremzes:

atsevišķiem bremžu ieregulēšana sastāv no trīs atsevišķiem soļiem: bremžu pedāļa pozīcijas, bremžu pedāļa brīvgājienu un bremžu sviras brīvgājienu ieregulēšanas. Sākumā vienmēr ieregulējiet bremžu pedāļa pozīciju.

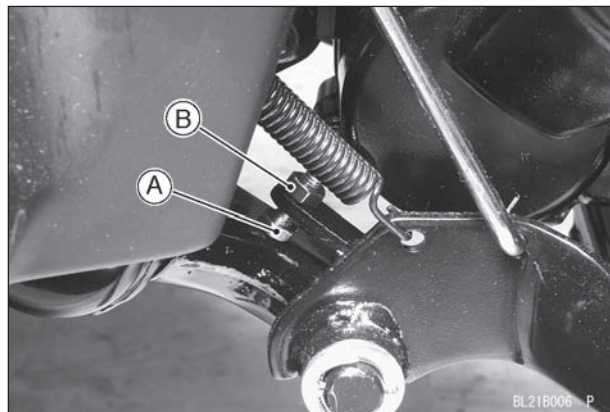
Bremžu pedāļa pozīcijas ieregulēšana

- Bremžu pedāļa augšpusei, kad tas ir miera stāvoklī, jābūt vienā līmenī ar labā pedāļa kāpšļa augšējo virsmu.



- A. Pedāļa kāpslis
B. Bremžu pedālis
C. Līmenis

- Lai ieregulētu pedāļa pozīciju, atskrūvējiet kontruzgriežņi, pagrieziet regulēšanas skrūvi, pēc tam pievelciet kontruzgriežņi.



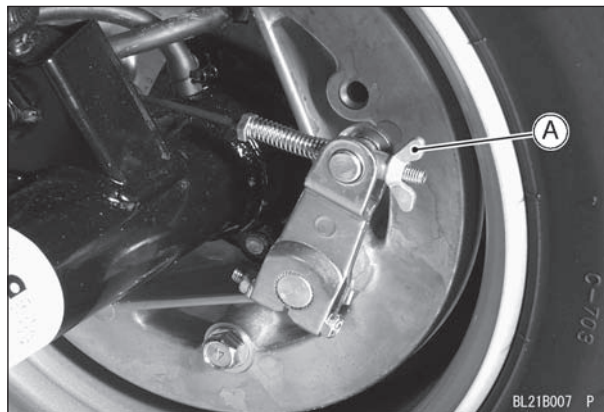
A. Regulēšanas skrūve

B. Kontruzgrieznis

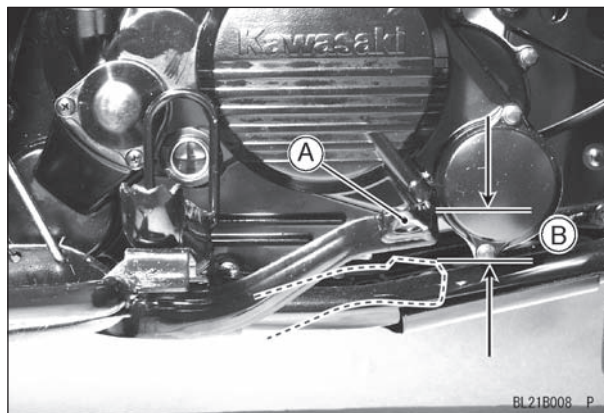
- Pēc pedāļa pozīcijas ieregulēšanas pārbaudiet aizsmu-gures bremžu gaismas slēdža darbību. Tagad ieregu-lējiet bremžu pedāļa brīvgājienu.

Bremžu pedāļa/bremžu sviras brīvgājiena ieregu-lēšana

- Atgrieziet vajā kontruzgriezni un iegrieziet regulētāju pie bremžu sviras iekšā tik tālu, cik iespējams.
- Ieskrūvējiet vai izskrūvējiet spārnuzgriezni bremžu troses apakšējā galā tā, lai bremžu pedālim būtu 25 ~ 35 mm brīvgājiens, pirms bremzes sāk darboties.



A. Spārnuzgrieznis



A. Bremžu pedālis

B. 25 ~ 35 mm

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareizs regulējums bremzes pedālim un/vai bremžu sviras brīvgājenam.

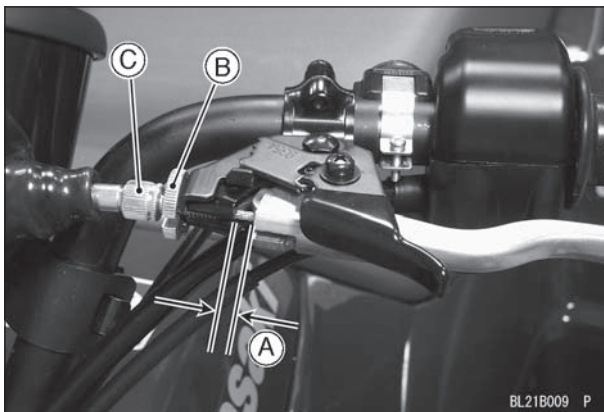
KAS VAR NOTIKT

Var nedarboties vai sabojāt bremzes, kā rezultātā iespējams negadījums.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr uzturiet pareizu pedāļa un/vai sviras brīv-gājienu.

- Izgrieziet ārā regulētāju pie bremžu sviras, kamēr bremžu svirai ir 2 ~3 mm brīv-gājiens.



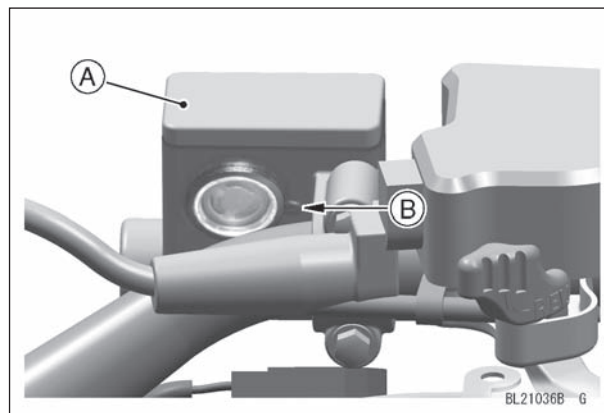
- A. 2 ~ 3 mm
- B. Kontruzgrieznis
- C. Regulētājs

- Pievelciet kontruzgriezni.
- Pēc ieregulēšanas pārbaudiet, vai bremzes neberzējas gar riteni (tā nedrīkst notikt) un bremžu efektivitāti.

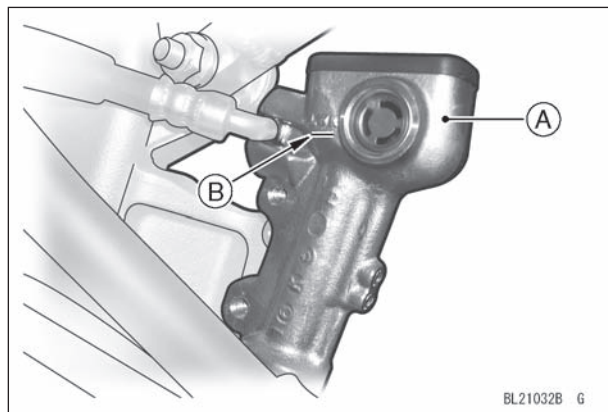
(tikai modelim KSF450)

Šķidruma līmeņa pārbaude

- Bremžu šķidrumam bremžu šķidruma tvertnē jābūt virs apakšējā līmeņa atzīmes (turot tvertni horizontālā stāvoklī).

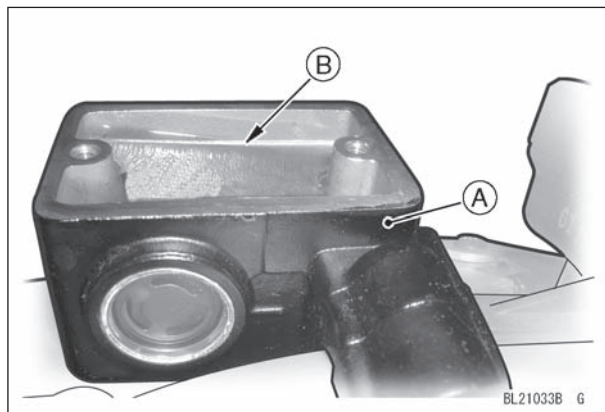


- A. Priekšējā tvertne
- B. Apakšējā līmeņa atzīme

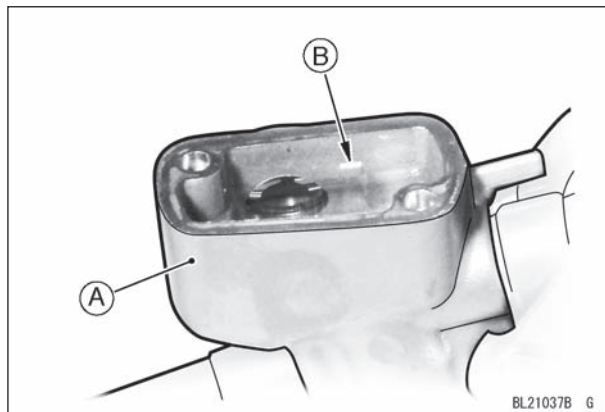


A. Aizmugurējā tvertne
B. Apakšējā līmeņa atzīme

- Ja līmenis ir zems, piepildiet tvertni līdz augšējā līmeņa atzīmei ar tā paša veida un zīmola šķidrumu, kas jau atrodas tvertnē. Tvertnes iekšpusē ir skala, kur norādīta augšējā līmeņa atzīme.



A. Priekšējā tvertne
B. Augšējā līmeņa atzīme



A. Aizmugurējā tvertne
B. Augšējā līmeņa atzīme

Šķidruma nomaiņa

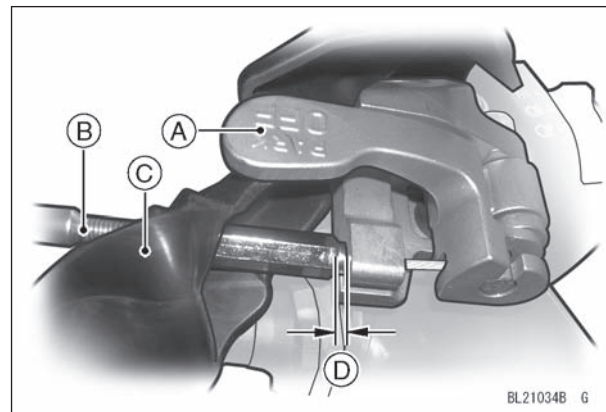
Ļaujiet pilnvarotam Kawasaki pārstāvim nomainīt bremžu šķidrumu.

Stāvbremze

(tikai modelim KSF450)

Stāvbremzei ir vajadzīgs pienācīgs troses spriegums, lai noturētu transportlīdzekli no ripošanas, kad tas ir novietots stāvēšanai.

Saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu, pārbaudiet troses spriegumu sekojoši.

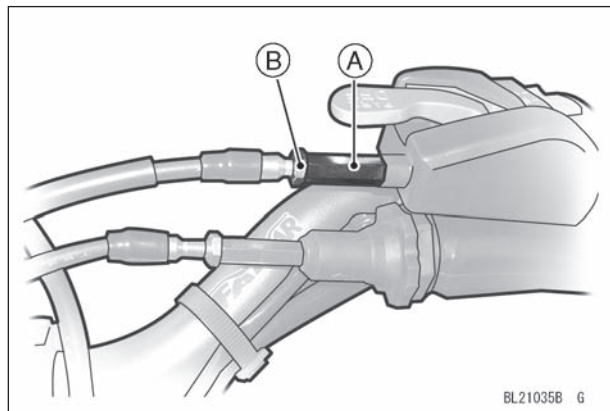


- A. Stāvbremzes svira**
- B. Stāvbremzes ārējā trose**
- C. Gumijas apvalks (noņemts)**
- D. Šeit pārbaudiet kustību.**

- Paraujiet un noņemiet gumijas apvalku.
- Pārslēdziet sviru uz PARK OFF pozīcijā.
- Turot ārējo trosi, paraujiet to un pārbaudiet, vai troses regulētāja gals pārvietojas vairāk par 2 mm (0,08 collas).

262 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

- Ja tas pārvietojas vairāk par 2 mm (0,08 collas), noregulējiet troses spriegumu sekojoši.



A. Ieregulēšanas uzgrieznis

B. Kontruzgrieznis

- Atbrīvojiet kontruzgriezni un pagrieziet ieregulēšanas uzgriezni, līdz kustība kļūst mazāka par 2 mm (0,08 collas).
- Pievelciet kontruzgriezni.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, lai stāvbremzi var bez grūtībām pārslēgt uz abām pusēm.

Bremžu gaismas slēdzis

(modeļiem KVF750, KVF650, KSV700, KVF360 un KSF450)

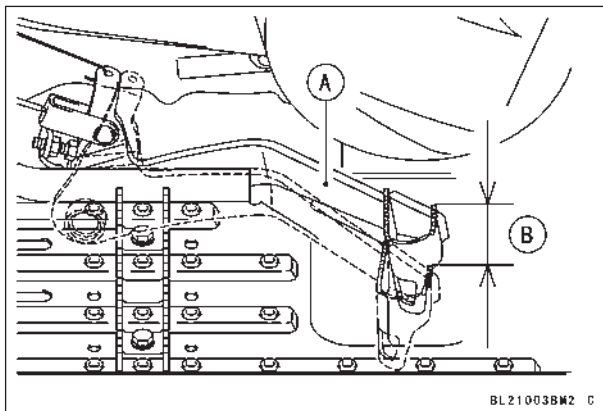
Iespējams ieregulēt tikai slēdzi pie aizmugures bremžu pedāļa.

Kad bremžu pedālis ir nospiests, iedegas bremžu gaismiņa. Bremžu gaismas slēdzis jāpārbauda saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

Nav iespējams ieregulēt priekšējo un aizmugures bremžu sviru gaismas slēdzus.

Pārbaude

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli. Bremžu gaismai jāiedegas pēc apmēram 10 mm pedāļa brīvgājiena.



A. Bremžu pedālis

B. 10 mm

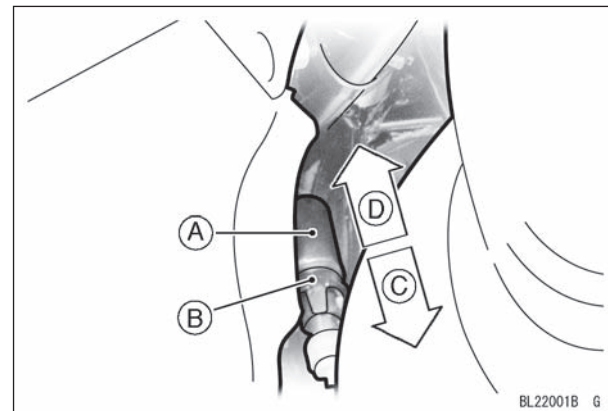
- Ja bremžu gaisma neiedegas, pārbaudiet spuldzīti un, ja vajadzīgs, ieregulējiet bremžu gaismas slēdzi.

Ieregulēšana

Lai ieregulētu bremžu gaismas slēdzi (atrodas netālu no bremžu pedāļa), pārvirziet slēdzi uz priekšu, pagriežot regulēšanas uzgriezni.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu elektrības savienojumus slēdža iekšpusē, nodrošiniet, ka slēdža korpuss negriežas regulēšanas laikā.



A. Bremžu gaismas slēdzis

B. Regulēšanas uzgrieznis

C. Gaismas iedegas par vēlu.

D. Gaismas iedegas par ātru.

(modelim KLF250)

Kad ir nospiestas priekšējās vai aizmugures bremzes, iedegas bremžu gaisma. Priekšējais gaismas slēdzis nav jāieregulē, taču aizmugures bremžu gaismas slēdzis jāieregulē saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu.

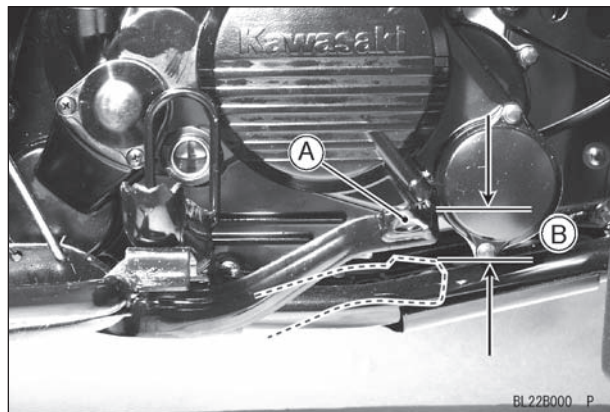
Pārbaude

Pagriežiet aizdedzes slēdzi ON pozīcijā.

- Bremžu gaismai jāiedegas, kad ir nospiestas priekšējās bremzes.
- Ja tā neiedegas, lūdziet savam pilnvarotajam Kawa-saki pārstāvim pārbaudīt priekšējo bremžu gaismas slēdzi.

264 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

- Pārbaudiet aizmugures bremžu gaismas slēdža darbību, nospiežot bremžu pedāli. Bremžu gaismai jāiedegas pēc apmēram 10 mm pedāļa brīvgājiena.



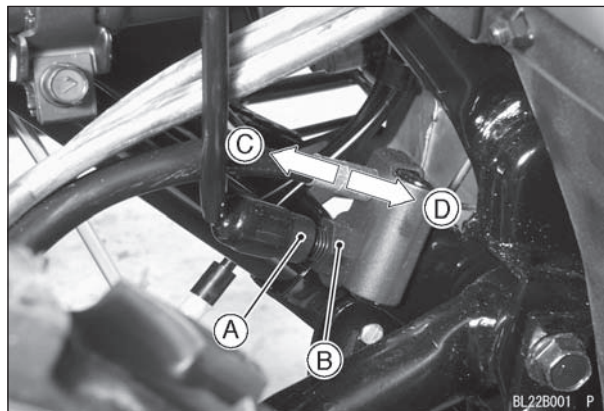
A. Bremžu pedālis

B. 10 mm

- Ja tā neiedegas, ieregulējiet aizmugures bremžu gaismas slēdzi uz augšu vai uz leju, pagriežot regulēšanas uzgriezni.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu elektrības savienojumus slēdža iekšpusē, nodrošiniet, ka slēdža korpuss negriežas regulēšanas laikā.



A. Aizmugures bremžu gaismas slēdzis

B. Regulēšanas uzgrieznis

C. Gaismas iedegas par ātru

D. Gaismas iedegas par vēlu

Rīteņi

PIEZĪME

- Informāciju par riepām, piemēram, specifiskācijas, maksimālā kravnesība, riepu spiediens, minimālais protektora dziļums un pievilkšanas griezes moments ir norādīts jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļas TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA apakšnodaļā „Rīteņi”. Skatieties attiecīgās lappuses un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajās lappusēs.

Balstgredzeni:

stīpas ir centrā iestiprinātu bezkameras riepu veida.

Uzmanieties, lai nesabojātu riepas vai stīpas blīvējuma virsmas, noņemot vai uzliekot riepas. Ievērojiet, ka stīpas, piemēram, automobiļu stīpas nav simetriskas un jāuzstāda tikai vienā virzienā. Visi rīteņi jāuzstāda tā, lai vārsta kāti būtu vērsti uz transportlīdzekļa ārpusi.

Riepas:

priekšējās un aizmugures riepas ir virzienvērstu izcīļņu bezkameru riepas. Nomainot riepas, pārbaudiet, vai vārstu kāti un serdeni nav bojāti. Uzmanieties, lai nesabojātu riepu stīpu blīvējošās virsmas. Pārliecinieties, vai virzienvērstās bultīņas uz riepām norāda ripošanu uz priekšu.

Standarta riepas

Priekšējās	
Aizmugurējās	

PIEZĪME

- Riepas ir svarīga piekares sastāvdaļa jūsu bezceļu motociklam. Riepu uzbūves raksturlielumi un riepu gaisa spiediens var ievērojami ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu. Kawasaki iesaka jums vienmēr nomainīt riepas ar standarta riepām, kas norādītas šeit. Tāpat ļoti svarīgi ir, ka riepas uz vienas ass ir vienāda veida un izmēra un tām ir vienāds gaisa spiediens.
- Nestandarta riepu uzmontēšana vai dažādu riepu lietošana uz vienas ass var izmainīt transportlīdzekļa vadāmību un, iespējams, tā rezultātā var zaudēt kontroli.
- Ir vajadzīgs saspiests gaiss, lai uzstādītu bezkameru riepas uz stīpām, un parasti iesaka izmantot pārstāvja servisu. Kritiskās situācijās riepā iespējams ievietot kameru.

Kravnesība un riepu spiediens

Ja netiek uzturēts pareizs gaisa spiediens vai netiek ievēroti kravnesības ierobežojumi jūsu transportlīdzekļa riepām, vadāmība un veiktspēja var būt negatīvi ietekmēta un rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Maksimālā ieteicamā kravnesības slodze šim transportlīdzeklim ir kg.

Lietojiet riepu spiediena mērītāju, kas atrodams rīku komplektā, lai pareizi noregulētu riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nevienmērīgs riepu spiediens.

KAS VAR NOTIKT

Var būt grūti vadīt stūri un var izraisīt neparedzamu stūres darbību, kā rezultātā iespējams negadījums.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Piepūtiet riepas ar gaisu, lai būtu pareizs gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Bezceļu motocikla lietošana ar nepiemērotām riepām vai nepareizu spiedienu.

KAS VAR NOTIKT

Nepareizu riepu lietošana vai braukšana ar bezceļu motociklu ar nepareizu riepu spiedienu var izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt avārijas risku.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr lietojiet riepu izmērus un tipus, kas norādīti Lietošanas instrukcijā šim modelim.

Vienmēr ievērojiet, lai riepu spiediens atbilst Lietotāja rokasgrāmatā norādītajam.

Riepu gaisa spiediens (kad auksts)

Normāli lietošanas apstākļi

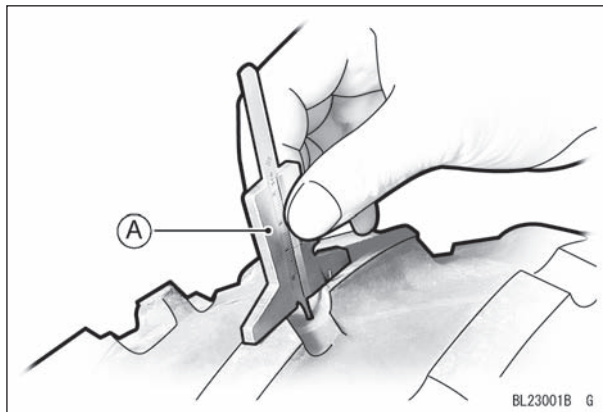
Priekšā: kPa (kgf/cm²)

Aizmugurē: kPa (kgf/cm²)

Riepu nodilums, bojājumi

Tā kā riepu protektori nolietojas, riepas kļūst daudz uzņēmīgākas pret dūrieniem un bojājumiem.

- Saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu izmēriet protektora dziļumu ar dziļuma mērītāju un nomainiet riepas, ja kāda ir nodilusi līdz minimālai pieļaujamai protektora nodiluma robežai.



A. Riepu dziļuma mērītājs

Minimālais protektora dziļums

Priekšējai rīpai	mm
Aizmugurējai rīpai	mm

Pievilkšanas griezes moments

Riteņu uzgrieznis	N·m (kgf·m)
-------------------	--------------

- Vizuāli pārbaudiet riepas, vai nav plaisu un iegriezumus un, ja ir lieli bojājumi, nomainiet attiecīgo riepu. Viļņojumi vai augsti izcēlumi liecina par iekšējiem bojājumiem, tāpēc riepa ir jānomaina.
- Izņemiet no vītnes iesprūdušos akmeņus vai citus svešķermeņus.

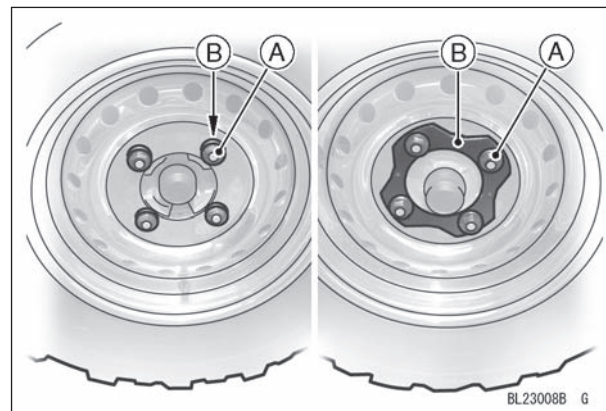
(tikai modelim KVF750)

- Lai ritenis pareizi piegulētu riteņa rumbai, riteņa uzgriežņi jāpiegriež līdz norādītajam griezes momentam skuju rakstā.
Ievērojiet turpmāk norādīto rakstu, kad pievelkat riteņu uzgriežņus.

Riteņa uzstādīšana

Pirms uzstādīšanas uzmanīgi pārbaudiet šādas lietas.

- Notīriet sekojošās detaļas no netīrumiem, eļļas un smērvielām:
riteņa uzgriežņa virsmas
riteņa kontaktvirsmas, uzgrieznis, starplika, un plāksne
riteņa un rumbas kontaktvirsmas
- Pārbaudiet, vai nav bojātas uzgriežņu un riteņu skrūvju vītnes.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņiem nav skrambas un vai riteņiem nav skrambas un pēdas.
- Aizvietojiet bojātos uzgriežņus, starplikas, plāksnes un montāžas skrūves.

**Priekšējais ritenis****A. Uzgrieznis****B. Starplika****Aizmugurējais ritenis****A. Uzgrieznis****B. Plāksne**

Riteņa uzgriežņa pievilkšana ir **divu soļu** process. Uzmanīgi ievērojiet šīs instrukcijas.

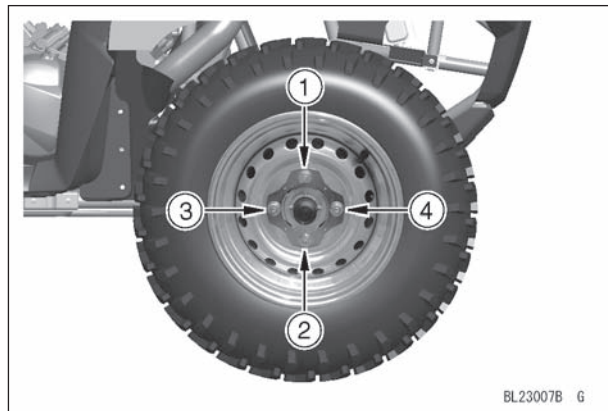
- Montējiet riteni uz rumbas, pārliecinieties, vai tas ir pareizi iestatīts uz rumbas un pievelciet riteņu uzgriežņus līdz griezes momentam 15 N·m (1,5 kgf·m, 11 pēdas·mārc.) skuju rakstā.
- Pārliecinieties vai uzgriežņi ir vienmērīgi uzskrūvēti uz riteņa.
- Pievelciet uzgriežņi līdz norādītajam griezes momentam skuju rakstā.

Pievilkšanas griezes moments

Riteņu uzgrieznis:	76 N·m (7,8 kgf·m, 56 pēdas·mārc.)
--------------------	---------------------------------------

PIEZĪME

- Ja griezes momenta uzgriežņu atslēga nav pieejama, šis process jāuztic veikt Kawasaki pārstāvim.

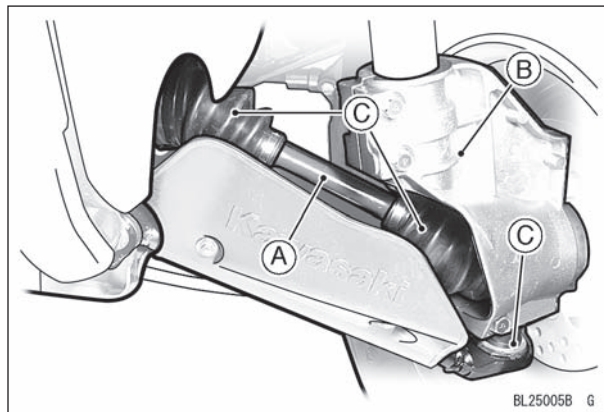


Uzgriežņu pievilkšanas veids

Bukses

Saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu pārbaudiet bukses uz priekšējām asīm, savienotājstienņu galus, stūres šarnīrus un propellera caurumus, vai nav bojājumi un nodilumi. Ja kāda no problēmām ir atrodama, ļaujiet, lai bukses nomaina pilnvarots Kawasaki pārstāvis.

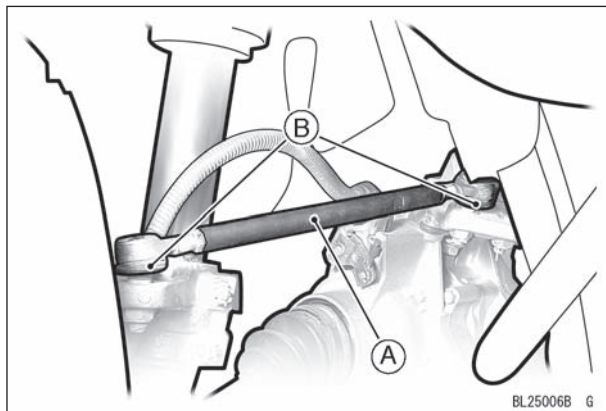
Lai pārbaudītu bukses pie dzinēja, noņemiet kreiso dzinēja apvalku.



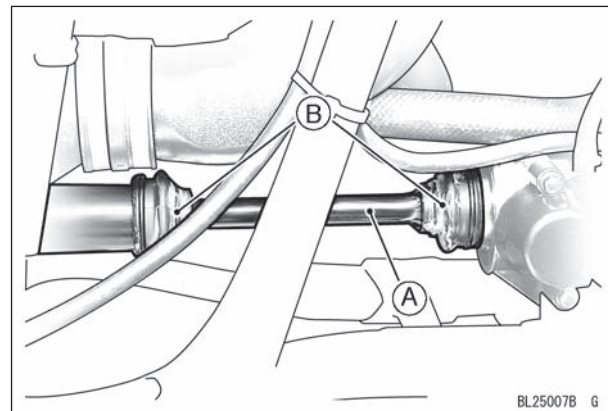
A. Priekšējā ass (KVF750, KVF650 un KVF360A)

B. Stūres šarnīrs

C. Bukses



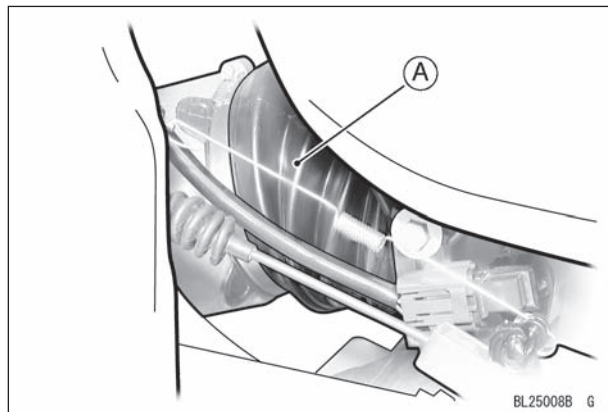
A. Savienojuma stienis
B. Bukses



A. Propellera asis
B. Bukses
 (tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

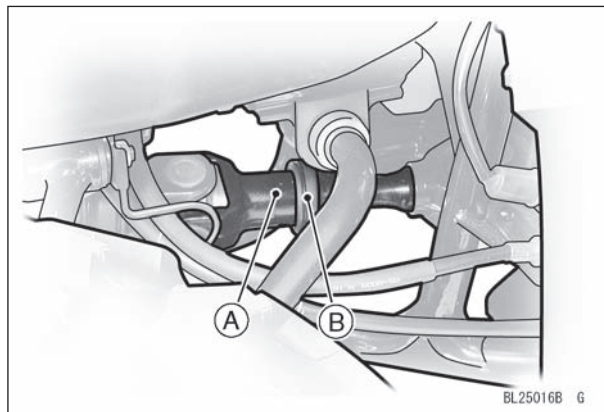
270 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

(izņemot modeļus KVF750 un KSF450)

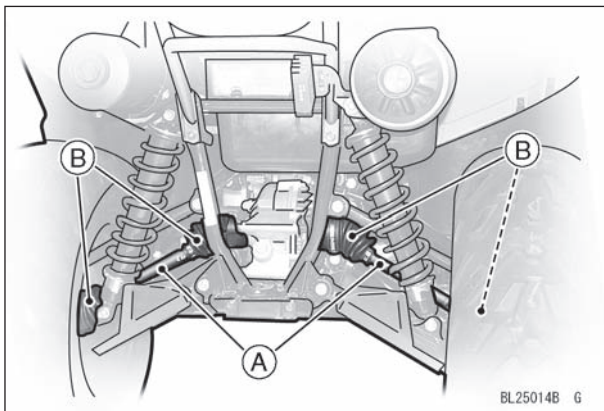


A. Bukses aizmugurējai propellera asij

(tikai modelim KVF750)



A. Aizmugurējā propellera ass
B. Bukse

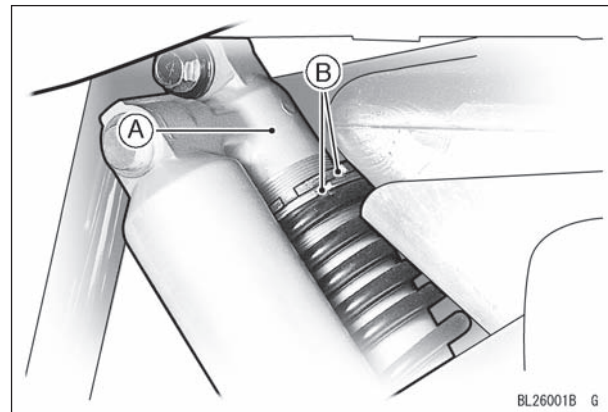


A. Aizmugurējā ass
B. Bukses

Amortizatori

(tikai modeļiem KVF650, KVF360, KSV700 un KSF450)

Aizmugures amortizatoru var ieregulēt, mainot atsperes pirmspriedzi, piemērojoties dažādiem braukšanas un kravnesības apstākļiem. Ja atsperes darbība šķiet pārāk mīksta vai pārāk cieta, ļaujiet, lai to ieregulē pilnvarots Kawasaki pārstāvis.

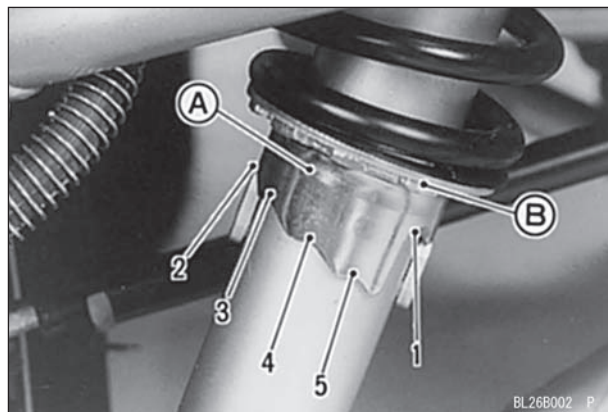


A. Aizmugures amortizators
B. Regulēšanas uznavas

(modeļiem KVF750, KLF250)

Amortizatora atsperes spēka ieregulēšana

Atsperes regulētājam uz katra amortizatora ir 5 stāvokļi, lai atsperi varētu ieregulēt, piemērojoties dažādiem braukšanas un kravnesības apstākļiem.



A. Regulētājs

B. Pagriezt ar āķa uzgriežņu atslēgu.

Ja atsperes darbība šķiet pārāk mīksta vai pārāk cieta, ieregulējiet to saskaņā ar šādu tabulu.

- Pagriežiet regulētāju uz katra amortizatora ar āķa uzgriežņu atslēgu līdz vēlamajai pozīcijai.
- Pārbaudiet, lai divi priekšējie regulētāji būtu pagriežti vienādās attiecīgās pozīcijās.

Atsperes darbība

Pozīcija	Atsperes spēks	Uzstādījums	Krava	Virsmas	Ātrums
1		Mīksts	Viegla	Laba	Mazs
2		↑	↑	↑	↑
3					
4		↓	↓	↓	↓
5	Stiprāks	Ciets	Smaga	Slikta	Liels

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareizs amortizatoru regulējums.

KAS VAR NOTIKT

Var pasliktināt transportlīdzekļa vadāmību un izraisīt negadījumu.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Vienmēr ieregulējiet priekšējos amortizatora regulētājus vienādās pozīcijās.

Amortizatora un piekares sviras pārbaude

Vizuāli pārbaudiet gumijas iemavas uz amortizatoru augšējām un apakšējām montāžām un piekares sviru galus.

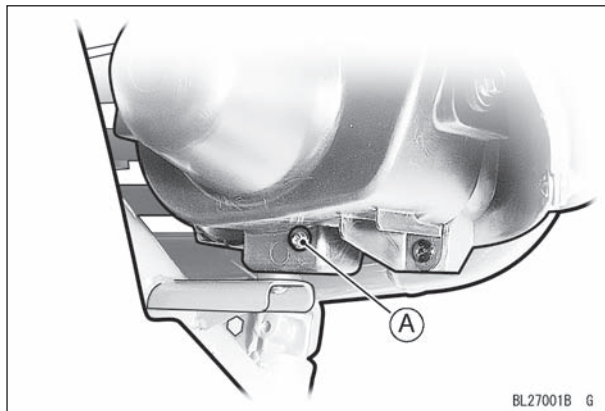
PIEZĪME

- Ja redzams nodilums, plaisas, sacietējumi vai citi bojājumi, nomainiet ar jaunām detaļām.

Priekšējā luktura staru kūlis

Priekšējā luktura staru kūli iespējams ieregulēt vertikāli.

- Ieskrūvējiet vai izskrūvējiet regulēšanas skrūvi uz katras priekšējā luktura malas, lai ieregulētu priekšējos lukturus vertikāli.



A. Regulēšanas skrūve

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

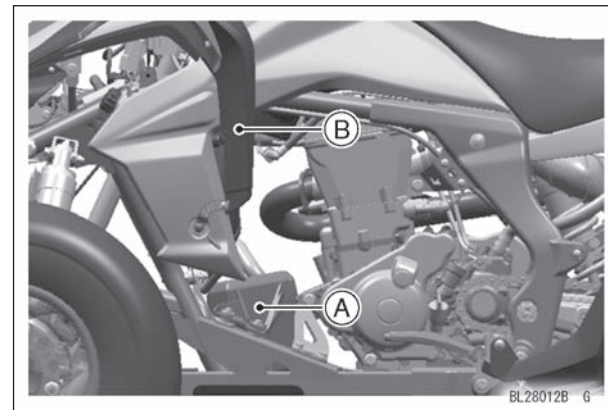
Akumulators

(tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KSV700)

Akumulators atrodas zem sēdekļa.

(tikai modelim KSF450)

Akumulators atrodas zem radiatora.



A. Akumulatora apvalks

B. Radiators

⚠ BRĪDINĀJUMS**BRIESMAS**

**Akumulatoru sastāvā ir sērskābe.
Akumulatori ražo ūdeņraža gāzi.**

KAS VAR NOTIKT

**Sērskābe var izraisīt apdegumus.
Ūdeņraža gāze var izraisīt eksploziju.**

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

**Izlasiet un izprotiet akumulatora drošības marķējumu.
(skat. nodaļu MARĶĒJUMA ATRAŠANĀS VIETA).**

Šajā transportlīdzeklī uzstādītais akumulators ir izolēta tipa, un izolācijas sloksni nedrīkst noņemt pēc tam, kad noteikts elektrolīts ievietots akumulatorā sākotnējā servisa laikā. Nav vajadzīgs pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni vai pievienot destilētu ūdeni.

Taču, lai maksimāli paildzinātu akumulatora mūžu un nodrošinātu, ka tas ražos vajadzīgo jaudu, lai iedarbinātu transportlīdzekli, akumulators ir pareizi jāuzlādē. Lietojot regulāri, transportlīdzeklī esošā uzlādēšanas sistēma palīdz uzturēt akumulatoru pilnībā uzlādētu.

Ja jūs transportlīdzekli lietojat reti vai arī īsos laika posmos, visticamāk, ka akumulators ir jāuzlādē.

Iekšējās uzbūves dēļ akumulatori paši nepārtraukti izlādējas. Izlādes daudzums atkarīgs no akumulatora tipa un apkārtnes temperatūras. Ja temperatūra paaugstinās, izlādes daudzums arī palielinās. Ik pēc katriem 15°C (27°F) šis daudzums dubultojas.

Elektriskie piederumi, piemēram, ciparu pulksteņi un datora atmiņa arī patērē strāvu no akumulatora, pat ja aizdedze nav ieslēgta. „Izslēgta aizdedze” savienojumā ar karstu temperatūru pilnībā uzlādētu akumulatoru var pilnībā izlādēt dažu dienu laikā.

Pašizlādēšanās		
Temperatūra	Aptuvenais dienu skaits, kas vajadzīgs, lai no 100% uzlādēta stāvokļa pārietu uz 100% izlādētu stāvokli	
	Svina antimons	Svina kalcijs
	Akumulators	Akumulators
40°C (104°F)	100 dienas	300 dienas
25°C (77°F)	200 dienas	600 dienas
0°C (32°F)	550 dienas	950 dienas

Pašreizējā izlāde (Y50-N18L-A)		
Izlādes ampērs	Dienas no 100% uzlādes līdz 50% izlādei	Dienas no 100% uzlādes līdz 100% izlādei
7 mA	60 dienas	119 dienas
10 mA	42 dienas	83 dienas
15 mA	28 dienas	56 dienas
20 mA	21 dienas	42 dienas
30 mA	14 dienas	28 dienas

Īpaši aukstā laikā šķidrums nepietiekami uzlādētā akumulatorā var ātri sasalt, rezultātā saplaisājot korpusam un ieliecot plāksnes. Pilnībā uzlādēts akumulators spēj izturēt sasalšanas temperatūras, neizraisot nekādus bojājumus.

Akumulatora sulfatizācija

Izplatīts akumulatora nedarbošanās cēlonis ir sulfatizācija.

Sulfatizācija rodas, kad akumulators ir atstāts neuzlādētā stāvoklī ilgāku laiku. Sērs akumulatorā rodas dabīgi ķīmisku reakciju rezultātā. Bet, ja, ilgstoši neuzlādējot, ļauj sēram kristalizēties akumulatora elementos, tā elektrodi neatgriezeniski sabojājas un nespēj uzturēt lādiņu. Garantija nesedz akumulatora nedarbošanos sulfatizācijas dēļ.

Akumulatora tehniskā apkope

Īpašnieks ir atbildīgs par to, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts. To nedarot, akumulators var nedarboties un ar transportlīdzekli nebūs iespējams braukt.

Ja jūs braucat ar transportlīdzekli reti, pārbaudiet ar voltmetru akumulatora spriegumu reizi nedēļā. Ja tas ir zemāks par 12,6 voltiem, akumulators ir jāuzlādē, lietojot piemērotu lādētāju (noskaidrojiet pie sava Kawasaki pārstāvja vai apmeklējiet buykawasaki.com). Ja jūs nelietosiet transportlīdzekli ilgāk par divām nedēļām, akumulators jāuzlādē, lietojot piemērotu lādētāju. Nelietojiet automobiļiem domātu ātro lādētāju, kas var uzlādēt akumulatoru par daudz un to sabojāt.

Kawasaki ieteiktie lādētāji ir:

OptiMate III

Yuasa 1.5 Amp automātiskais lādētājs

Salāgota bateriju detaļa 150–9

Ja iepriekšminētie lādētāji nav pieejami, lietojiet līdzvērtīgu.

Sīkāku informāciju jautājiēt savam Kawasaki pārstāvim.

Akumulatora uzlādēšana

- Izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa (skat. „Akumulatora izņemšana”).
- Pievienojiet lādētāja pievadus un uzlādējiet akumulatoru līdz līmenim, kas ir 1/10 no akumulatora jaudas. Piemēram, 10 Ah akumulatora lādiņš būtu 1,0 ampēri.
- Lādētājs uzturēs akumulatoru pilnībā uzlādētu, kamēr jūs būsiet gatavi akumulatoru ievietot atpakaļ transportlīdzeklī (skat. „Akumulatora uzstādīšana”).

UZMANĪBU

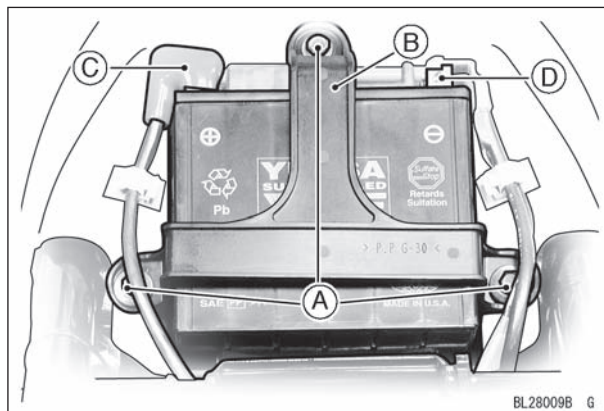
Izolācijas sloksni nekādā gadījumā nedrīkst noņemt, pretējā gadījumā akumulatoru var sabojāt. Neuzstādiet šajā transportlīdzeklī standarta akumulatoru, pretējā gadījumā sistēma var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Uzlādējot blīvētu akumulatoru, vienmēr ievērojiet instrukcijas, kas norādītas uz akumulatora marķējuma.

Akumulatora izņemšana

- Noņemiet sēdekli.
- Atskrūvējiet skrūves, lai noņemtu akumulatora turētāju.



A. Skrūves

B. Turētājs

C. (+) Termināls

D. (-) Termināls

- Atvienojiet vadus no akumulatora, sākumā no (-) spaiļes, pēc tam no (+) spaiļes.
- Izņemiet akumulatoru no korpusa.
- Notīriet akumulatoru, lietojot dzeramās sodas un ūdens šķīdumu. Pārliecinieties, vai svina savienojumi ir tīri.
- Veiciet vizuālu pārbaudi. Pārbaudiet, vai korpusam un pārsegam nav defektu un plaisu, un vaļēju vai bojātu termināla spaiļes vai vadi. Ja tiek konstatēts kāds bojājums, nekavējoties nomainiet akumulatoru un/vai vadus.

Akumulatora uzstādīšana

- Pārbaudiet, vai gumijas amortizators uz akumulatora turētāja un akumulatora korpusa ir pareizi ievietots (tikai modelim KVF650).

- Nolieciet akumulatoru atpakaļ vietā.
- Cieši pievienojiet vadu ar aizsargvāciņu pie (+) spaiļes, pēc tam cieši pievienojiet melno vadu (-) spaiļei.
- Ieziediet terminālus ar plānu kārtiņu smērvielas, lai novērstu koroziju.
- Uzlieciet (+) terminālam tā aizsargvāciņu. Uzstādiet atpakaļ akumulatora turētāju.

BRĪDINĀJUMS

Varīgi akumulatora vadi var veidot dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku vai eksploziju, radot nopietnus ievainojumus vai nāvi.
Pārliecinieties, vai akumulatora termināla skrūves ir cieši pieskrūvētas un vai pāri termināliem ir uzlikti apvalki.

UZMANĪBU

Nemainiet vietām akumulatora savienojumus, pretējā gadījumā regulators/taisngriezis tiks bojāts.

(tikai modelim KVF360)

Akumulators atrodas zem sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Akumulatoru sastāvā ir sērskābe.
Akumulatori ražo ūdeņraža gāzi.

KAS VAR NOTIKT

Sērskābe var izraisīt apdegumus.
Ūdeņraža gāze var izraisīt eksploziju.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Izlasiet un izprotiet akumulatora drošības marķējumu.
(skat. nodaļu „Uzlīmju atrašanās vietas”).

Akumulators, kas uzstādīts šajā bezceļu motociklā, ir standarta veida, un tas regulāri jāpārbauda, lai uzturētu pareizu elektrolītu līmeni un lai tas būtu pilnībā uzlādēts.

Lai maksimāli paildzinātu akumulatora mūžu un nodrošinātu, ka tas ražos vajadzīgo jaudu, lai iedarbinātu bezceļu motociklu, akumulatorā ir jāuztur pareizs elektrolītu līmenis, un tas ir pareizi jāuzlādē. Lietojot regulāri, bezceļu motociklā esošā uzlādēšanas sistēma palīdz uzturēt akumulatoru pilnībā uzlādētu.

Ja jūs bezceļu motociklu lietojat reti vai arī īsos laika posmos, visticamāk, ka akumulators ir jāuzlādē.

Iekšējās uzbūves dēļ akumulatori paši nepārtraukti izlādējas. Izlādes daudzums atkarīgs no akumulatora tipa un apkārtnes temperatūras. Ja temperatūra paaugstinās, izlādes daudzums arī palielinās. Ik pēc katriem 15°C šis daudzums dubultojas.

278 TEHNISKĀ APKOPE UN REGULĒŠANA

Elektriskie piederumi, piemēram, ciparu pulksteņi un datora atmiņa arī patērē strāvu no akumulatora, pat ja aizdedze nav ieslēgta. „Izslēgta aizdedze” savienojumā ar karstu temperatūru pilnībā uzlādētu akumulatoru var arī pilnībā izlādēt dažu dienu laikā.

Pašizlādēšanās		
Temperatūra	Apt. dienu skaits No 100 % uzlādēta līdz 100 % izlādētam	
	Svina antimons	Svina kalcijs
	Akumulators	Akumulators
40°C	100 dienas	300 dienas
25°C	200 dienas	600 dienas
0°C	550 dienas	950 dienas

Pašizlādēšanās izlāde (Y50-N18L-A)		
Izlāde Ampērs	Dienas no 100% uzlādes līdz 50% izlādei	Dienas no 100% uzlādes līdz 100% izlādei
7 mA	60 dienas	119 dienas
10 mA	42 dienas	83 dienas
15 mA	28 dienas	56 dienas
20 mA	21 dienas	42 dienas
30 mA	14 dienas	28 dienas

Īpaši aukstā laikā šķidrums nepietiekami uzlādētā akumulatorā var ātri sasalt, rezultātā saplaisājot korpusam un ieliecot plāksnes. Pilnībā uzlādēts un pareizi apkopts akumulators spēj izturēt sasalšanas temperatūras, netiekot bojāts.

Akumulatora sulfatizācija

Izplatīts akumulatora nedarbošanās cēlonis ir sulfatizācija.

Sērs akumulatorā rodas dabīgi ķīmisku reakciju rezultātā. Sulfatizācija rodas, kad elektrolīta līmenis ir zems, un elektrodi akumulatorā ir pakļauti gaisa iedarbībai. Aktīvais svins uz elektrodiem oksidējas un sulfatizējas, izraisot neatgriezeniskus bojājumus, tādējādi akumulators neuzturēs lādiņu. Zems elektrolīta līmenis arī uzkrāj skābi elektrolītā, izraisot turpmāku elektrodu koroziju, kas bieži vien nokrīt nost un nosēžas akumulatora dibenā. Akumulētā korozija beigās var veidot savienojumu starp elektrodiem un izraisīt īssavienojumu akumulatorā.

Rodas arī sulfatizācija, kad akumulators ir atstāts neuzlādētā stāvoklī ilgāku laiku. Sērs akumulatorā rodas dabīgi ķīmisku reakciju rezultātā. Bet, ja, ilgstoši neuzlādējot, ļauj sēram kristalizēties akumulatora elementos, tā elektrodi neatgriezeniski sabojājas un nespēj uzturēt lādiņu. Garantija nesedz akumulatora nedarbošanos sulfatizācijas dēļ.

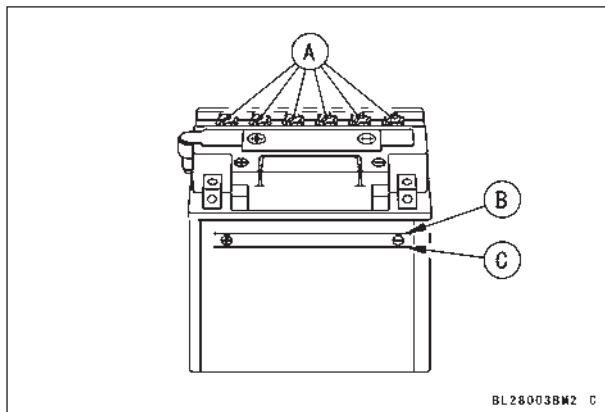
Akumulatora tehniskā apkope

Īpašnieks ir atbildīgs par akumulatora elektrolīta līmeņa saglabāšanu un to, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts. To nedarot, akumulators var nedarboties un ar transportlīdzekli nebūs iespējams braukt.

Reizi mēnesī pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni.

- Izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa (skat. „Akumulatora izņemšana”).
- Elektrolīta līmenim katrā elementā jābūt starp augšējā un apakšējā līmeņa atzīmēm.

- Ja šķidruma līmenis kādā no elementiem ir zems, izņemiet akumulatoru, noņemiet akumulatora iepildīšanas vāciņus un piepildiet to ar destilētu ūdeni, kamēr elektrolīta līmenis ikvienā elementā sasniedz augšējā līmeņa atzīmi. **NEPĀRPILDIET.** Pārpildot elektrolīts var noplūst no akumulatora caur ventilēšanas cauruli. Akumulatora elektrolīts var noplūst no akumulatora caur ventilēšanas cauruli. Akumulatora elektrolīta sastāvā ir sērskābe, kas izraisīs koroziju transportlīdzekļa detaļās un uz transportlīdzekļu novietņu virsmām, kā arī izraisīs ādas apdegumus.



- A. Iepildīšanas vāciņi
B. Augšējā līmeņa atzīme
C. Apakšējā līmeņa atzīme

UZMANĪBU

Akumulatorā lejiet tikai destilētu ūdeni. Parastu krāna ūdeni nevar lietot kā destilēta ūdens aizstājēju, jo tas saīsinās akumulatora lietošanas mūžu.

Ja Jūs braucat ar bezceļu motociklu reti, pārbaudiet ar voltmētru akumulatora spriegumu reizi nedēļā. Ja tas ir zemāks par 12,5 voltiem, akumulators jāuzlādē, lietojot piemērotu lādētāju (noskaidrojiet pie sava Kawasaki pārstāvja) līdz līmenim, kas ir 1/10 no akumulatora jaudas. Ja jūs neliotosiet transportlīdzekli ilgāk par divām nedēļām, akumulators jāuzlādē, lietojot piemērotu lādētāju. Nelietojiet automobiļiem domātu ātro lādētāju, kas var uzlādēt akumulatoru par daudz un to sabojāt.

Akumulatora uzlādēšana

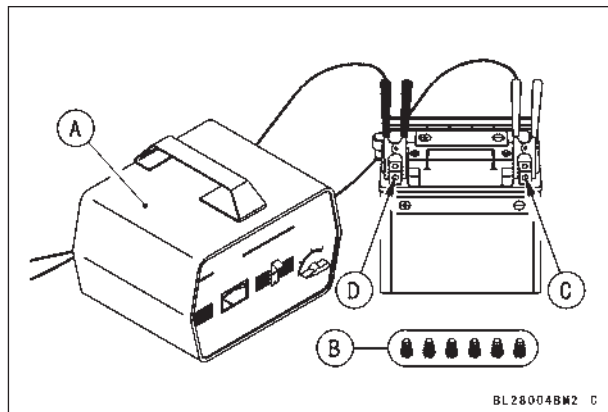
- Izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa (skat. „Akumulatora izņemšana”).

UZMANĪBU

Lai akumulatoru uzlādētu, vienmēr izņemiet to no transportlīdzekļa. Ja akumulatoru uzlādē, neizņemot ārā, tā elektrolīts var izšļakstīties un saēst rāmi vai citas transportlīdzekļa detaļas.

- Pirms uzlādēšanas pārbaudiet elektrolīta līmeni katrā elementā. Ja elektrolīta līmenis kādā no elementiem ir zems, piepildiet to virs apakšējā līmeņa atzīmes, bet ne līdz augšējā līmeņa atzīmei, jo lādējot līmenis paaugstinās.

- No visiem elementiem noņemiet vāciņus un pievienojiet lādētāja pievadus akumulatora terminālam (sarkano pie +, melno pie -).



- A. Akumulatora lādētājs
- B. Iepildīšanas vāciņi (noņemt)
- C. (-) Termināls
- D. (+) Termināls

BL280048W2 C

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Akumulatori ražo ūdeņraža gāzi.

KAS VAR NOTIKT

Tie var izraisīt eksploziju.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Uzlādējiet akumulatoru labi vēdinātā telpā.

Nepieļaujiet, ka lādēšanas laikā akumulatora tuvumā ir dzirksteles, liesmas vai cigaretes.

Lietojot akumulatora lādētāju, pievienojiet akumulatoru pie tā pirms to ieslēdzat. Šī procedūra neļauj rasties dzirkstelēm akumulatora terminālos, kā rezultātā varētu uzliesmot akumulatora gāzes.

- Uzlādējiet akumulatoru līdz līmenim, kas ir 1/10 no akumulatora jaudas. Piemēram, 10 Ah akumulatora lādiņš būtu 1,0 ampēri.

UZMANĪBU

Nelietojiet lielas jaudas akumulatora lādētāju, jo to parasti izmanto automobiļu servisa punktos, ja vien lādēšanas jaudu iespējams samazināt līdz šī transportlīdzekļa akumulatora vajadzīgajam līmenim. Uzlādējot bateriju ar lielāku jaudu nekā norādīts, tā var sabojāties.

Uzlādējot ar lielu jaudu, rodas pārmērīgs karstums, kas saliec elektrodus un izraisa īssavienojumu. Lielāka jauda par normālo veicina to, ka no elektrodziem atdalās aktīvais materiāls.

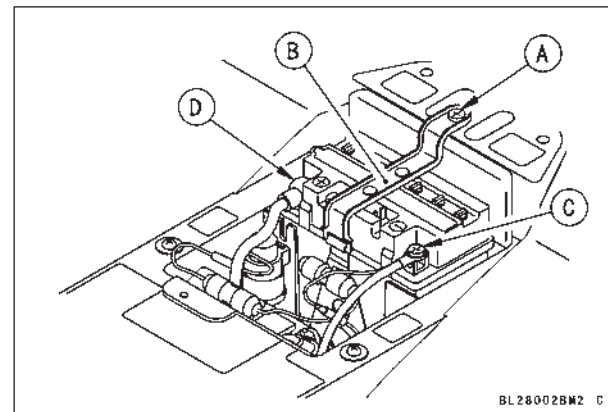
Nogulsnes uzkrāsies un izraisīs īssavienojumu. Ja uzlādēšanas laikā elektrolīta temperatūra sniedzas pāri 45°C (113°F), samaziniet lādēšanas jaudu, lai samazinātu temperatūru un proporcionāli palieliniet lādēšanas laiku.

- Pēc uzlādēšanas pārbaudiet elektrolīta līmeni katrā elementā. Ja līmenis ir nokrities, pielejiet destilētu ūdeni, lai līmenis sasniedz augšējā līmeņa atzīmi.
- Uzlieciet vāciņus uz elementiem.
- Uzstādiet akumulatoru (skat. „Akumulatora uzstādīšana”).

Akumulatora izņemšana

- Noņemiet sēdekli.
- Izskrūvējiet akumulatora turētāju.

(tikai KVF360)



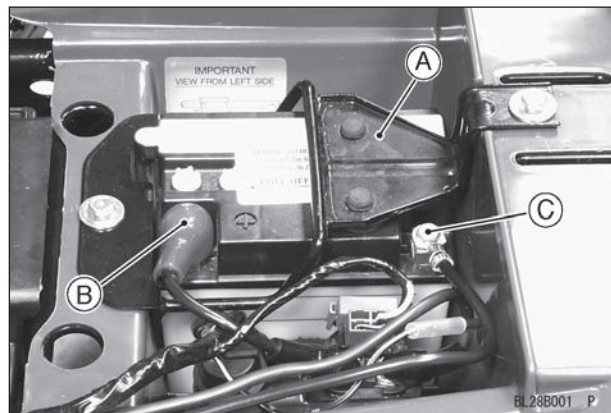
A. Skrūve

B. Turētājs

C. (–) Termināls

D. (+) Termināls

(modelim KLF250)

**A. Turētājs****B. (+) Termināls****C. (-) Termināls**

- Atvienojiet pievadus no akumulatora, sākamā no (-) termināla, pēc tam no (+) termināla.
- Izceliet akumulatoru no korpusa.
- Notīriet akumulatoru, lietojot dzeramās sodas un ūdens šķīdumu. Pārliecinieties, vai svina savienojumi ir tīri.
- Ja tiek konstatēts kāds bojājums, nekavējoties nomainiet akumulatoru un/vai vadus.

Akumulatora uzstādīšana

- Pārbaudiet, vai gumijas amortizators uz akumulatora turētāja un akumulatora korpusa ir pareizi ievietots.
- Ievietojiet akumulatoru atpakaļ vietā un novirziet tā ventilēšanas šļūteni, kā norādīts brīdinājuma marķējumā.
- Pievienojiet pievadus ar vāciņiem (+) terminālam, pēc tam pieslēdziet melno pievadu (-) terminālam.
- Ieziediet terminālus ar plānu kārtiņu smērvielas, lai novērstu koroziju.
- Uzlieciet (+) terminālam tā aizsargvāciņu.
- Uzstādiet atpakaļ akumulatora turētāju.

UZMANĪBU

Nelieciet akumulatora ventilēšanas šļūtenes atveri rāmja un piedziņas sistēmas detaļu tuvumā.

Akumulatora elektrolīts saēdīs tos un mazinās to darbību. Neļaujiet, lai izplūdes sistēma ventilēšanas šļūtenei izveido ieloces, saspiež to vai izkausē. Neventilēts akumulators neturēs lādiņu un var saplaisāt no sakrājušos gāzu spiediena.

Drošinātājs

(modeļiem KVF750, 650, 360, KSV700 un KLF250)

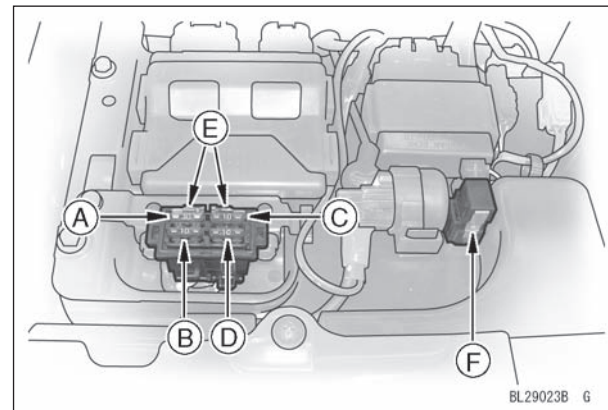
Drošinātāji ir novietoti zem sēdekļa un blakus tiem ir rezerves drošinātāji. Ja elektriskās sistēmas nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. Pirms drošinātāju nomaiņas pārbaudiet elektroinstalāciju izolāciju un elektriskās ierīces, vai tajās nav neizolētu vadu vai citu iespējamu bojājumu.

(tikai modeļiem KVF750 un KVF650)

UZMANĪBU

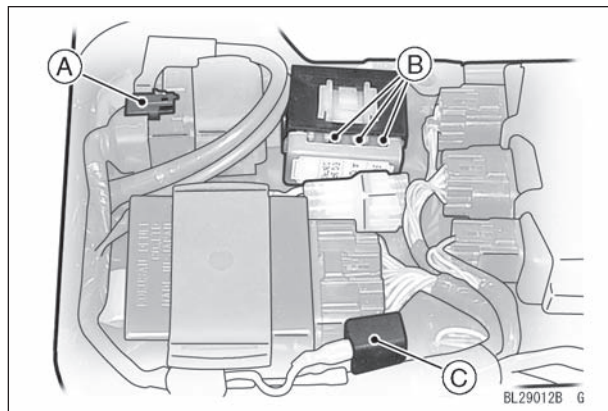
Standarta drošinātāji ir 30 A (galvenais drošinātājs) un 10 A (elektroenerģijas izvades savienotāja (ACC), dzinēja (E/G), bremžu (BRK) kontroles un rezerves drošinātājs). Nelietojiet lielākas jaudas drošinātāju, pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.

(tikai modelim KVF750)

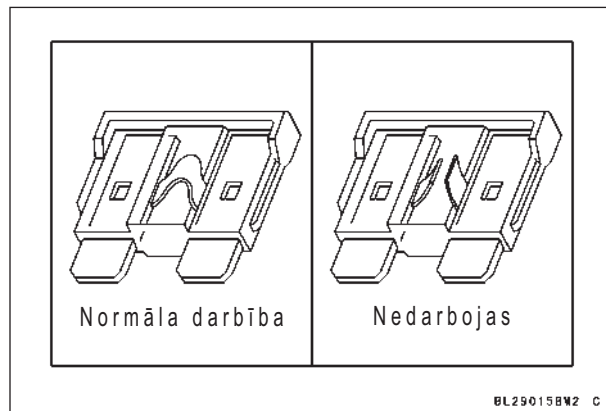


- A. Galvenais drošinātājs (30A)
- B. E/G BRK kontroles drošinātājs (10A)
- C. ACC drošinātājs (10A)
- D. Degvielas sūkņa drošinātājs (10A)
- E. Rezerves drošinātāji
- F. Slēdzis radiatora ventilatoram

(tikai KVF650)



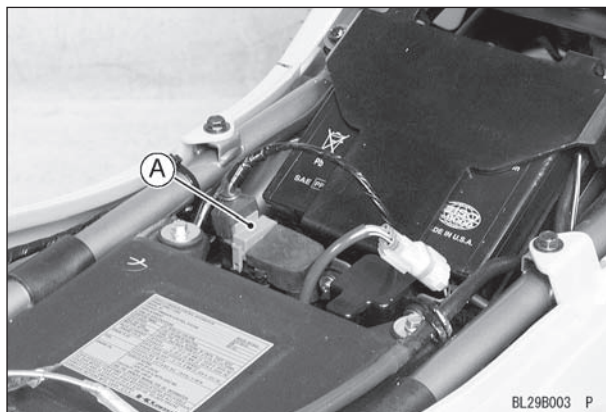
- A. Galvenā drošinātāja korpuss
- B. ACC, dzinēja, bremžu kontroles un rezerves drošinātāji
- C. Radiatora ventilatora pārtraucējs



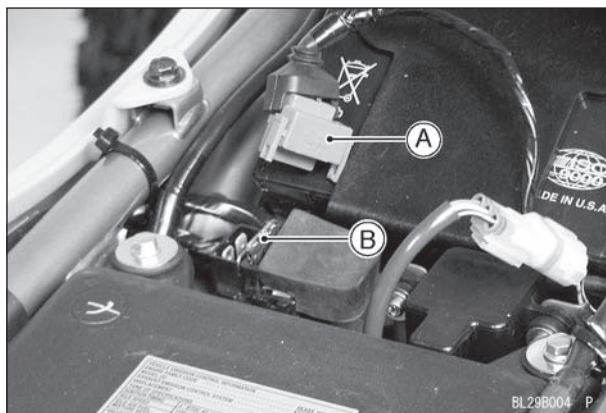
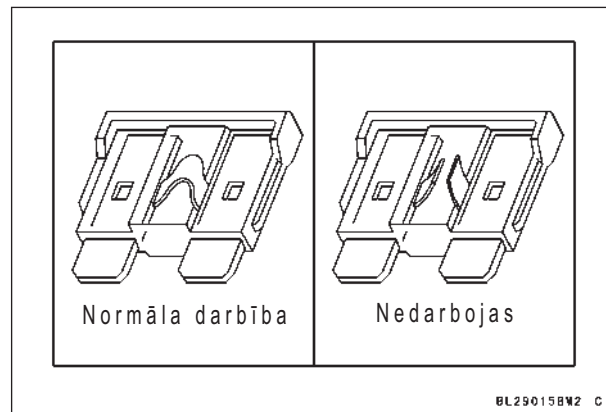
(tikai modelim KSV700)

UZMANĪBU

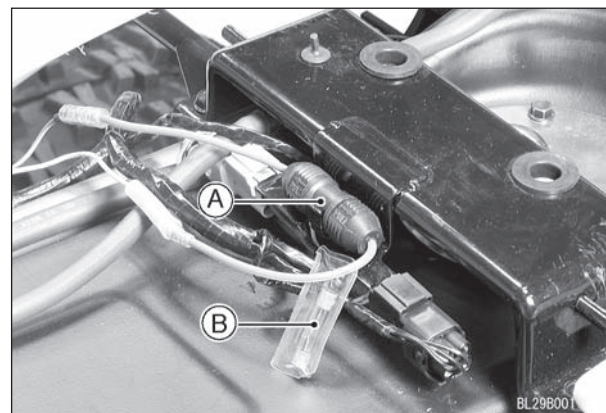
Standarta drošinātāji ir 30 A (galvenais drošinātājs) un 20 A (radiatora ventilators). Nelietojiet lielākas jaudas drošinātāju, pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.



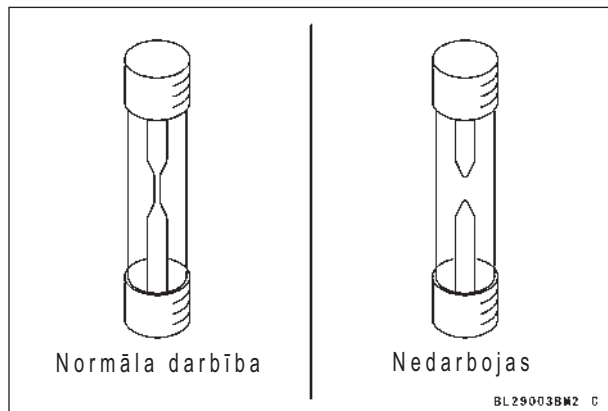
A. Galvenā drošinātāja korpuss



**A. Drošinātāja korpuss (noņemts)
B. Galvenais drošinātājs**



**A. Drošinātāja korpuss radiatora ventilatoram
B. Rezerves drošinātājs**

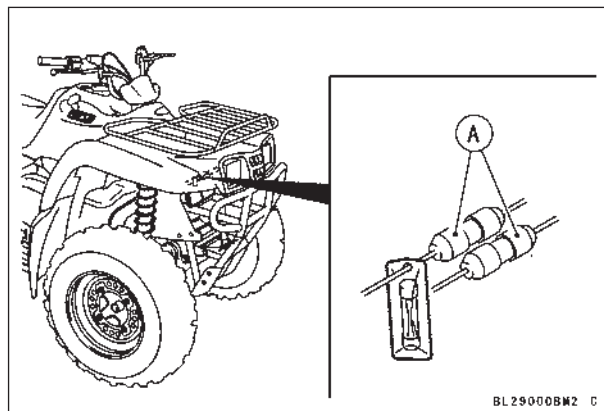


Pavelciet un izņemiet galvenā drošinātāja korpusu, lai pārbaudītu galveno drošinātāju.

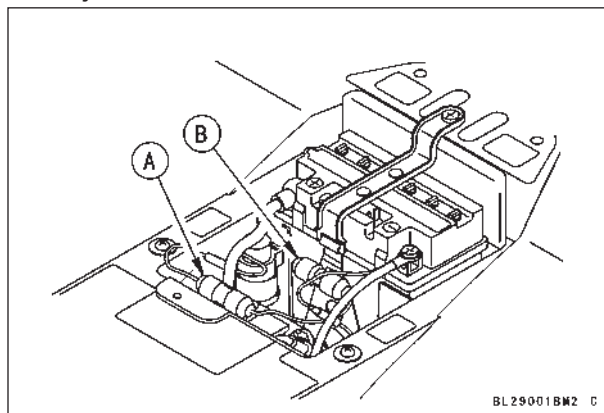
(tikai modelim KVF360)

UZMANĪBU

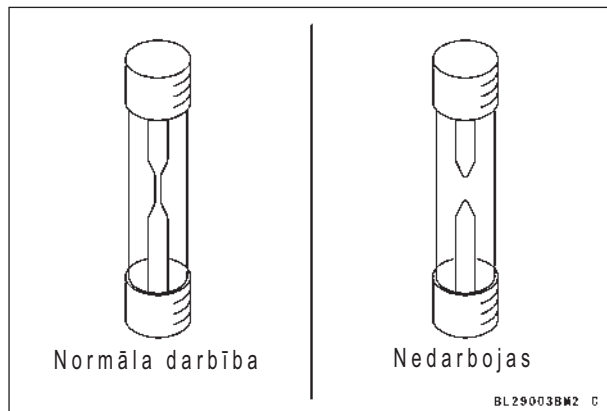
Standarta drošinātāji ir 30 A (galvenais drošinātājs), 10 A papilddrošinātāji (ACC), 5 A (siksas slēdzis) un 20 A eļļas dzesēšanas ventilatoram. Nelietojiet lielākas jaudas drošinātāju, pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.



A. Eļļas dzesēšanas ventilatora un siksas slēdža drošinātāji



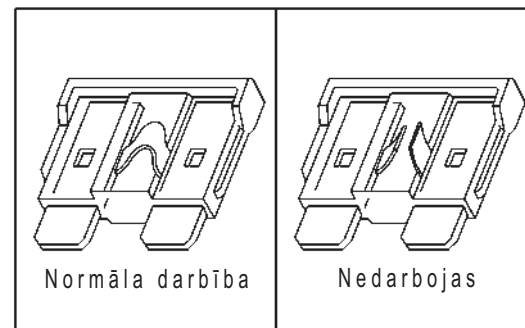
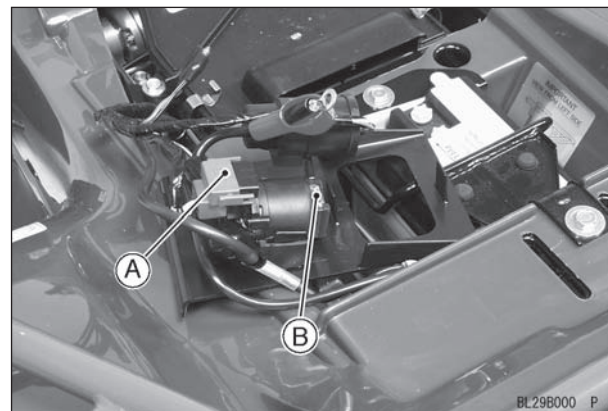
A. Galvenais drošinātājs
B. ACC drošinātājs



(tikai modelim KLF250)

UZMANĪBU

Standarta drošinātājs ir 20 A. Nelietojiet lielākas jaudas drošinātāju, pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.



BL29015BM2 C

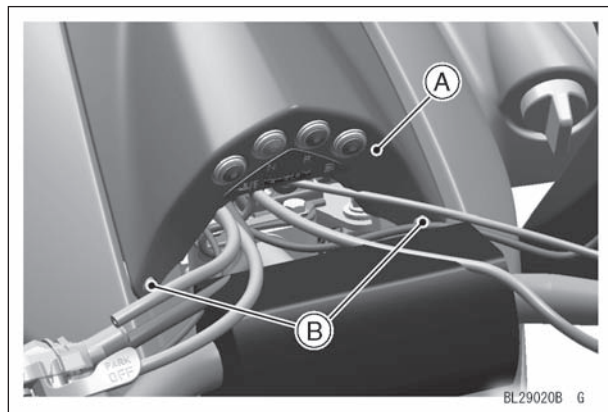
(tikai modelim KSF450)

Galvenie drošinātāji un drošinātāji radiatora ventilatoram un degvielas sūknim atrodas priekšējā transportlīdzekļa daļā, un rezerves drošinātāji atrodas blakus tiem. Ja elektriskās sistēmas nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. Pirms drošinātāju nomaiņas pārbaudiet elektroinstalāciju izolāciju un elektriskās ierīces, vai tajās nav neizolētu vadu vai citu iespējamu bojājumu.

UZMANĪBU

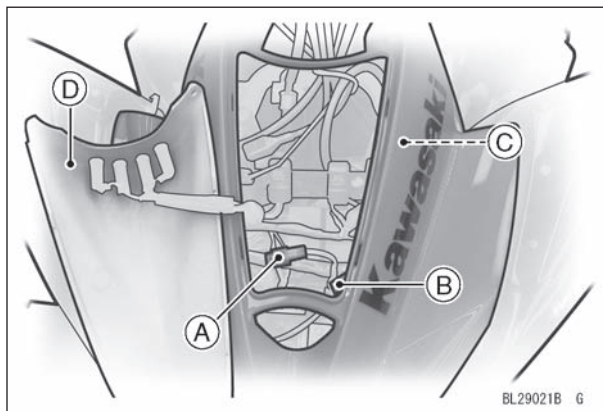
Standarta drošinātāji ir 30 A (galvenais drošinātājs), un 10 A (radiatora ventilators un degvielas sūknis). Nelietojiet lielākas jaudas drošinātāju, pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.

- Noņemiet priekšējo pārsegu.

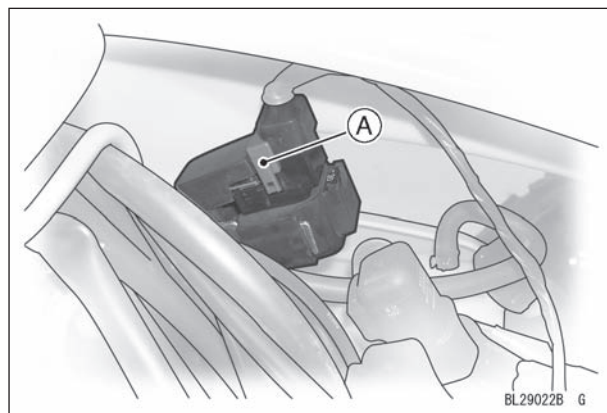
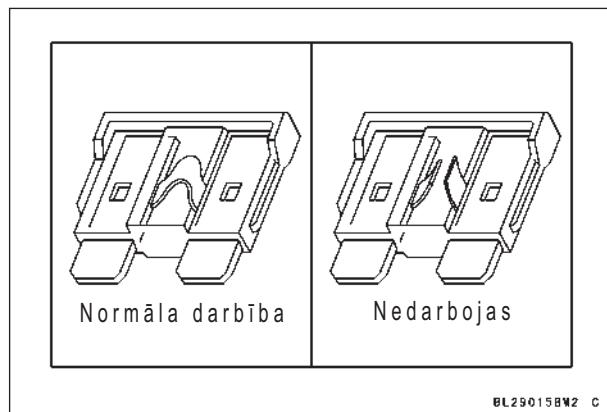


- A.** Priekšējais pārsegs
B. Skrūves

- Paraujiet un noņemiet drošinātāju korpusu, lai pārbaudītu katru drošinātāju.



- A.** Radiatora drošinātājs
B. Degvielas sūkņa drošinātājs
C. Galvenais drošinātājs
D. Apvalks



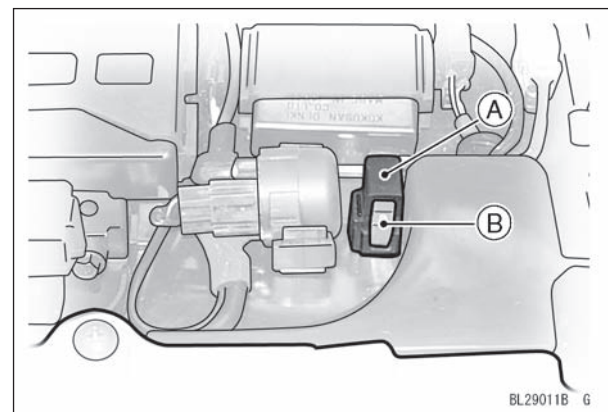
A. Galvenais drošinātājs

Pārtraucējs

(modeļi KVF750 un KVF650)

Pārtraucējs radiatora ventilatoram ir novietots zem sēdekļa blakus drošinātāja korpusam. Ja ventilators nedarbojas, pārbaudiet pārtraucēju. Lai pārtraucēju ieliktu atpakaļ vietā, nospiediet pogu pārtraucēja korpusa sānā. Taču pirms ielikšanas atpakaļ vietā pārbaudiet, vai radiatora ventilatorā nav dubļu vai citu šķēršļu, kā arī elektroinstalāciju izolāciju un elektriskās ierīces, vai tajās nav neizolētu vadu vai citu iespējamu bojājumu.

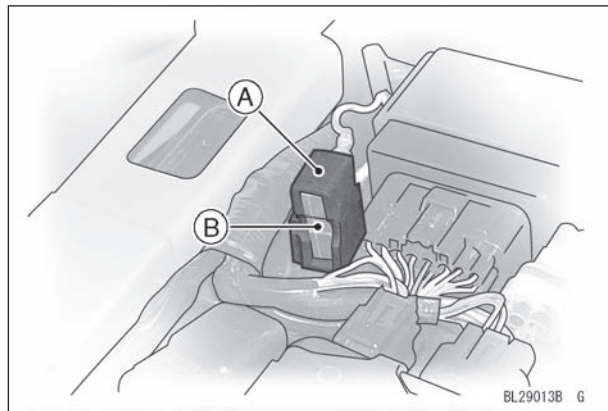
(modelim KVF750)



A. Pārtraucējs

B. Atpakaļielikšanas poga

(tikai modelim KVF650)

**A. Pārtraucējs****B. Atpakaļielikšanas poga**

Galvenā eļļošana

Ieeļļojiet turpmāk norādītās vietas vai nu ar motoreļļu vai arī ar parastu smērvielu saskaņā ar periodiskās tehniskās apkopes tabulu tad, kad transportlīdzeklis jāvada mitros vai lietainos apstākļos, it īpaši pēc tam, kad lietots liela spiediena mazgāšanas ierīce ar smidzinātāju.

Pirms visu detaļu ieeļļošanas notīriet rūsas plankumus ar rūsas noņemšanas līdzekli un notīriet ziedi, eļļu, dubļus vai netīrumus.

PIEZĪME

- Ar dažiem pilieniem eļļas pietiek, lai skrūves un uzgriežņi nerūsētu un nesalīptu. Tādējādi noskrūvēt un noņemt ir vieglāk. Ļoti sarūsējušus uzgriežņus, skrūves u.c. jānomaina ar jaunām detaļām.

Ieeļļojiet ar motoreļļu šādus sviru mehānismus:

- Bremžu svira
- Bremžu troses savienojums
- Diferenciāļa kontroles svira (tikai modeļiem KVF750, 650 un 360A)
- Bremžu pedālis
- Bremžu skrūves kļokis (-i) (tikai modelim KLF250)
- Atpakaļgaitas fiksatora atlaišanas svira (tikai modelim KSF450)
- Sajūga svira (tikai modelim KSF450)

Ieziediet ar smērvielu šādas vietas:

- Akseleratora iekšējās troses augšgals
- Diferenciāļa vadības troses apakšgals (tikai modeļiem KVF750, 650 un 360A)

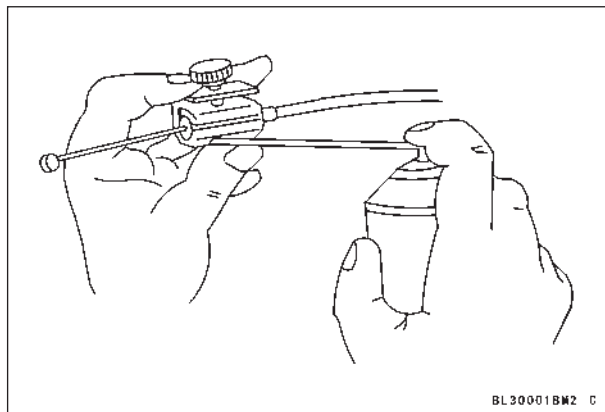
- *Bremžu iekšējās troses augšgals (tikai modelim KLF250)*
- *Sajūga iekšējā troses augšgals (tikai modelim KSF450)*

Ieeļļojiet šādas troses ar spiediena trošu smērvielu

- *Aizmugures bremžu iekšējā trose*
- *Akseleratora iekšējā trose*
- *Diferenciāla vadības trose (tikai modeļiem KVF750, 650 un 360A)*
- *Sajūga iekšējā trose (tikai modelim KSF450)*

PIEZĪME

- *Pēc trošu pieslēgšanas, ieregulējiet tās.*



Tīrīšana

Lai jūsu transportlīdzeklis kalpotu ilgāk, nekavējoties to nomazgājiet, ja uzšakstījies jūras ūdens vai tas ilgstoši atradies jūras vēju ietekmē, vai arī darbināts lietainās dienās, uz nelīdzeniem ceļiem vai puteklainās vietās.

Sagatavošana mazgāšanai

Pirms mazgāšanas jāievēro šie noteikumi, lai ūdens neiekljūtu šādās detaļās.

- *Trokšņa slāpētāja aizmugures atvere – aplājiet to ar plastmasas maisiņu, nostiprinot to ar gumijas lenti.*
- *Bremžu sviras, slēdžu korpuss, akseleratora korpuss – aplājiet tos ar plastmasas maisiņiem.*
- *Aizdedzes slēdzis – aizlīmējiet līmlenti priekšā atslēgas caurumam.*
- *Gaisa attīrītāja ieplūde – aizlīmējiet līmlenti priekšā atverei vai aizbāziet ar lupatām.*

Kādos gadījumos jāuzmanās

Nešļāciet spēcīgu ūdens strūklu šādu detaļu tuvumā.

- *Diska bremžu galvenais cilindrs un disks.*
- *Priekšējās un aizmugures bremzes – ja bremžu cilindros nokļūst ūdens, bremzes nedarbosies, kamēr neizžūs (tikai modelim KLF250).*
- *Zem gaisa attīrītāja vai degvielas tvertnes – ja aizdedzes spolē vai aizdedzes svece vāciņā nokļūst ūdens, aizdedzes svece izleks cauri ūdenim un vairs nebūs savā vietā. Ja tā notiek, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt. Skartās detaļas ir jānosusina.*

PIEZĪME

- Nav ieteicami ar monētu darbināmi mazgāšanas automāti ar smidzināšanu. Ūdens var iekļūt gultņos un citās sastāvdaļās, kā rezultātā var rasties rūsa un korozija, kas ietekmē darbību. Dažas ziepes, kas ir ļoti sārmainas, atstāj nogulsnes vai plankumus.

Pēc mazgāšanas

- Noņemiet visus plastmasas maisījumus no trokšņa slāpētāja un stūres ragiem, atlīmējiet līmlenti no aizdedzes slēdža un atveriet gaisa attīrītāja ieplūdi.
- Ieeļļojiet apakšnodaļā „Vispārēja eļļošana” norādītās vietas.
- Pārbaudiet bremzes pirms darbināšanas.
- Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to 5 minūtes.

**BRĪDINĀJUMS****BRIESMAS**

Vasks, eļļa vai smērviela uz bremžu diskām.

KAS VAR NOTIKT

Var zaudēt bremžu darbību un izraisīt negadījumu.

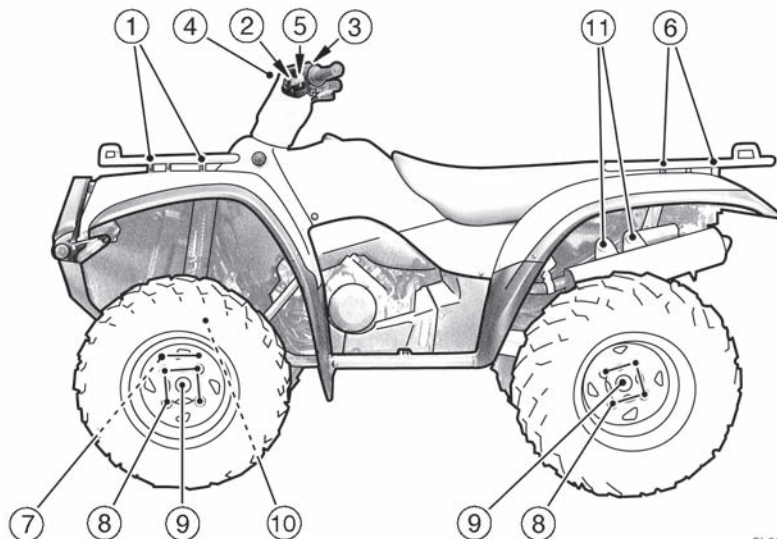
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Notīriet bremžu diskas ar eļļu nesaturošu šķīdinātāju, piemēram, ar trihloretilēnu vai acetonu. Ievērojiet ražotāja brīdinājumus attiecībā uz šķīdinātājiem.

Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana

Katru dienu pirms braukšanas pārbaudiet šeit uzskaitīto uzgriežņu un skrūvju ciešumu. Griezes momenta vērtības, lūdzu, skatiet Servisa rokasgrāmatā vai jautāriet savam pilnvarotajam pārstāvim.

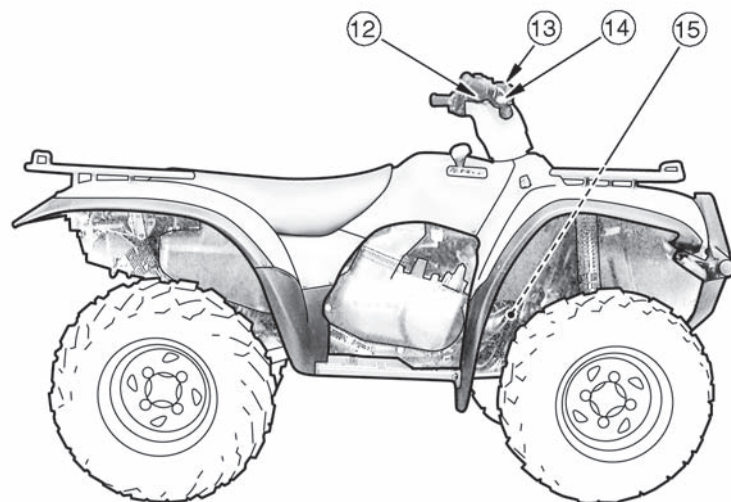
(modeļiem KVF750 650, 360 un KSV700)



BL32002B G

1. Priekšējā bagāžnieka montāžas skrūves (KVF750, 650 un 360)
2. Bremžu sviras mehānisma uzgrieznis
3. Bremžu sviras turētāja skrūves
4. Mainīgā priekšējā diferenciāļa vadības sviras mehānisma skrūve
5. Kreisā slēdža korpusa skrūves

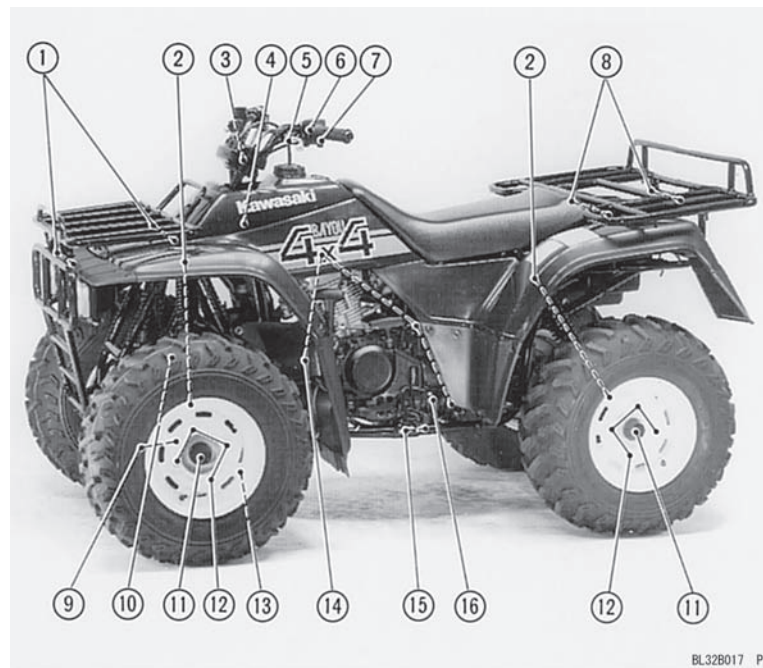
6. Aizmugures vadīklas montāžas skrūves (KVF750, 650 un 360)
7. Piekares sviras mehānisma skrūves
8. Riteņa uzgrieznis
9. Rumbas uzgrieznis
10. Stieņa gultņa kronšteina skrūves
11. Trokšņa slāpētāja montāžas skrūves



BL32003B G

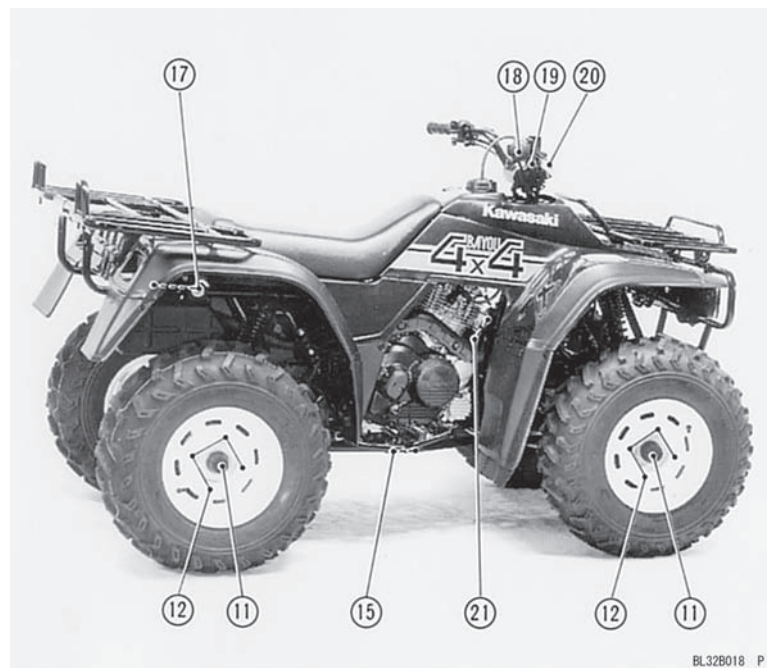
- 12. Akseleratora korpasa skrūves
- 13. Bremžu galvenā cilindra skavas skrūves
- 14. Bremžu sviras mehānisma uzgrieznis
- 15. Izplūdes caurules turētāja uzgriežņi

(modelim KLF250)



1. Priekšējās paliktņa montāžas skrūves
2. Amortizatora montāžas skrūves
3. Stūres ragu skavas skrūves
4. Stieņa kronšteina skrūves
5. Bremžu sviras mehānisma uzgriežnis
6. Bremžu sviras turētāja skrūves
7. Kreisā slēdža korpusa skrūves
8. Aizmugurējā paliktņa montāžas skrūves

9. Piekares sviras mehānisma skrūves
10. Stieņa gultņa kronšteina skrūves
11. Rumbas uzgriežnis
12. Riteņu uzgriežņi
13. Stūres šarnīru mehānisma uzgriežņi
14. Dzinēja montāžas skrūves un uzgriežņi
15. Pedāļa kāpšļa montāžas skrūves
16. Ātruma pārslēga sviras skrūve

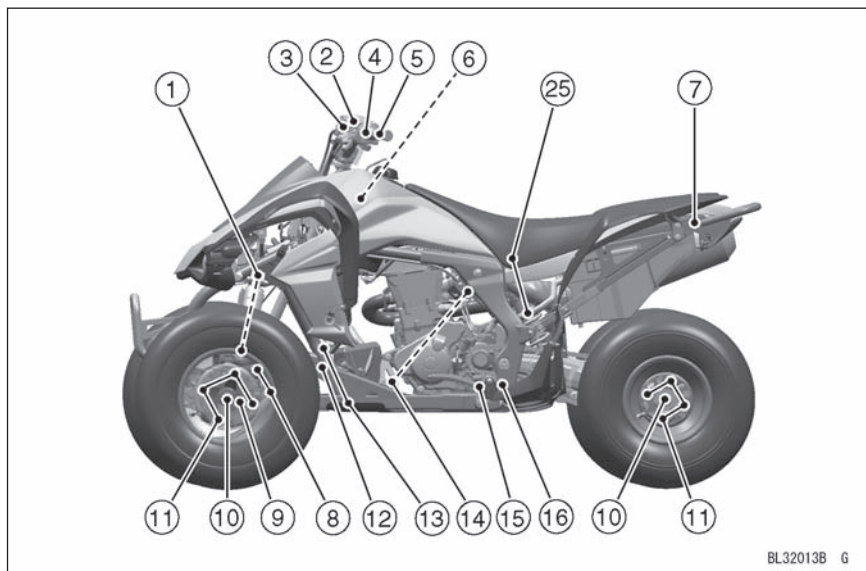


BL32B018 P

- 17. Trokšņa slāpētāja montāžas skrūves
- 18. Bremžu galvenā cilindra skavas skrūves
- 19. Akseleratora korpusa skrūves

- 20. Bremžu sviras mehānisma uzgrieznis
- 21. Izplūdes caurules turētāja uzgriežņi

(modelim KSF450)

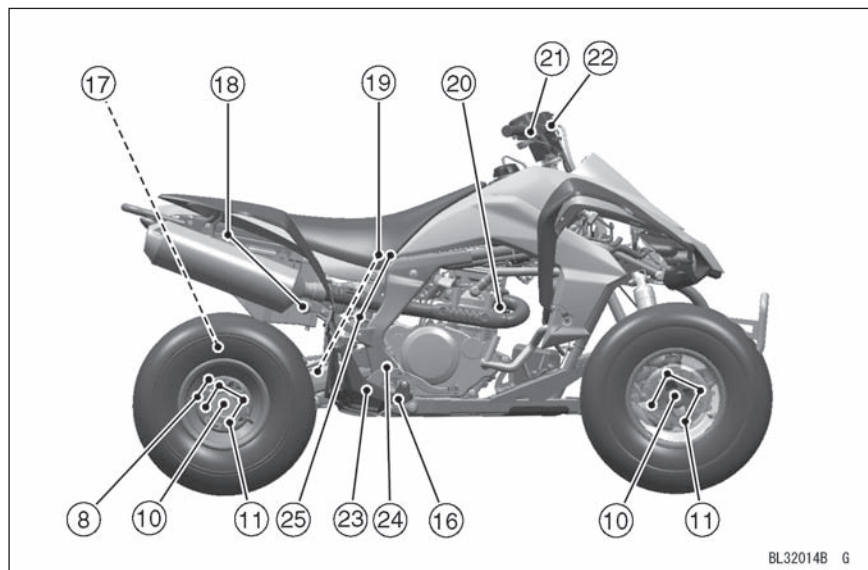


1. Priekšējā amortizatora montāžas skrūves un uzgriežņi
2. Stūres ragu skavas skrūves
3. Sajūga sviras mehānisma uzgrieznis
4. Sajūga sviras turētāja skrūves
5. Kreisā slēdža korpusa skrūves
6. Stieņa kronšteina skrūves

7. Sēdekļa apmales stieņa skrūves
8. Virzuļa montāžas skrūves
9. Stūres šarnīru mehānisma uzgriežņi
10. Rumbas uzgrieznis
11. Riteņu uzgriežņi
12. Stieņa gultņa kronšteina skrūves

13. Piekares sviras mehānisma skrūves
14. Dzinēja montāžas skrūves un uzgriežņi
15. Ātruma pārslēga sviras skrūve
16. Pedāļa kāpšļa montāžas skrūve

BL32013B G



BL32014B G

- 17. Kēdes regulētāja skavas skrūves
- 18. Trokšņa slāpētāja montāžas skrūves
- 19. Aizmugures amortizatora montāžas skrūves un uzgriežņi
- 20. Izplūdes caurules turētāja uzgriežņi

- 21. Akseleratora korpusa skrūves
- 22. Bremžu sviras mehānisma uzgriežnis
- 23. Bremzes pedāļa skrūve
- 24. Svārstsviras ass uzgriežņi
- 25. Aizmugurējā rāmja skrūves un uzgriežņi

UZGLABĀŠANA

Sagatavošana uzglabāšanai

- Pilnībā iztīriet visu motociklu.
- Darbiniet dzinēju apmēram piecas minūtes, lai uzsildītu eļļu, tad apturiet to un iztecīniet motoreļļu.

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza atbrīvošanās no lietotas motoreļļas.

KAS VAR NOTIKT

Lietota motoreļļa ir toksiska viela, kas var piesārņot apkārtējo vidi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sazinieties ar vietējām iestādēm, lai uzzinātu atzītas metodes, kā no eļļas atbrīvoties un vienmēr ievērojiet šīs metodes.

- Ielejiet svaigu motoreļļu.
- Iztecīniet degvielu no degvielas tvertnes un iztukšojiet karburatoru, izskrūvējot notecināšanas skrūvi pie pludiņa kameras. Savāciet degvielu piemērotā tvertnē. Ja tomēr degvielu atstāj neiztecīnātu uz ilgu laiku, tā var sabojāties un tādējādi aizsprostot karburatoru. Aiztaisiet notecināšanas skrūvi, kad esat beiguši (KVF650, 360, KSV700 un KLF250).
- Iztukšojiet degvielas tvertni (KVF750 un KSF450).

BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Degvielas sistēmas iztecīnāšana, neievērojot pareizas norādes.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs un noteiktos apstākļos var būt sprādzienbīstams.

Uguns vai eksplozija var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Darbojoties pie degvielas sistēmas, nesmēķējiet. Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā. Pārliecinieties, ka teritorija ir labi vēdināta un tajā neatrodas liesmas vai dzirksteļu avoti, tajā skaitā arī signāllampiņas izmantošana.

Ja benzīns ir izšķīstījies, nekavējoties to noslaukiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Nepareiza atbrīvošanās no benzīna.

KAS VAR NOTIKT

Benzīns ir toksiska viela, kas var piesārņot apkārtno vidi.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Sazinieties ar vietējām iestādēm, lai uzzinātu atzītas metodes, kā no eļļas atbrīvoties un vienmēr ievērojiet šīs metodes.

- Noņemiet aizdedzes sveci un uzsmidziniet eļļu pret apsūbēšanu tieši uz cilindra. Vairākas reizes iedarbiniet dzinēju ar iedarbināšanas pogu, lai cilindra sienas ieeļļotos. Uztādiet aizdedzes sveci.

Pievilkšanas griezes moments

Aizdedzes sveces	N·m (kgf·m)
------------------	--------------

PIEZĪME

- Aizdedzes sveces griezes momenta vērtības ir norādītas jūsu lietotāja rokasgrāmatas apakšnodaļā „Sagatavošana uzglabāšanai”. Skatieties attiecīgo lappusi un ierakstiet šos skaitļus tiem paredzētajās vietās šajā lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Gaisa/eļļas maisījumu var izšļākt ar spēku no aizdedzes sveces cauruma.

KAS VAR NOTIKT

Gaisa/eļļas maisījums var iekļūt acīs un izraisīt nopietnas nepatīkamas sajūtas vai savainot acis, ja to nekavējoties neizskalo.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neliecieties pāri dzinējam, kad veicat šo procedūru. Ja jūsu acīs nokļūst gaisa/eļļas maisījums, nekavējoties izskalojiet acis ar lielu daudzumu tīra, svaiga ūdens.

Meklējiet medicīnisku palīdzību pēc iespējas ātrāk.

- Zem priekšējā un pakalējā riteņa palieciet dēļus, lai riepu gumijai nepieklūtu mitrums.
- Uzsmidziniet eļļu uz visām nekrāsotām metāla virsmām, lai pasargātu no rūsēšanas. Uzmanieties, lai eļļa nenokļūtu uz gumijas detaļām vai neieklūtu bremsēs.
- Ieeļļojiet visas troses.
- Izņemiet akumulatoru un glabājiet to vietā, kur tas nav pakļauts tiešu saules staru, mitruma vai sala iedarbībai. Uzglabāšanas laikā apmēram reizi mēnesī mazliet jāuzlādē (viens ampērs vai mazāk).

UZMANĪBU

Aukstā laikā turiet akumulatoru labi uzlādētu, lai elektrolīts nesasaltu un rezultātā akumulators nesaplaisātu. Jo mazāk uzlādēts akumulators, jo ātrāk tas sasalst.

- Aplieciet apkārt trokšņa slāpētājam plastmasas maisu, lai tajā neiekļūtu mitrums.
- Visapkārt apsedziet transportlīdzekli, lai tajā neuzkrātos putekļi un netīrumi.

Uzglabāšanas izbeigšana



BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Dzinēja darbināšana bez ventilēšanas.

KAS VAR NOTIKT

Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu, nosmakšanu un nāvi. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - indīga gāze bez krāsas un smaržas.

KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Neiedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, piemēram, garāžā.

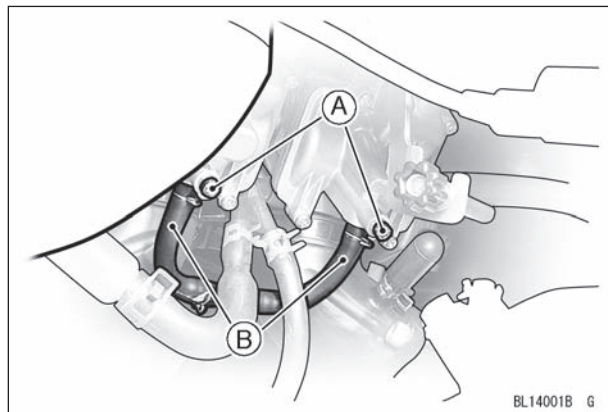
- Noņemiet plastmasas maisu no trokšņa slāpētāja.
- Ja vajadzīgs, uzlādējiet akumulatoru un ievietojiet to transportlīdzeklī.
- Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces ir cieši nostiprinātas.
- Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
- Pārbaudiet visu pa punktiem, kas uzskaitīti apakšnodalā „Ikdienas drošības pārbaudes”.
- Ieeļļojiet apakšnodalā „Vispārēja eļļošana” norādītās vietas.

BEZCEĻU MOTOCIKLA TRANSPORTĒŠANA

levērojiet turpmākos norādījumus transportlīdzekļa transportēšanai.

- Pagrieziet degvielas aizbāzni OFF pozīcijā (KVF650, 360, KSV700 un KLF250).
- Izteciniet karburatora pludiņa kameras, atskrūvējot notecināšanas skrūves. Zem notecināšanas šļūtenes turiet piemērotu tvertni, lai savāktu degvielu. Kad esat beiguši, pievelciet skrūves (KVF650, 360, KSV700 un KLF250).
- Pārbaudiet, vai ventilēšanas šļūtenes degvielas tvertnei ir pareizi novirzītas.

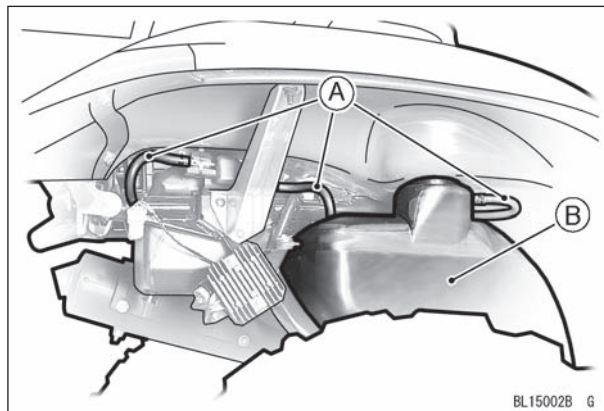
(modeļiem KVF650 un KSV700)



A. Notecināšanas skrūves

B. Notecināšanas šļūtenes

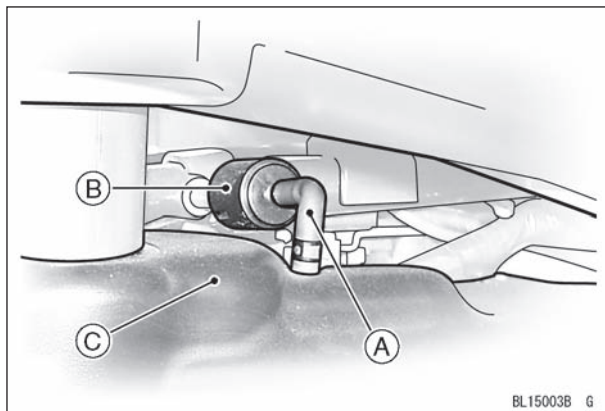
(tikai modelim KVF650)



A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene

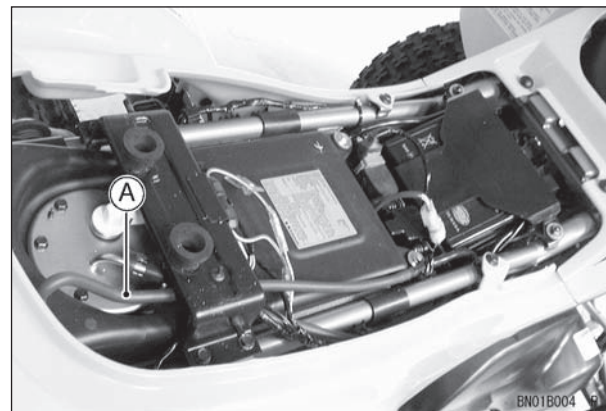
B. Degvielas tvertne

(modelim KVF750)



- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene
- B. Pārbaudes vārsts
- C. Degvielas tvertne

(modelim KSV700)

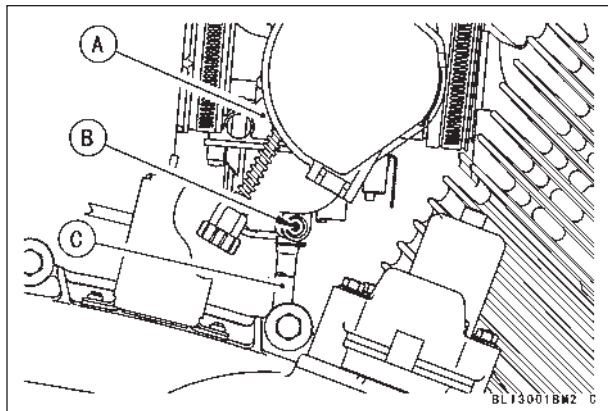


- A. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene

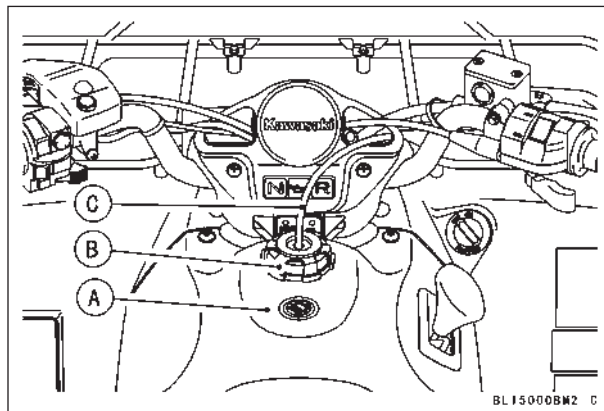
- Transportējot šo transportlīdzekli, vienmēr novietojiet to līmenī.

304 BEZCEĻU MOTOCIKLA TRANSPORTĒŠANA

(modeļiem KVF360 un KLF250)

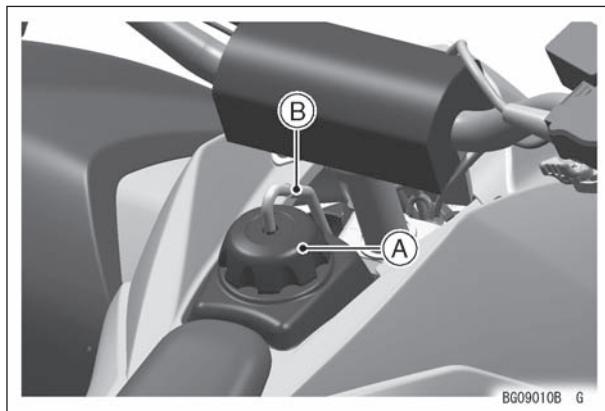


- A. Karburators
- B. Notecināšanas skrūve
- C. Notecināšanas šjūtene



- A. Degvielas tvertne
- B. Degvielas iepildīšanas vāciņš
- C. Degvielas tvertnes ventilēšanas šjūtene

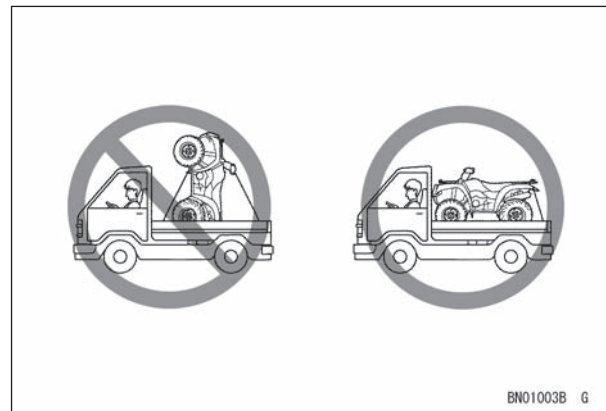
(modelim KSF450)



A. Iepildīšanas vāciņš

B. Degvielas tvertnes ventilēšanas šļūtene

- Transportējot šo transportlīdzekli, vienmēr novietojiet to līmenī.



⚠ BRĪDINĀJUMS

BRIESMAS

Šī bezceļu motocikla transportēšana, kad tā aizmugures gals ir nolaists lejā.

KAS VAR NOTIKT

Var izraisīt benzīna noplūdi no benzīna tvertnes, izraisot ugunsgrēka briesmas.

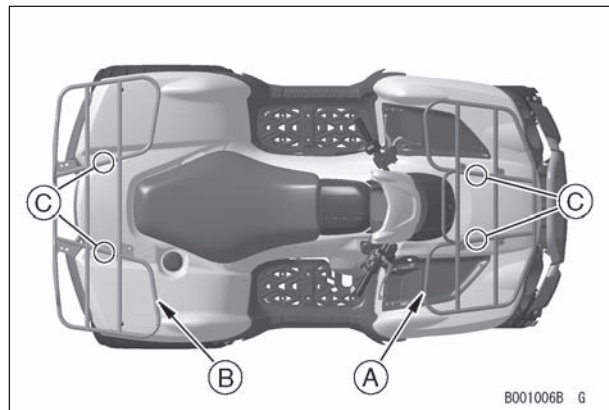
KĀ IZVAIRĪTIES NO BRIESMĀM

Nekad nenolieciet šī transportlīdzekļa galu, transportējot.

BEZCEĻU MOTOCIKLA PACELŠANA

- Lai paceltu transportlīdzekli, izmantojiet siksnas un virves.

KVF750 (piemērs)



A. Priekšējais bagāžnieks

B. Aizmugures bagāžnieks

C. Šajā vietā piestipriniet ar āķiem siksnu vai virvi.

PIEZĪME

- Siksnām un virvēm jābūt pietiekami izturīgām, lai noturētu bezceļu motocikla svaru.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai paceļot bezceļu motocikls būtu līdzsvarots.
- Šādā veidā iespējams pacelt šādus bezceļa motociklus ar bagāžniekiem.
 - KVF750
 - KVF650
 - KVF360
 - KLF250

PIEZĪME

- Jūsu bezceļu motocikla svars ir norādīts jūsu Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā SPECIFIKĀCIJAS iepretim nosaukumam „Tīrais svars”.
Lūdzu, ievērojiet, ka tīrais svars ir tikai transportlīdzekļa svars bez degvielas un eļļas svara.

PROBLĒMU NOVĒRŠANAS ROKASGRĀMATA

Iedarbināšanas motors negriežas

- Dzinēja izslēgšanas OFF slēdzis
- Drošinātājs nedarbojas
- Akumulatora pievadi neveido labu elektrisko kontaktu ar akumulatora termināliem.
- Akumulators izlādējies

Dzinējs pagriežas, bet neiedarbinās

- Degvielas tvertnē nav degvielas
- Degvielas krāns aizgriezts (KVF650, KVF360 un KLF250)
- Degvielas filtrs aizsērējis (uz sūkņa) (KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
- Degvielas sūknis nedarbojas (KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
- Degvielā ir ūdens
- Drosele netiek izmantota, kad dzinējs ir auksts (izņemot modeļus KVF750 un KSF450)
- Tukšgaitas ieregulēšanas poga netiek izmantota, kad dzinējs ir auksts (KSF450)
- Gaisa filtrs aizsērējis vai ieklūde nosprostota
- Dzinējs ir pārplūdis
- Degvielas tvertnes ventilēšana aizsērējusi vai šļūtenes savijušās
- Aizdedzes sveces vads nav pieslēgts aizdedzes svecei
- Vārstu atstarpe nav pareiza
- Aizdedzes svece ir netīra
- Aizdedzes atslēga nav izslēgta, kad transportlīdzeklis apgāzies un transportlīdzekļa apgāšanās sensori aktivizēti (KVF750 un KSF450)

Dzinējs apstājas

- Degvielas tvertnē nav degvielas
- Degvielas tvertnes aizbāznis aizgriezts ciet (modeļiem KVF650, KVF360 un KLF250)
Degvielā ir ūdens
- Degvielas filtrs aizsērējis (uz sūkņa) (modeļiem KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
- Degvielas sūknis nedarbojas (modeļiem KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
Čoks pārāk ilgi turēts ieslēgts
Gaisa filtrs aizsērējis vai ieklūde nosprostota
Degvielas tvertnes atvere aizsērējusi
Dzinējs pārkarsis
 - Par daudz darbināts tukšgaitā vai ar maziem apgriezieniem (par maz gaisa plūsmas)
 - Pārslodze
 - Nepareiza aizdedzes svece
 - Radiators aizsērējis (modeļiem KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
 - Dzesēšanas šķidruma līmenis pārāk zems (modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KSF450)
 - Dzesēšanas šķidrums piesārņots (modeļiem KVF750, KVF650, KSV700, KSF450)
 - Dzesēšanas ventilators nedarbojas (modeļiem KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
 - Dzesēšanas ventilatora pārtraucējs darbojies (modeļiem KVF750 un KVF650).
 - Eļļas dzesētājs aizsērējis (KVF360)
 - Dzesēšanas spuras bloķē dubļi vai netīrumi
 - Nepietiekams dzinēja eļļas daudzums

Nav jaudas

- Dzinējs pārkarsis
 - Par daudz darbināts tukšgaitā vai ar maziem apgriezieniem (par maz gaisa plūsmas)
 - Pārslodze
 - Nepareiza aizdedzes svece
 - Radiators aizsērējis (modeļiem KVF750, KVF650, KSF450 un KSV700)
 - Dzesēšanas šķidrums līmenis pārāk zems (modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KSF450)
 - Dzesēšanas šķidrums piesārņots (modeļiem KVF750, KVF650, KSV700 un KSF450)
 - Dzesēšanas ventilators nedarbojas (modeļiem KVF750, KVF650, KVF360, KSF450 un KSV700)
 - Dzesēšanas ventilatora pārtraucējs darbojies (modeļiem KVF750 un KVF650).
 - Eļļas dzesētājs aizsērējis (KVF360)
 - Dzesēšanas spuras bloķē dubļi vai netīrumi
 - Nepietiekams dzinēja eļļas daudzums
- Noplūde kompresijā
 - Nepietiekams vārstu klīrenss
- Degvielas filtrs aizsērējis
- Gaisa filtrs aizsērējis vai ieklūde nosprostota
- Aizdedzes svece ir netīra vai nodilusi
- Akselerators atstāts ieslēgts (izņemot modeļus KVF750 un KSF450)
- Nepareiza motoreļļa
- Sajūga slīdēšana (modeļiem KLF250 un KSF450)
 - Nepareiza regulēšana
 - Piesārņota motoreļļa (modelim KLF250)

- Sajūgs neatlaižas pareizi (modelim KSF450)
- Ātruma pārslēdzējs pārāk augstā pārnēsūmā (modeļiem KLF250 un KSF450)
- Degvielā ir ūdens
- Piedziņas siksnas slīdēšana (modeļiem KVF750, 650, 360 un KSV700)
 - Ūdens siksnas piedziņas griezes momenta pārveidotāja korpusā
- Aktivizēts piedziņas siksnas nedarbošanās slēdzis (modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

Kawasaki dzinēja bremžu kontroles sistēma un 2WD/4WD sistēma, ko var izvēlēties, nedarbojas
(2WD/4WD sistēma ir domāta tikai modeļiem KVF750, KVF650 un KVF360A)

- Spēka pievadi nedarbojas
- Ātruma sensorā īssavienojums vai arī tas ir atvērts
- Kustības uz priekšu/atpakaļgaitas noteikšanas sensorā īssavienojums vai arī tas ir atvērts
- Spēka pievadu vadības ierīces nedarbojas
- Akumulators atvienots.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Lai aizsargātu apkārtējo vidi, atbrīvojieties pareizi no lietotajām riepām, motoreļļas vai citām motocikla detaļām, kas jums nākotnē varētu vairs nederēt.

Sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi vai ar vietējo apkārtējās vides atkritumu aģentūru, lai uzzinātu pareizu procedūru, kā atbrīvoties no atkritumiem.

APKOPJU IERAKSTI

Īpašnieka vārds

Adrese

Telefona numurs

Dzinēja numurs

Transportlīdzekļa numurs

Pārdošanas pārstāvja vārds

Adrese

Telefona numurs

Garantijas sākuma datums

Piezīme: glabājiet šo informāciju un rezerves atslēgas drošā vietā.

Datums	Nobrauktais attālums	Veiktā tehniskā apkope	Pārstāvja vārds	Pārstāvja adrese

312 APKOPJU IERAKSTI

[illegible]

314 APKOPJU IERAKSTI

[illegible]

 BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMI norāda uz iespējamām briesmām, kas var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Bezceļu transportlīdzeklis



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Detāļas nr. 99977-1328