

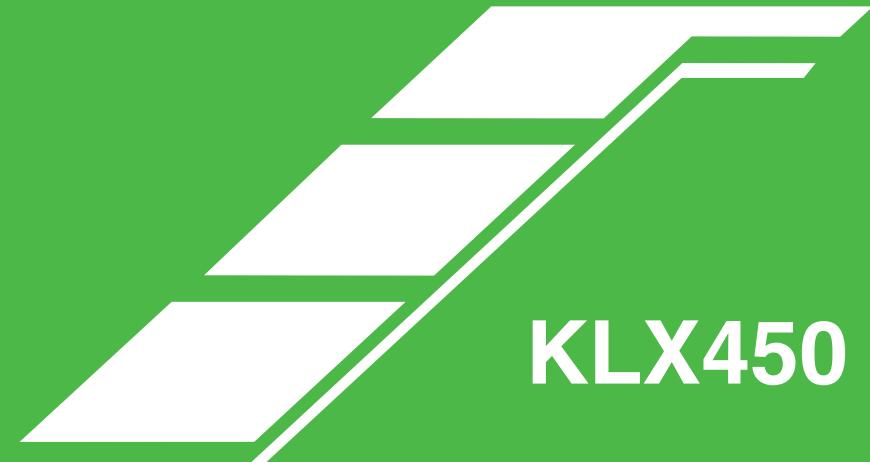


Kawasaki

Motocikls



Lietotāja rokasgrāmata



KLX450 pielikums

LATVISKI

Motocikls

Lietotāja rokasgrāmata

SVARĪGA INFORMĀCIJA

- Kawasaki KLX modelji ir paredzēti tikai operatoram, bez pasažieriem.
- Šis motocikls ir paredzēts tikai sacensībām slēgtā trasē.
- Nav paredzēts izmantošanai uz koplietošanas ceļiem.
- Izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, tā satur svarīgu informāciju.

PRIEKŠVĀRDS

Šis buklets ir pielikums Vispārīgajai lietotāja rokasgrāmatai (General Owner's Manual) par motokrosa modeļiem (99977-1242 & 99977-1285) un tas attiecas uz KLX450A modeli.

Lūdzu, skatiet Vispārīgo lietotāja rokasgrāmatu (General Owner's Manual), Lietotāja rokasgrāmatu angļu valodā (English Language Owner's manual), kas attiecas uz Jūsu motociklu, vai konsultējieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi, lai uzzinātu jebkādu informāciju, kas nav ietverta šajā bukletā.

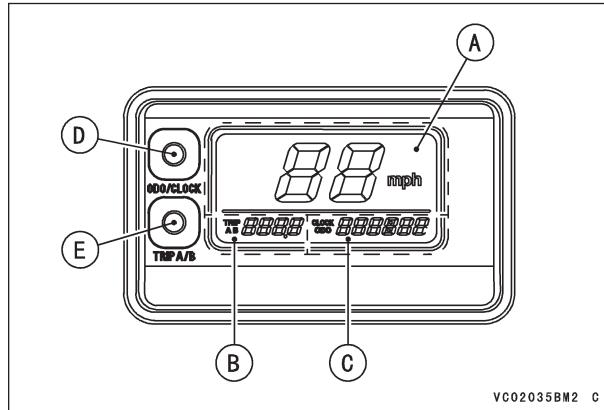
SATURA RĀDĪTĀJS

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA		
Skaitītājs.....	6	
Spidometrs.....	6	
Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs):	6	
Pulkstenis:	7	
Brauciena laikā nobrauktā attāluma rādītājs:.....	8	
Startera poga	9	
Dzinēja iedarbināšana.....	9	
APKOPE UN REGULĒŠANA		13
Periodiskās apkopes grafiks	13	
Karburators	17	
Dzirksteļu slāpētājs	18	
Aizmugures piekare (UNI-TRAK®)	20	
Priekšējā lampa.....	20	
Akumulators	21	
Drošinātājs	24	

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Skaitītājs

Skaitītājs ietver spidometru, odometru/pulksteni un braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītāju. Nospiežot odometra/pulksteņa (ODO/PLKST režīma pogu, displejs tiek nomainīts uz odometru/pulksteni divos režīmos: odometrs un pulkstenis. Nospiežot braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītāja A/B (brauciens A/B) režīma pogu, displejs tiek nomainīts uz braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītāju divos režīmos: brauciens A un B. Iedarbinot dzinēju, visi segmenti iedegas uz trīs sekundēm, tad pulkstenis vai skaitītāji darbojas kā parasti atkarībā no izvēlētā režīma.



- A. Spidometrs
- B. Braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītājs A/B
- C. Pulkstenis/Odometrs
- D. ODO/PLKST režīma poga
- E. BRAUCIENA A/B režīma poga

Spidometrs:

Spidometrs rāda transporta līdzekļa ātrumu.

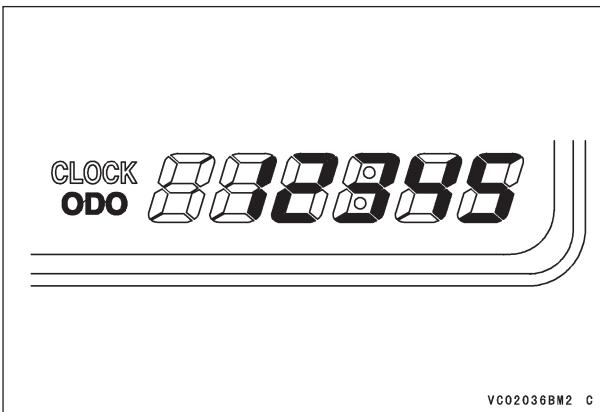
Odometrs (kopējā nobrauktā attāluma rādītājs):

Odometrs rāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu kilometros (jūdzēs). Rādījumu nevar nodzēst.

PIEZĪME

- Datums tiek saglabāts, pat ja akumulators tiek atvienots.

- Kad skaitļi nonāk pie rādījuma 999999, tie tiek apturēti un nobloķēti.



Pulkstenis:

Lai uzstādītu stundas un minūtes:

- nospiediet ODO/PLKST režīma pogu, lai parādītu pulksteni;
- turot BRAUCIENA A/B režīma pogu, nospiediet ODO/PLKST režīma pogu. Gan stundu, gan minūšu rādījumi sāk mirgot;



- vēlreiz nospiediet BRAUCIENA A/B režīma pogu. Kad mirgo tikai stundu rādītājs, nospiediet ODO/PLKST režīma pogu, lai palielinātu stundu skaitli;



- nospiediet BRAUCIENA A/B režīma pogu. Stundu rādītājs beidz mirgot, un sāk mirgot minūšu rādītājs. Nospiediet ODO/PLKST režīma pogu, lai palielinātu minūšu skaitli;



- nospiediet BRAUCIENA A/B režīma pogu. Gan stundu, gan minūšu rādījumi atkal sāk mirgot;
- nospiediet ODO/PLKST režīma pogu. Rādījumi pārstāj mirgot, un pulkstenis sāk darboties.

PIEZĪME

- Uz brīdi nospiežot ODO/PLKST režīma pogu, pakepāniski tiek palielināts stundu vai minūšu skaitlis. Nospiežot šo pogu un turot to, nepārtraukti tiek palielināts stundu vai minūšu skaitlis.
- Pulkstenis parasti barojas no akumulatora, pat ja aizdedze ir izslēgta.
- Kad akumulators ir atvienots, pulkstenis tiek atiestatīts uz 1:00 un sāk atkal darboties, kad akumulators tiek pievienots.

8 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītājs:

Braucienu laikā nobrauktā attāluma rādītājs rāda attālumu kilometros (vai jūdzēs), kas ir nobraukts kopš tā pēdējās atiestates uz nulli.

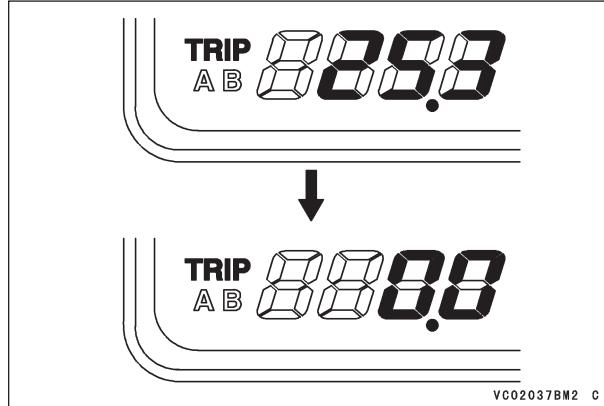
TRIP A (BRAUCIENS A): 0.0 ~ 999.9
TRIP B (BRAUCIENS B): 0 ~ 9999

Lai nodzēstu mērītāju:

1. nospiediet BRAUCIENA A/B pogu un turiet to nospies-tu;
2. pēc divām sekundēm skaitļu rādītājs rāda 0,0 (BRAU-CIENS A) vai 0 (BRAUCIENS B), un tad uzsāk skaitī-šanu, kad motocikls tiek izmantots. Mērītājs skaita līdz tiek atkal nodzēsts.

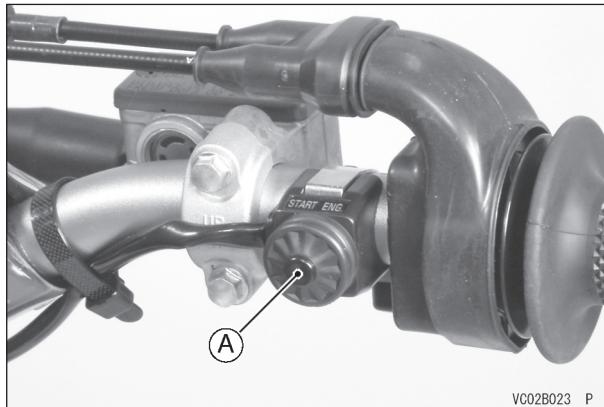
PIEZĪME

- *Dati tiek saglabāti arī, ja aizdedze ir izslēgta.*
- *Ja mērītājs tiek nodzēsts, kad motocikls stāv, tas sāks skaitīt, kad motocikls uzsāks kustību.*
- *Kad, motociklam braucot, skaitļi nonāk pie rādījuma 999,9 (TRIP A) vai 9999 (TRIP B), tie atgriežas uz 0,0 vai 0 un sāk skaitīt no jauna.*
- *Kad akumulators ir atvienots, mērinstrumenta displejs tiek atiestatīts uz 0,0 vai 0.*



Startera poga

Šim motociklam ir stratera poga. Startera poga darbina elektrisko starteri, kad ir ievilkta sajūga svira.

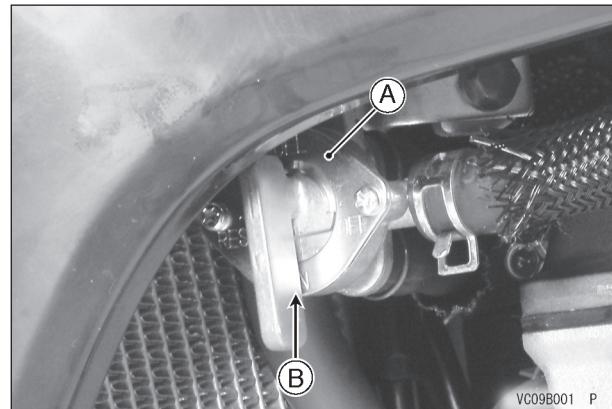


VC02B023 P

A. Startera poga

Dzinēja iedarbināšana

- Pārslēdziet pārnesumu neitrālā pozīcijā.
- Pagrieziet degvielas krāna sviru ON (ieslēgts) stāvoklī.



VC09B001 P

A. Degvielas krāns
B. ON (ieslēgts) stāvoklis

! BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet dzinēju vai nemēģiniet braukt ar motociklu, kad atbalsta kājiņa ir nolaista.

UZMANĪBU

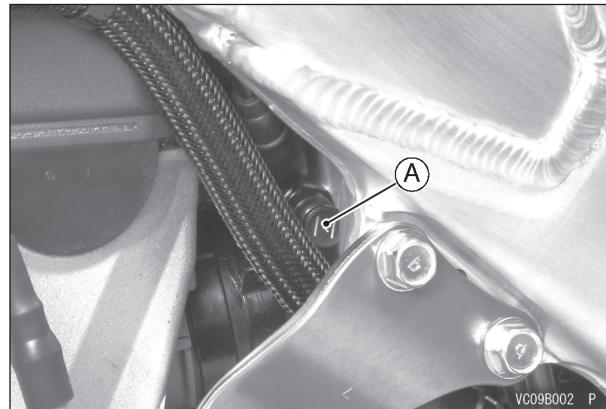
Šī motocikla radiatorā nav iekļauts dzesēšanas ventilators. Pārāk ilgas dzinēja tukšgaitas, kad caur radiatoru neplūst gaiss, rezultātā var zust dzesēšanas šķidrums un pārkarst dzinējs, izraisot iespējamu dzinēja sabojāšanos. Visi braukšanas apstākļi, kas palielina dzinēja temperatūru, turpmāk samazinās laiku, kad tas darbojas tukšgaitā, pirms sāk zust dzesēšanas šķidrums. Šie apstākļi ir augsta apkārtējā temperatūra smilšains vai dublains apgabals vai citi apstākļi, kas izraisa lielu dzinēja noslogojumu pie maza ātruma. Turklat pārmērīga dzinēja uzsildīšana pirms tā izmantošanas, vai tā darbināšana tukšgaitā, kad dzinēja temperatūra pēc tā izmantošanas ir augsta, arī var izraisīt pārkaršanu.

PIEZĪME

- Nekustiniet droseli atkāroti, dzinēju iedarbinot, apturot un darbinot tukšgaitā. Paātrinātājsūknis var izraisīt aizdedzes sveces aizsērēšanu ar pārlieku daudzumu degvielas.

Kad dzinējs ir auksts –

- izvelciet akseleratora sviras rokturi;



A. Akseleratora sviras rokturis

- atstājot droseli pilnībā aizvērtu, nos piediet startera pogu vai veiciet dzinēja pretsitienu, līdz tas sāk darboties.

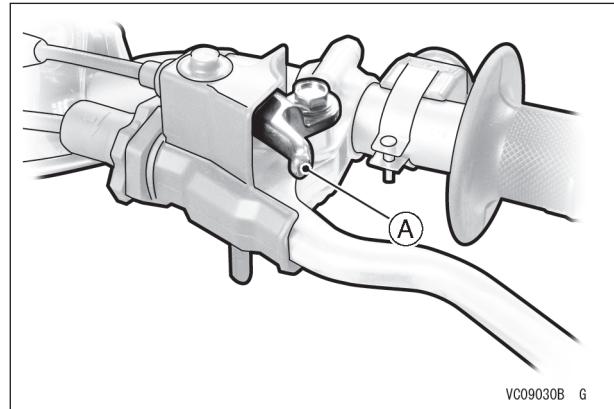
PIEZĪME

- Izmantojot startera pogu dzinēja iedarbināšanai, pārliecinieties, vai sajūga svira ir ievilkta.
- Izmantojot kurbuli dzinēja iedarbināšanai, atrodiet tādu kurbuļa stāvokli augšpusē, lai, lēni nospiežot kurbuli uz leju, varētu pilnībā just tā nospiešanas pretestību.
- Kad sajūga svira ir izvilkta, motociklu iespējams iedarbināt ar pārnesumu jebkurā ātrumā.

- Pat pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, nebūdiet akseleratora sviras rokturi atpakaļ, līdz dzinējs ir pilnīgi uzsilis.

Kad dzinējs jau ir silts vai no jauna iedarbināts-

- uz sajūga sviras pavelciet karstās iedarbināšanas sviru;



A. Karstās iedarbināšanas svira

- atstājot droseli aizvērtu, neizmantojot akseleratora sviras rokturi, iedarbīniet dzinēju ar pretsitienu vai nospiediet startera pogu;
- pēc dzinēja iedarbināšanas nekavējoties atgrieziet karstās iedarbināšanas sviru atpakaļ.

PIEZĪME

- Ja dzinēju nevar iedarbināt, pilnībā atveriet droseli un lēni nospiediet kurbuli aptuveni 4 ~ 5 reizes, lai dzinējā iztīritu pārāk bagātīgos degvielas maisījumus. Pēc tam, atstājot droseli aizvērtu, kad startera svira ir ie-vilkta, iedarbīniet dzinēju ar pretsitienu vai nospiediet startera pogu.
- Izmantojiet karstās iedarbināšanas sviru un/vai akseleratora sviras rokturi saskaņā ar turpmāk doto tabulu.

12 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Dzinēja stāvoklis	Karstās iedarbināšanas svira	Akseleratora sviras rokturis
Jau silts	Ievilkta (ON)	Paspiesta atpakaļ (OFF)
Iedarbināšana no jauna pēc neveiksmīga mēģinājuma	Ievilkta (ON)	Paspiesta atpakaļ (OFF)
Auksts	Neizmanto (OFF)	Izmanto (ON)

APKOPE UN REGULĒŠANA

Šajā nodalā nav konkrētu apkopes datu (pievilkšanas griezes moments utt.) Jūsu modelim.

Skatiet Lietotāja rokasgrāmatu angļu valodā (Engine language Owner's Manual), kas attiecas uz Jūsu motociklu, vai sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi, lai uzzinātu Jūsu motocikla apkopes datus.

Periodiskās apkopes grafiks

Turpmāk tabulā redzamas dažādu modeļu detaļas, kam jāveic periodiskās tehniskās apkopes, un laikposmi, kuros tas jādara.

Skatiet „Apkopes un regulēšanas“ (Maintenance and Adjustment) nodalas Periodiskās apkopes grafika sadaļu (Periodic Maintenance Chart section) Lietotāja rokasgrāmatā angļu valodā (English language Owner's Manual), kas attiecas uz Jūsu motociklu, vai sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi, lai saņemtu plašāku informāciju.

1. Periodiska pārbaude (ar dzinēju saistīts punkts)

Hot starter cable-adjust	Karstās iedarbināšanas kabelis - noregulēt
Throttle cable-adjust	Akseleratora trose - noregulēt
Valve clearance-inspect †	Vārsta atvere - pārbaudīt †
Air cleaner element-clean †	Gaisa tīrītāja elements - iztīrīt †
Clutch and friction plates-inspect †	Sajūga un berzes diskī - pārbaudīt †
Spark plug-clean, gap †	Dzirksteļstarpa - iztīrīt, sprauga †
Spark plug - inspect †	Dzirksteļstarpa - iztīrīt †
Clutch cable-adjust	Sajūga trose - noregulēt
*Carburetor-inspect and adjust	*Karburators - pārbaudīt un noregulēt
*Cylinder head, cylinder-inspect	*Cilindra galva, cilindrs - pārbaudīt

14 APKOPE UN REGULĒŠANA

1. Periodiska pārbaude (ar dzinēju saistīts punkts)

*Crankshaft-inspect	*Kloķvārpsta - pārbaudīt
Spark arrester-clean	Dzirksteļu slāpētāja tīrišana
Kick pedal and shift pedal-clean	Kurbulis un ātruma pārslēga svira - iztīrīt
Engine sprocket-inspect †	Dzinēja ķedesrats - pārbaudīt †
Coolant-inspect †	Dzesētājs - pārbaudīt †
Breather hose - inspect	Spiediena izlīdzinātāja šķutene - pārbaudīt
Radiator hoses and connections - inspect †	Radiatora šķutenes un savienojumi - pārbaudīt †
*Vacuum switch valve - inspect †	*Vakuumslēdža vārsts - pārbaudīt †

2. Periodiska pārbaude (ar šasiju saistīts punkts)

Brake adjustment - inspect †	Bremžu noregulēšana - pārbaudīt †
Brake pad wear - inspect †	Bremžu kluču nodilums - pārbaudīt †
Brake fluid level - inspect †	Bremžu šķidruma līmenis - pārbaudīt †
Brake hoses, connections-inspect †	Bremžu šķutenes, savienojumi - pārbaudīt †
Spoke tightness and rim runout - inspect †	Spieķu savilkšana un stīpas nolietojums - pārbaudīt †
*Wheel bearing-inspect †	*Riteņa gultnis - pārbaudīt †
Frame-inspect and clean	Rāmis - pārbaudīt un notīrīt
Drive chain wear - inspect †	Piedziņas ķedes nodilums - pārbaudīt †
Drive chain-inspect and adjust	Piedziņas ķede - pārbaudīt un noregulēt
Drive chain-lubricate	Piedziņas ķede - ieeļlot

2. Periodiska pārbaude (ar šasiju saistīts punkts)

Wheels/tires-inspect	Riteņi/riepas - pārbaudīt
Rear sprocket-inspect †	Aizmugurējais ķēdesrats - pārbaudīt †
Front fork-inspect and clean	Piekšējā dakša - pārbaudīt un notīrīt
Cable-inspect	Trose - pārbaudīt
Fuel hose, connections-inspect †	Degvielas slūtene, savienojumi - pārbaudīt †
*Fuel system-clean	*Degvielas sistēma - iztīrīt
Steering play-inspect †	Stūres brīvgājiens - pārbaudīt †
*Steering stem bearing-grease	*Stūres stieņa gultnis - ieziest
*Swingarm and Uni-Trak linkage pivots-grease	*Pagrieziena kronsteins un Uni-Trak uzkares šarnīri - ieeļlot
*Swingarm and Uni-Trak linkage pivots-inspect †	*Pagrieziena kronsteins un Uni-Trak uzkares šarnīri - pārbaudīt †
Nuts, bolts, fasteners-inspect †	Uzgriežņi, skrūves, stiprinājumi - pārbaudīt †
Rear shock absorber-inspect	Aizmugurējais amortizators - pārbaudīt
Chassis parts-lubricate	Šasijas detaļas - ieeļlot

3. Periodiska nomaiņa (ar dzinēju un šasiju saistīts punkts)

Engine oil-change (f)	Dzinēja eļļa - nomainīt (f)
*Piston and piston ring-replace	*Virzulis un virzuļa gredzens - nomainīt
*Piston pin-replace	*Virzuļa pirksts - nomainīt
Oil filter-replace (f)	Eļļas filtrs - nomainīt (f)
*Brake fluid-change	*Bremžu šķidrums - nomainīt
*Brake master cylinder cup and dust seal-replace	*Bremžu galvenā cilindra uzmava un putekļnecaurlaidīgs blīvējums - nomainīt
*Brake caliper piston seal and dust seal-replace	*Bremžu skavas virzuļa blīvējums un putekļnecaurlaidīgs blīvējums - nomainīt
*Brake hoses and pipe-replace	*Bremžu šļūtenes un caurule - nomainīt

16 APKOPĒ UN REGULĒŠANA

Front fork oil-change	Priekšējās dakšas eļļa - nomainīt
*Rear shock oil-replace	*Aizmugurējā amortizatora eļļa - nomainīt
Fuel hose-replace	Degvielas šļūtenes nomainīt

†: Nomainīt, pievienot, noregulēt, notīrīt vai izpildīt griezes momentu pēc nepieciešamības.

*: Apkope jāveic, skatot Apkopes rokasgrāmatu (Service Manual) vai sazinoties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi.

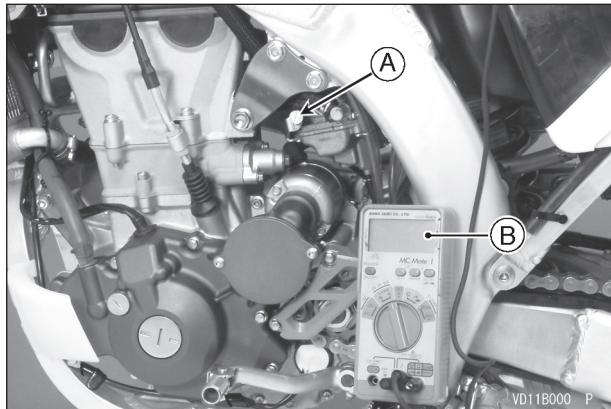
f: Nomainiet pēc pirmā piestrādes brauciena.

Karbūtors

Tukšgaitas ieregulēšana

Tukšgaitas ieregulēšana tiek veikta, izmantojot tukšgaitas ieregulēšanas skrūvi.

- Pilnībā uzsildiet dzinēju.
- Pagrieziet tukšgaitas ieregulēšanas skrūvi, lai noregulētu tukšgaitas ātrumu $1\,750 \sim 1\,850$ apgr./min (apgr. min.), izmantojot dzinēja apgriezienu pārbaudes ierīci (pārbaudes ierīce ir jāizmanto saskaņā ar ražotāja apmeklēto metodi)



A. Tukšgaitas ieregulēšanas skrūve

B. Pārbaudes ierīce

- Vairākas reizes atveriet un aizveriet droseli, lai pārliecinātos, vai tukšgaitas ātrums nemainās, un pēc nepieciešamības noregulējiet.

- Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet stūri abos virzienos un pārbaudiet, vai stūres kustība izmaina tukšgaitas ātrumu. Ja tā ir, akseleratora trose, iespējams, ir nepareizi noregulēta, nepareizi novirzīta, vai arī sabojāta. Pirms braukšanas obligāti izlabojiet jebkuru no šiem apstākļiem.

! BRĪDINĀJUMS

Darbība ar bojātu akseleratora trosi var radīt nedrošus braukšanas apstākļus.

UZMANĪBU

Šī motocikla radiatorā nav iekļauts dzesēšanas ventilators. Pārāk ilgas dzinēja tukšgaitas, kad caur radiatoru neplūst gaiss, rezultātā var zust dzesēšanas šķidruma un pārkarst dzinējs, izraisot iespējamu dzinēja sabojāšanos. Visi braukšanas apstākļi, kas palielina dzinēja temperatūru, turpmāk samazinās laiku, kad tas darbojas tukšgaitā, pirms sāk zust dzesēšanas šķidruma. Šie apstākļi ir augsta apkārtējā temperatūra smilšains vai dubļains apgabals vai citi apstākļi, kas izraisa lielu dzinēja noslogojumu pie maza ātruma. Turklāt pārmērīga dzinēja uzsildīšana pirms tā izmantošanas, vai tā darbināšana tukšgaitā, kad dzinēja temperatūra pēc tā izmantošanas ir augsta, arī var izraisīt pārkaršanu.

Dzirksteļu slāpētājs

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar dzirksteļu slāpētāju. Tam jāveic pareiza tehniskā apkope, lai nodrošinātu tā efektivitāti. Iztīriet dzirksteļu slāpētāju saskaņā ar periodiskas tehniskās apkopes tabulu.

UZMANĪBU

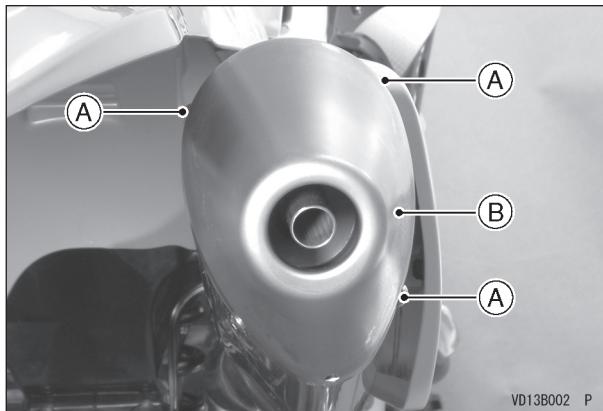
Lai nodrošinātu pienācīgu aizsardzību pret ugunsgrēku, ir pareizi jāuzstāda dzirksteļu slāpētājs un tam ir jādarbojas pareizi.

Dzirksteļu slāpētāja tīrīšana

! BRĪDINĀJUMS

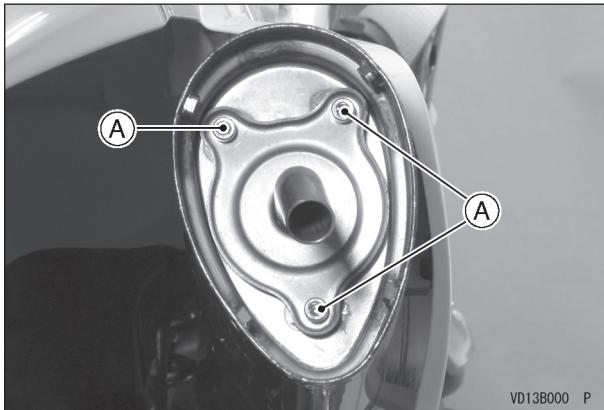
Lai izvairītos no apdegumiem, pirms dzirksteļu slāpētāja tīrīšanas pārliecinieties, vai izplūdes sistēma ir auksta. Izplūdes sistēma kļūst ļoti karsta drīz pēc dzinēja iedarbināšanas.

- Izņemiet trokšņa slāpētāja gala montāžas skrūves.



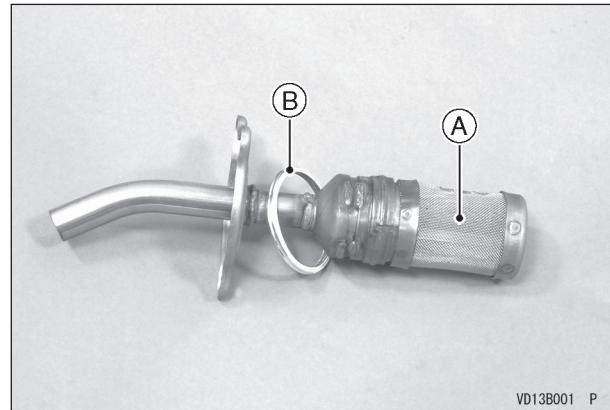
- A. Trokšņa slāpētāja gala montāžas skrūves
B. Trokšņa slāpētāja gals

- Noņemiet dzirksteļu slāpētāja montāžas skrūves.



A. Dzirksteļu slāpētāja montāžas skrūves

- Noņemiet dzirksteļu slāpētāju.



A. Dzirksteļu slāpētājs

B. Paplāksne

- Ar stieplju suku notīriet piededžu slāni no dzirksteļu slāpētāja un trokšņa slāpētāja iekšpuses.
- Nomainiet paplāksni ar jaunu paplāksni.
- Uzstādīet dzirksteļu slāpētāju trokšņa slāpētāja aizmugures galā.
- Uzstādīet trokšņa slāpētāja galu.

Aizmugures piekare (UNI-TRAK®)

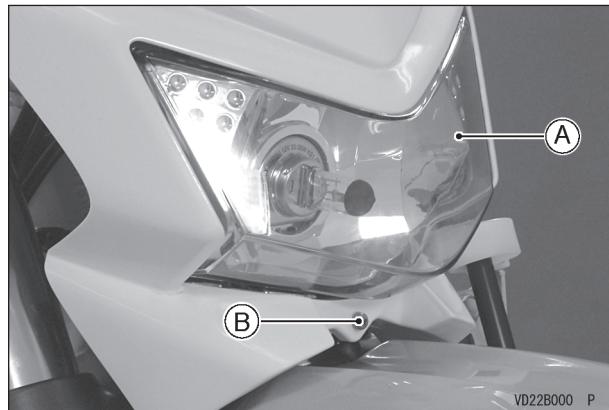
Skatiet „Apkopēs un regulēšanas“ (Maintenance and Adjustment) nodajās Aizmugures piekares sadaļu (Rear Suspension) Lietotāja rokasgrāmatā angļu valodā (Engine language Owner's Manual), kas attiecas uz Jūsu motociklu, vai sazinieties ar pilnvarotu Kawasaki pārstāvi.

Atsperes pirmspriedzes ieregulēšana

Aizmugures amortizatoru var ieregulēt, mainot atsperes pirmspriedzi, piemērojoties dažādiem braukšanas un kravnesības apstākļiem. Ja atsperes darbība šķiet pārāk mīksta vai pārāk cieta, jaujiet, lai to ieregulē pilnvarots Kawasaki pārstāvis.

Priekšējā lampa

Noregulējet priekšējo lampu, lai tā būtu pavērsta nedaudz zem horizontāles. Pagriežot noregulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, priekšējās lampas stars tiks pavērts uz augšu.



A. Priekšējā lampa
B. Regulēšanas skrūve

UZMANĪBU

Kad rīkojaties ar kvarca halogēna spuldzēm, nekad nepieskarieties stikla daļai ar kailām rokām. Vienmēr izmantojiet tīru lupatīgu. Eiļas netīrumi no rokām vai netīrām lupatām var samazināt spuldzes kalpošanas mūžu vai izraisīt tās sasprāgšanu.

Akumulators

Šajā motociklā uzstādītais akumulators ir noslēgtā tipa akumulators, tāpēc nav nepieciešams pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni vai pievienot destilētu ūdeni.

Tomēr, lai maksimāli pagarinātu akumulatora kalpošanas mūžu un garantētu, ka tas nodrošinās motocikla iedarbināšanai nepieciešamo jaudu, Jums ir pareizi jāuzturt akumulatora uzlāde. Kad motociklu izmanto regulāri, uzlādēšanas sistēma tajā palīdz uzturēt akumulatoru pilnībā uzlādētu. Ja motociklu izmantojat tikai laiku pa laikam vai ūsā laika periodā, akumulators, iespējams, izlādēsies.

Iekšējās uzbūves dēļ akumulatori paši nepārtraukti izlādējas. Izlādes daudzums atkarīgs no akumulatora tipa un apkārtnes temperatūras. Ja temperatūra paaugstinās, izlādes daudzums arī palielinās. Ikk pēc katriem 15°C (27°F) šis daudzums dubultojas.

Elektriskie piederumi, piemēram, ciparu pulksteņi un datora atmiņa, arī paņem strāvu no akumulatora pat tad, kad dzinējs ir apturēts. Apvienojiet šādu „dzinēja apturēšanas“ strāvas paņemšanu ar augstu temperatūru, un akumulators no pilnīgi uzlādēta var kļūt par pilnībā izlādētu dažu dienu laikā.

Pašizlādēšanās			
Temperatūra	Apt. dienu skaits		
	No 100 % uzlādēta līdz 100 % izlādētam		
	Svina antimons		
	Akumulators		
40°C (104°F)	100 dienas		
25°C (77°F)	200 dienas		
0°C (32°F)	550 dienas		
	300 dienas		
	600 dienas		
	950 dienas		

Strāvas patēriņšana		
Izlādes ampērs	Dienas no 100 % uzlādēta līdz 50 % izlādētam	Dienas no 100 % uzlādēta līdz 100 % izlādētam
7 mA	60 dienas	119 dienas
10 mA	42 dienas	83 dienas
15 mA	28 dienas	56 dienas
20 mA	21 dienas	42 dienas
30 mA	14 dienas	28 dienas

Īpaši aukstā laikā šķidrums nepietiekami uzlādētā akumulatorā var ātri sasalt, rezultātā saplaisājot korpusam un ieliecot plāksnes. Pilnībā uzlādēts akumulators spēj izturēt sasalšanas temperatūras, neizraisot nekādus bojājumus.

22 APKOPĒ UN REGULĒŠANA

Akumulatora sulfatizācija

Izplatīts akumulatora nedarbošanās cēlonis ir sulfatizācija.

Sulfatizācija rodas, kad akumulators ir atstāts neuzlādētā stāvoklī ilgāku laiku. Sērs akumulatorā rodas dabīgi ķīmisku reakciju rezultātā. Bet, ja, ilgstoši neuzlādējot, jauj sēram kristalizēties akumulatora elementos, tā elektrodi neatgriezeniski sabojājas un nespēj uzturēt lādiju. Garantija nesedz akumulatora nedarbošanos sulfatizācijas dēļ.

Akumulatora tehniskā apkope

Īpašnieks ir atbildīgs par to, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts. To nedarot, akumulators var nedarboties, un ar transportlīdzekli nebūs iespējams braukt.

Ja Jūs braucat ar transportlīdzekli reti, pārbaudiet ar voltmētru akumulatora spriegumu reizi nedēļā. Ja tas pazeminās zem 12,8 voltiem, akumulators ir jāuzlādē, izmantojot atbilstošu lādētāju (pārbaudiet pie sava Kawasaki pārstāvja). Ja neizmantosiet motociklu ilgāk par divām nedēļām, akumulators ir jāuzlādē, izmantojot atbilstošu lādētāju. Nelietojiet automobiljiem domātu ātro lādētāju, kas var uzlādēt akumulatoru par daudz un to sabojāt.

Kawasaki ieteiktie lādētāji ir:

OptiMate III

Yuasa 1.5 Amp automātiskais lādētājs

Salāgota bateriju detaja 150–9

Ja iepriekš minētie lādētāji nav pieejami, izmantojiet ekviivalentu lādētāju.

Sīkāku informāciju jautājiet savam Kawasaki pārstāvim.

Akumulatora lādēšana

- Nonemiet akumulatoru no motocikla (skatiet Akumulatora izņemšanas sadaļu (Battery Removal)).
- Pievienojiet lādētāja pievadus un uzlādējiet akumulatoru līdz līmenim, kas ir 1/10 no akumulatora jaudas. Piemēram, 10 Ah akumulatora lādījš būtu 1,0 ampēri.
- Lādētājs uzturēs akumulatoru pilnībā uzlādētu, līdz būsiet gatavs uzstādīt to atpakaļ motociklā (skatiet Akumulatora uzstādīšanas sadaļu (Battery Installation)).

UZMANĪBU

Neuzstādiet šajā transportlīdzeklī parasto akumulatoru, pretējā gadījumā sistēma var nedarboties pareizi.

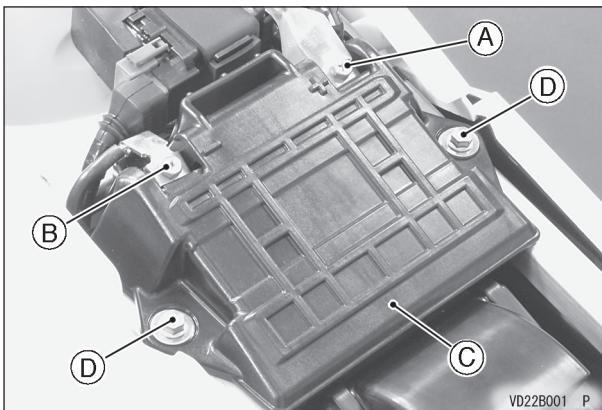
PIEZĪME

- Uzlādējot blīvētu akumulatoru, vienmēr ievērojiet instrukcijas, kas norādītas uz akumulatora marķējuma.

Akumulatora izņemšana

- Nonemiet sēdekli.

- Atvienojiet vadu no akumulatora, vispirms no (-) spailes un tad no (+) spailes.



A. (+) spaile

B. (-) spaile

C. Akumulatora kronšteins

D. Skrūve

- Izņemot skrūvi, izņemiet ārā akumulatora kronšteinu.
- Izceliet akumulatoru no korpusa.
- Notīriet akumulatoru, lietojot dzeramās sodas un ūdens šķidumu. Pārliecinieties, vai vadu savienojumi ir tīri.

Akumulatora uzstādīšana

- Ievietojiet akumulatoru tā korpusā.
- Uzstādiet akumulatora kronšteinu un pievelciet skrūves.
- Pievienojiet sarkano vadu pie (+) spailes, un tad pievienojiet melno vadu pie (-) spailes.

PIEZĪME

- Uzstādiet akumulatoru akumulatora noņemšanai pretējā kārtībā.*

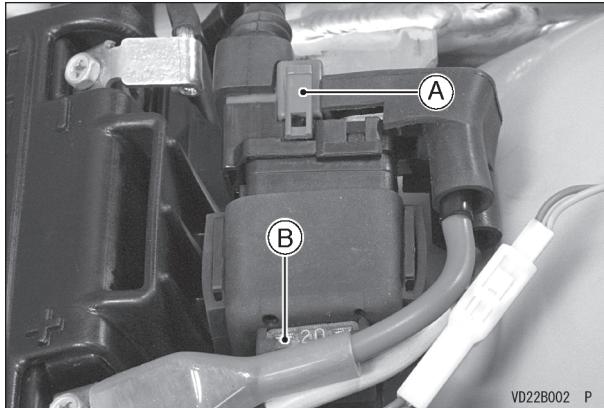
UZMANĪBU

Uzstādot (-) vadu pie akumulatora (+) spailes vai (+) vadu pie akumulatora (-) spailes, var nopietni tikt bojāta elektriskā sistēma.

- leziegiet terminālus ar plānu kārtīju smērvielas, lai novērstu koroziju.
- Uzlieciet atpakaļ noņemtās detaļas.

Drošinātājs

Galvenais drošinātājs ir uzmontēts uz startera releja zem sēdekļa. Ja drošinātājs izdeg braucot, pārbaudiet elektrosistēmu, lai noteiktu iemeslu un tad nomainiet to ar jaunu atbilstošas amperāžas drošinātāju.

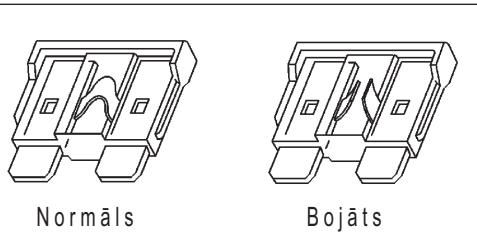


A. Galvenais drošinātājs

B. Rezerves drošinātājs

! BRĪDINĀJUMS

Neaizvietojiet standarta drošinātājus ar nestandarda. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar jaunu pareizas jaudas drošinātāju, kā norādīts uz sadales dēļa un galvenā drošinātāja.



KLX450A8F



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Dallas Nr.: 99977-1304

LV