



Kawasaki

Мотоцикл

Общее руководство по эксплуатации

Дополнение для KLX 450

РУССКИЙ

Мотоцикл

Руководство пользователя

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Модели Kawasaki KLX предназначены только для водителя, перевозка пассажиров не предусмотрена.
- Этот мотоцикл предназначен для соревнований только на закрытых трассах.
- Мотоцикл не предназначен для использования на дорогах общего пользования.
- Изучите руководство по эксплуатации, оно содержит важную информацию.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Этот буклет - приложение к общему руководству по эксплуатации для мотокроссовых моделей (99977-1287) и применим к модели KLX450A.

В случае если какие-либо вопросы не рассматриваются в этом буклете, см. общее руководство по эксплуатации на английском языке, применимому к Вашему мотоциклу, или проконсультируйтесь по любым вопросам у официального дилера Kawasaki.

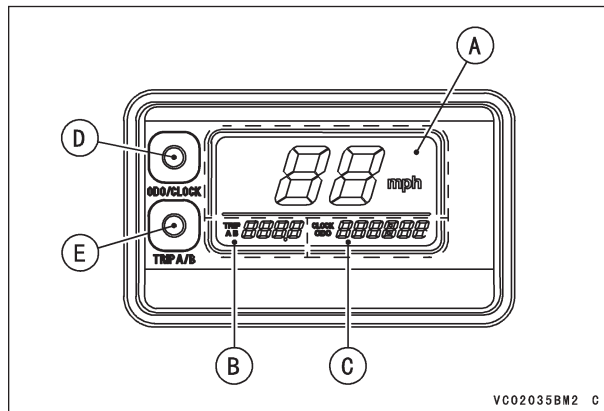
СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Измерительный прибор	6	И РЕГУЛИРОВКА	13
Спидометр	6	Карта периодического обслуживания	13
Счётчик пробега:	6	Карбюратор	17
Часы:	7	Искрогаситель	18
Счётчик пути, пройденного за одну поездку:	8	Задняя подвеска (UNI-TRAK®)	20
Кнопка стартера	9	Фара	20
Запуск двигателя	9	Аккумуляторная батарея	21
		Предохранитель	24

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Измерительный прибор

Измерительный прибор включает в себя спидометр, счётчик пробега / часы и счётчик пути, пройденного за одну поездку. Нажатие кнопки счётчика пробега / часов (ODO / CLOCK) переключает дисплей между этими двумя режимами; счётчик пробега и часы. При нажатии кнопки счётчика пройденного за одну поездку пути A/B (Trip A/B), дисплей переключается между этими двумя режимами; расстояние A и B. При запуске двигателя на три секунды загораются все сегменты, затем появляются часы или измеритель, в зависимости от выбранного режима.



VC02035BM2 C

- A. Спидометр
- B. Счётчик пути, пройденного за одну поездку A/B
- C. Часы/Счётчик пробега
- D. Кнопка переключения режимов ODO / CLOCK (счётчик пробега / часы)
- E. Кнопка переключения режимов TRIP A/B (путь, пройденный за одну поездку)

Спидометр:

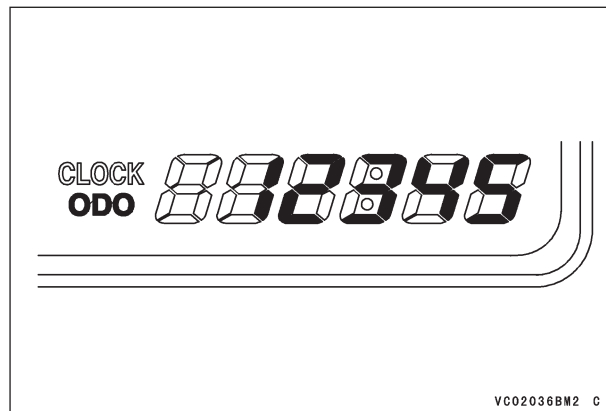
Спидометр показывает скорость транспортного средства.

Счётчик пробега (одометр):

Счётчик пробега показывает полное расстояние в километрах (милях), которое проехало транспортное средство. Этот счётчик не может обнуляться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Данные сохраняются, даже если аккумуляторная батарея отключена.
- Когда показание достигает 999999, оно останавливается и блокируется.

**Часы:**

Чтобы откорректировать часы и минуты:

- Нажмите кнопку ODO/CLOCK, чтобы вывести на дисплей часы.
- Нажмите кнопку ODO/CLOCK, удерживая в нажатом состоянии кнопку TRIP A/B. Цифры, показывающие часы и минуты, начинают мигать.



- Нажмите ещё раз кнопку TRIP A/B. Когда будут мигать только цифры часов, нажимайте кнопку ODO/CLOCK для установки часа.



- Нажмите кнопку TRIP A/B. Цифры, указывающие час, прекращают мигать и начинают мигать цифры минут. Нажмите кнопку ODO/CLOCK, чтобы установить минуты.



- Нажмите кнопку TRIP A/B. Цифры, показывающие часы и минуты, опять начинают мигать.
- Нажмите кнопку ODO/CLOCK. Цифры прекращают мигать, и часы начинают работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Короткие нажатия кнопки ODO/CLOCK изменяют час или минуту шаг за шагом. Нажатие и удерживание кнопки изменяет час или минуту непрерывно.
- Часы обычно работают от резервного источника питания, когда зажигание выключено.
- Когда аккумуляторная батарея отключена, показание часов сбрасывается на 1:00; часы начинают работать снова, когда аккумуляторная батарея подключена.

8 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Счётчик пути, пройденного за одну поездку:

Счётчик пройденного за одну поездку пути показывает расстояние в километрах (или милях), пройденное после последней установки счётчика на нуль.

TRIP A: 0.0 ~ 999.9

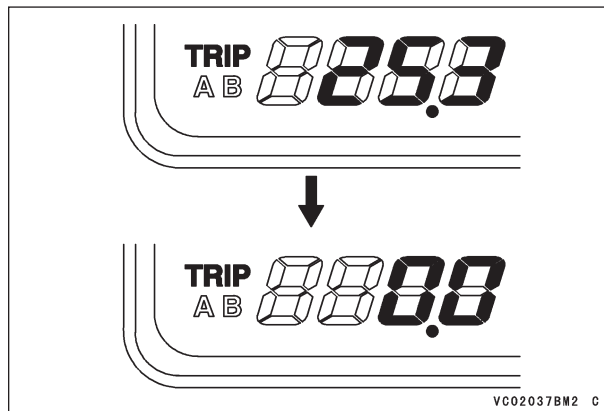
TRIP B: 0 ~ 9999

Чтобы сбросить счётчик пути, пройденного за одну поездку:

1. Нажмите и удерживайте кнопку TRIP A/B.
2. Через две секунды цифры сбрасываются на 0.0 (TRIP A) или 0 (TRIP B), отсчёт начинается при движении транспортного средства. Отсчёт будет производиться до следующего обнуления.

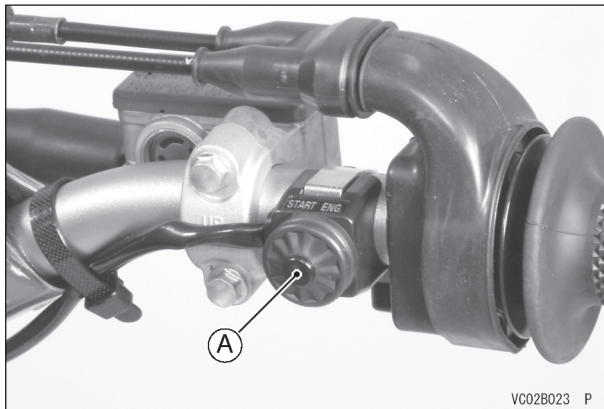
ПРИМЕЧАНИЕ

- Данные сохраняются с помощью резервного источника питания, если зажигание выключено.
- Когда счётчик пути, пройденного за одну поездку, сброшен во время остановки транспортного средства, он начинает отсчёт сразу же после начала движения.
- Когда показания достигают 999.9 (TRIP A) или 9999 (TRIP B), при движении транспортного средства, они сбрасываются на 0.0 или 0 и отсчёт начинается сначала.
- Когда аккумуляторная батарея отключена, показание счётчика сбрасывается на 0.0 или 0.



Кнопка стартера

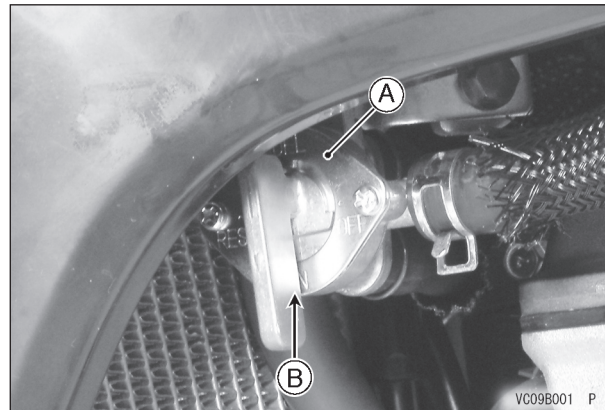
На этом мотоцикле есть кнопка стартера. Кнопка стартера управляет электрическим стартером, когда рычаг управления муфтой сцепления выжат.



А. Кнопка стартера

Запуск двигателя

- Переключите коробку передач в нейтральное положение.
- Поверните ручку топливного крана в положение ON.



А. Топливный кран

В. Положение ON (Открыто)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель и не пытайтесь ехать на мотоцикле, если боковая подножка опущена.

ВНИМАНИЕ

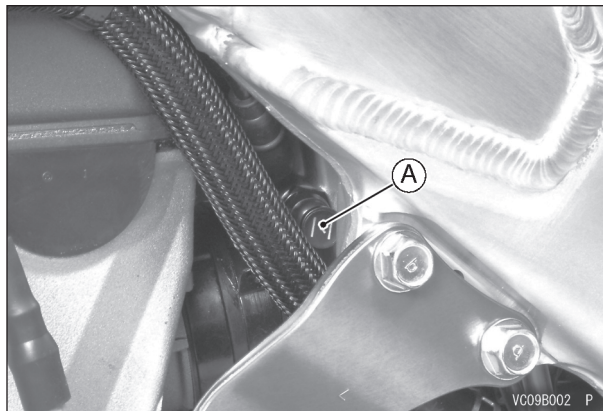
Радиатор этого мотоцикла не оснащён вентилятором охлаждения. Длительная работа двигателя на холостом ходу без потока воздуха через радиатор может вызвать потерю охлаждающей жидкости и перегрев двигателя, приводящий к возможному повреждению двигателя. При любых условиях поездки, которые увеличивают температуру двигателя, следует стремиться сократить время работы на холостом ходу, чтобы предупредить потерю охлаждающей жидкости. Эти условия включают высокую температуру окружающей среды, песчаный или илистый грунт или другие условия, вызывающие высокие нагрузки на двигатель при низких скоростях. Кроме того, излишне продолжительный прогрев двигателя перед поездкой или работа на холостом ходу при повышенной температуре двигателя после поездки, также приводит к перегреву двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не открывайте циклически дроссельную заслонку (не „газуйте“) при запуске двигателя, остановке двигателя или при работе на холостом ходу. Насос - ускоритель может загрязнить свечи зажигания лишним топливом.

Когда двигатель холодный –

- Вытяните кнопку воздушной заслонки.



A. Кнопка воздушной заслонки

- Оставляя дроссельную заслонку полностью закрытой, нажмите кнопку стартера или запустите двигатель ножным стартером.

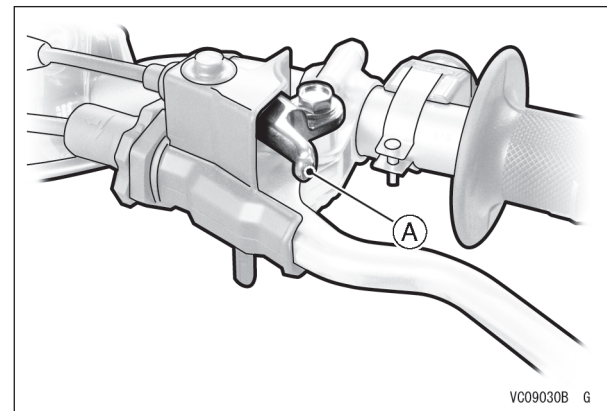
ПРИМЕЧАНИЕ

- Используя кнопку стартера удостоверьтесь, что рычаг управления муфтой сцепления выжат.
- Когда для запуска двигателя используется ножной стартер, найдите такое положение педали ножного стартера вблизи верхнего положения, чтобы при медленном нажатии на педаль ножного стартера чувствовалось сопротивление.
- Когда выжат рычаг управления муфтой сцепления, мотоцикл может быть запущен при включенной передаче.

- Даже после того, как двигатель запустится, не возвращайте кнопку воздушной заслонки в исходное положение, пока двигатель полностью не прогреется.

Когда двигатель уже прогрет или при повторном запуске:

- Нажмите на рычаг горячего запуска, расположенный на рычаге управления муфтой сцепления.



А. Рычаг горячего запуска

- Проверните двигатель ножным стартером или нажмите кнопку стартера, оставляя дроссельную заслонку закрытой и не используя кнопку воздушной заслонки.
- После запуска двигателя сразу же отпустите рычаг горячего запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, полностью откройте дроссельную заслонку и медленно нажмите ножной стартер, приблизительно 4 ~ 5 раз, чтобы удалить из двигателя богатую воз-

12 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

душно-топливную смесь. Затем резко проверните двигатель ножным стартером или нажмите кнопку стартера, оставляя дроссельную заслонку закрытой и выжав рычаг горячего запуска.

- Используйте рычаг горячего запуска и/или кнопку воздушной заслонки в соответствии со следующей таблицей.

Состояние двигателя	Рычаг горячего запуска	Кнопка воздушной заслонки
Уже прогрет	Надавить (включено)	Утопить (выключено)
Повторный запуск после остановки	Надавить (включено)	Утопить (выключено)
Холодный	Не использовать (выключено)	Вытянуть (включено)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

В этой главе не содержатся специфические данные по обслуживанию (момент затяжки и т.д.) для вашей модели.

Обратитесь к Руководству по эксплуатации на английском языке, применимому к Вашему мотоциклу, или проконсультируйтесь у официального дилера Kawasaki относительно данных по обслуживанию мотоцикла.

Карта периодического обслуживания

В приведённой ниже таблице указаны процедуры и сроки проведения периодического технического обслуживания для различных моделей.

Обратитесь к разделу «Карта периодического технического обслуживания» (Periodic Maintenance Chart) главы «Техническое обслуживание и регулировка» (Maintenance and Adjustment) в Руководстве по эксплуатации (Owner's Manual) на английском языке, применимому к Вашему мотоциклу, или проконсультируйтесь по любым вопросам у официального дилера Kawasaki.

1. Периодические проверки (двигатель)

Hot starter cable-adjust	Тросик горячего запуска - отрегулировать
Throttle cable-adjust	Тросик дросселя - отрегулировать
Valve clearance-inspect †	Клапанный зазор - проверить †
Air cleaner element-clean †	Фильтрующий элемент воздушного фильтра - промыть †
Clutch and friction plates-inspect †	Муфта сцепления и фрикционный диск - проверить †
Spark plug-clean, gap †	Свеча зажигания - очистить, проверить зазор †
Spark plug - inspect †	Свеча зажигания - осмотр †
Clutch cable-adjust	Тросик сцепления - отрегулировать
*Carburetor-inspect and adjust	*Карбюратор - осмотреть и отрегулировать
*Cylinder head, cylinder-inspect	*Головка цилиндра, цилиндр - проверить

14 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

1. Периодические проверки (двигатель)

*Crankshaft-inspect	*Коленчатый вал - проверить
Spark arrester-clean	Очистка искрогасителя
Kick pedal and shift pedal-clean	Ножной стартер и педаль переключения передач - очистить
Engine sprocket-inspect †	Звёздочка двигателя - проверить †
Coolant-inspect †	Охлаждающая жидкость - проверить †
Breather hose - inspect	Шланг сапуна - проверить
Radiator hoses and connections - inspect †	Проверка состояния шлангов и соединений радиатора †
*Vacuum switch valve - inspect †	*Электровакуумный клапан - проверить †

2. Периодические проверки (шасси)

Brake adjustment - inspect †	Регулировка тормоза - проверить †
Brake pad wear - inspect †	Износ тормозных колодок - проверить †
Brake fluid level - inspect †	Уровень тормозной жидкости - проверить †
Brake hoses, connections-inspect †	Шланги и соединения тормозной системы - проверить †
Spoke tightness and rim runout - inspect †	Натяжение спиц и биение обода - проверить †
*Wheel bearing-inspect †	*Колёсный подшипник - проверить †
Frame-inspect and clean	Рама - проверка и очистка
Drive chain wear - inspect †	Износ приводной цепи - проверить †
Drive chain-inspect and adjust	Приводная цепь - проверить и отрегулировать
Drive chain-lubricate	Приводная цепь - смазать

2. Периодические проверки (шасси)

Wheels/tires-inspect	Колёса и шины - проверить
Rear sprocket-inspect †	Задняя звёздочка - проверить †
Front fork-inspect and clean	Передняя вилка - проверить и очистить
Cable-inspect	Тросики - проверить
Fuel hose, connections-inspect †	Шланги и соединения топливной системы - проверить †
*Fuel system-clean	*Топливная система - промыть
Steering play-inspect †	Люфт рулевого управления - проверить †
*Steering stem bearing-grease	*Подшипник стержня рулевой колонки - смазать
*Swingarm and Uni-Trak linkage pivots-grease	*Шарниры маятниковой вилки и Uni-Trak - смазать
*Swingarm and Uni-Trak linkage pivots-inspect †	*Шарниры маятниковой вилки и Uni-Trak - проверить †
Nuts, bolts, fasteners-inspect †	Гайки, болты, соединители - проверить †
Rear shock absorber-inspect	Задний амортизатор - проверить
Chassis parts-lubricate	Детали шасси - смазать

3. Периодическая замена (компоненты двигателя и шасси)

Engine oil-change (f)	Замена масла двигателя (f)
*Piston and piston ring-replace	*Поршень и поршневое кольцо - замена
*Piston pin-replace	*Поршневой палец - замена
Oil filter-replace (f)	Замена масляного фильтра (f)
*Brake fluid-change	*Тормозная жидкость - замена
*Brake master cylinder cup and dust seal-replace	*Уплотнения главного тормозного цилиндра - замена
*Brake caliper piston seal and dust seal-replace	*Уплотнения поршня и пыльника суппорта тормоза - замена
*Brake hoses and pipe-replace	*Тормозные шланги и трубки - замена

16 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Front fork oil-change	Масло передней вилки - замена
*Rear shock oil-replace	*Масло заднего амортизатора - замена
Fuel hose-replace	Замена топливных шлангов

†: Заменить, добавить, отрегулировать, промыть, очистить или затянуть, если потребуется.

*: Обслуживание должно выполняться согласно Руководству по техническому обслуживанию или официальным дилером Kawasaki.

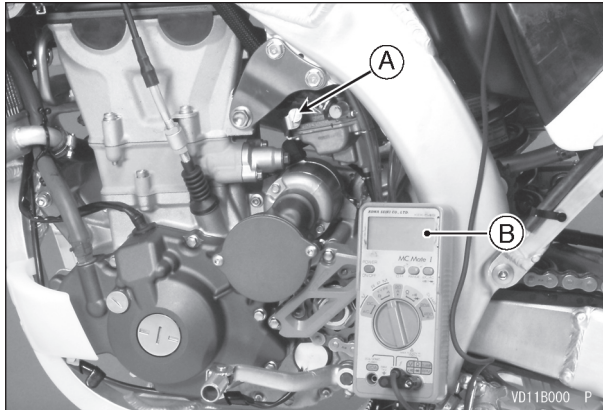
f: Заменить после обкатки.

Карбюратор

Регулировка холостого хода

Частота вращения на холостом ходу осуществляется винтом регулировки холостого хода.

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- Вращайте винт регулировки холостого хода, чтобы установить частоту вращения на холостом ходу в интервале 1 750 ~ 1 850 об/мин, ведя контроль с помощью прибора для измерения частоты вращения двигателя (измерительный прибор должен использоваться согласно инструкции изготовителя).



A. Винт регулировки холостого хода

B. Измерительный прибор

- Откройте и закройте несколько раз дроссельную заслонку и убедитесь, что частота вращения холостого хода не изменяется; выполните повторную регулировку, если необходимо.

- При работе двигателя на холостом ходу поверните руль в обе стороны и проверьте, влияет ли движение руля на частоту вращения двигателя. Если влияет, то тросик дросселя может быть ненадлежащим образом отрегулирован, неправильно проложен или поврежден. Убедитесь, что исправили перед поездкой любую неисправность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация с поврежденным тросиком дросселя может привести к опасной ситуации при поездке.

ВНИМАНИЕ

Радиатор этого мотоцикла не оснащён вентилятором охлаждения. Длительная работа двигателя на холостом ходу без потока воздуха через радиатор может вызвать потерю охлаждающей жидкости и перегрев двигателя, приводящий к возможному повреждению двигателя. При любых условиях поездки, которые увеличивают температуру двигателя, следует стремиться сократить время работы на холостом ходу, чтобы предупредить потерю охлаждающей жидкости. Эти условия включают высокую температуру окружающей среды, песчаный или илистый грунт или другие условия, вызывающие высокие нагрузки на двигатель при низких скоростях. Кроме того, излишне продолжительный прогрев двигателя перед поездкой или работа на холостом ходу при повышенной температуре двигателя после поездки, также приводит к перегреву двигателя.

Искрогаситель

Это транспортное средство оборудовано искрогасителем. Его следует обслуживать должным образом, чтобы гарантировать эффективность. Выполняйте чистку искрогасителя в соответствии с картой периодического технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Искрогаситель должен быть установлен корректно и функционировать должным образом, чтобы обеспечить адекватную противопожарную защиту.

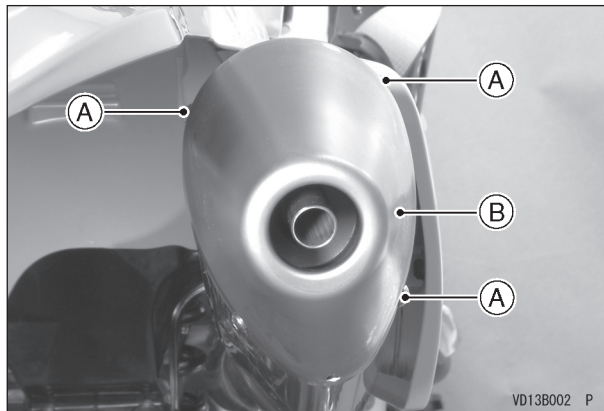
Очистка искрогасителя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

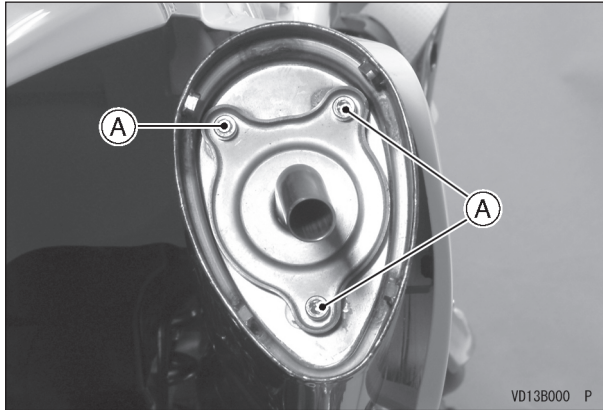
Перед очисткой искрогасителя убедитесь, что система выпуска отработавших газов достаточно остыла, чтобы избежать ожогов. Вскоре после запуска двигателя система выпуска отработавших газов становится очень горячей.

- Открутите монтажные болты концевой части глушителя.



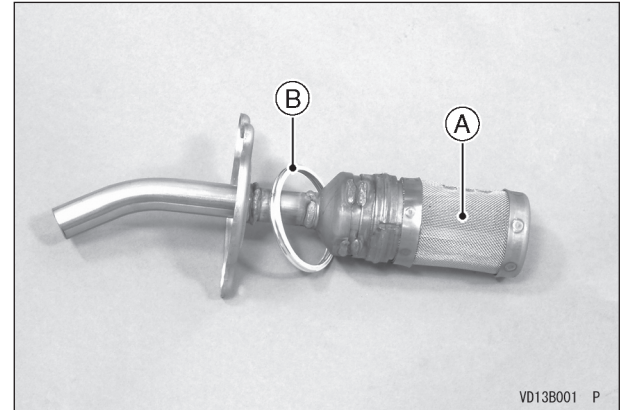
- A. Монтажные болты концевой части глушителя
B. Концевая часть глушителя

- Открутите монтажные болты искрогасителя.



A. Монтажные болты искрогасителя

- Демонтируйте искрогаситель.



A. Искрогаситель

B. Прокладка

- С помощью проволочной щетки удалите нагар с внутренних частей искрогасителя и глушителя.
- Установите новую прокладку.
- Установите искрогаситель в заднюю часть глушителя.
- Установите на место концевую часть глушителя.

Задняя подвеска (UNI-TRAK®)

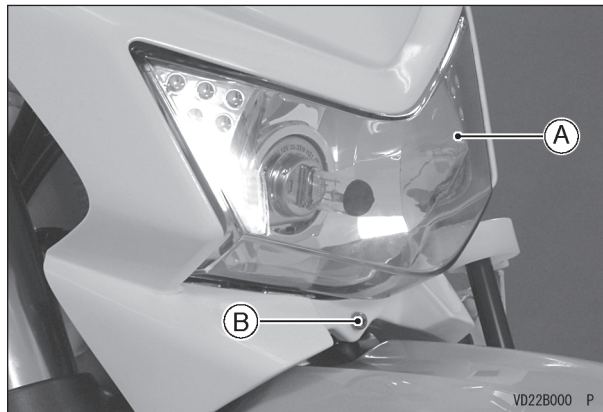
Обратитесь к разделу «Задняя подвеска» (Rear Suspension) главы «Техническое обслуживание и регулировка» (Maintenance and Adjustment) в Руководстве по эксплуатации (Owner's Manual) на английском языке, применимому к Вашему мотоциклу, или проконсультируйтесь у официального дилера Kawasaki.

Регулировка предварительного натяжения пружины

Задний амортизатор может регулироваться изменением предварительного натяжения пружины для соответствия различным условиям вождения и загрузки. Если пружинящее действие кажется слишком мягким или слишком жёстким, выполните её регулировку у официального дилера Kawasaki.

Фара

Отрегулируйте фару так, чтобы её свет был направлен немного ниже горизонтали. Вращение регулировочного винта по часовой стрелке поднимает луч света от фары вверх.



A. Фара

B. Регулировочный винт

ВНИМАНИЕ

При работе с галогеновыми лампами никогда не касайтесь голыми руками стеклянной части. Всегда используйте чистую ткань. Масло с рук или с грязной ветоши может уменьшить срок службы лампы или вызвать её взрыв.

Аккумуляторная батарея

На этом мотоцикле установлена герметичная аккумуляторная батарея, таким образом, нет необходимости проверять уровень электролита или добавлять дистиллированную воду.

Однако чтобы увеличить срок службы аккумуляторной батареи и гарантировать, что она обеспечит требуемую для запуска двигателя мощность, необходимо обеспечить должную зарядку. При регулярном использовании система зарядки аккумулятора мотоцикла помогает держать аккумуляторную батарею полностью заряженной. Если мотоцикл будет использоваться редко или в течение коротких промежутков времени, то аккумуляторная батарея, наиболее вероятно, разрядится.

Аккумуляторные батареи подвержены саморазряду. Ток разряда зависит от типа аккумуляторной батареи и окружающей температуры. При повышении температуры ток разряда увеличивается. Каждые 15°C (27°F) удваивают разряд.

Электрическое оборудование (цифровые часы и напоминающее устройство компьютера, например) потребляют ток аккумуляторной батареи, даже когда зажигание выключено. Комбинация такого „отключения“ с высокой температурой полностью разрядит аккумуляторную батарею за несколько дней.

Саморазряд		
Температура	Прибл. количество дней от 100% заряда до 100% разряда	
	Свинцово-сурьмовый	Свинцово-кальциевый
	Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея
40°C (104°F)	100 дней	300 дней
25°C (77°F)	200 дней	600 дней
0°C (32°F)	550 дней	950 дней

Потребление тока		
Ток разрядки	Дней от 100% заряда до 50% разряда	Дней от 100% заряда до 100% разряда
7 мА	60 дней	119 дней
10 мА	42 дня	83 дня
15 мА	28 дней	56 дней
20 мА	21 день	42 дня
30 мА	14 дней	28 дней

При чрезвычайно холодной погоде можно легко заморозить жидкость в неадекватно заряженной аккумуляторной батарее, при этом может лопнуть корпус, и повредятся пластины. Полностью заряженная аккумуляторная батарея может без ущерба противостоять температурам замерзания.

Сульфатация пластин аккумулятора

Сульфатация - обычная причина отказа аккумуляторной батареи.

Сульфатация происходит, когда аккумуляторную батарею оставляют в разряженном состоянии на продолжительный период времени. Сульфат - нормальный продукт химических реакций внутри аккумуляторной батареи. Но когда продолжительная разрядка позволяет сульфату кристаллизоваться в ячейках, аккумуляторные пластины повреждаются и не держат заряд. Неисправность аккумуляторной батареи из-за сульфатации не подпадает под гарантию.

Обслуживание аккумуляторной батареи

Это ответственность владельца, держать аккумуляторную батарею полностью заряженной. Если не соблюдать это, то рано или поздно аккумуляторная батарея выйдет из строя и заставит Вас „скупать на обочине“.

Если Вы используете транспортное средство редко, еженедельно проверяйте напряжение батареи вольтметром. Если оно падает ниже 12,8 вольт, аккумуляторную батарею следует зарядить с помощью соответствующего зарядного устройства (проконсультируйтесь с дилером Kawasaki). Если Вы не будете пользоваться мотоциклом больше двух недель, аккумуляторную батарею следует зарядить, используя соответствующее зарядное устройство. Не используйте быстросействующее зарядное устройство автомобильного типа, которое может перезарядить аккумуляторную батарею и повредить её.

Зарядные устройства, рекомендованные Kawasaki:

OptiMate III

Yuasa 1,5 A - Автоматическое зарядное устройство

Battery Mate 150–9

Если вышеупомянутые зарядные устройства недоступны, используйте их аналог.

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Kawasaki.

Зарядка аккумуляторной батареи

- Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла (см. Демонтаж аккумуляторной батареи).
- Подсоедините провода от зарядного устройства и зарядите аккумуляторную батарею током в 1/10 от ёмкости батареи. Например, ток заряда для аккумуляторной батареи 10 А-ч должен составлять 1,0 ампер.
- Зарядное устройство будет держать аккумуляторную батарею полностью заряженной, пока Вы не установите аккумуляторную батарею на мотоцикл (см. Установка аккумуляторной батареи).

ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте на этот мотоцикл обычную аккумуляторную батарею, электрическая система, возможно, не будет работать должным образом.

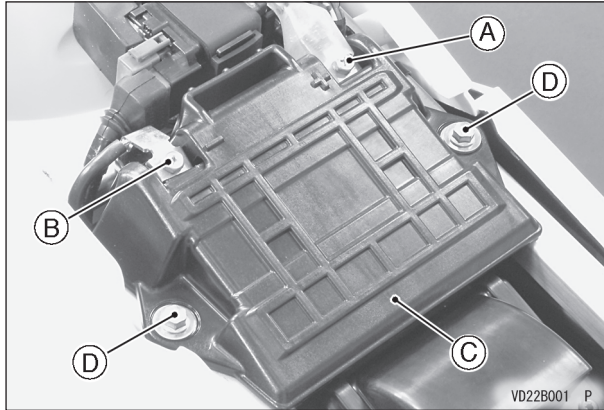
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы заряжаете герметичную аккумуляторную батарею, всегда соблюдайте инструкции, показанные на ярлыке аккумуляторной батареи.

Демонтаж аккумуляторной батареи

- Снимите сиденье.

- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала от минусовой клеммы (-), затем от плюсовой клеммы (+).



- A. Клемма (+)**
B. Клемма (-)
C. Держатель аккумуляторной батареи
D. Болт

- Демонтируйте держатель аккумуляторной батареи, открутив болт.
- Извлеките аккумуляторную батарею из отсека для аккумуляторной батареи.
- Очистите аккумуляторную батарею, используя раствор пищевой соды и воды. Убедитесь в чистоте выводов батареи.

Установка аккумуляторной батареи

- Поместите батарею в отсек аккумуляторной батареи.
- Установите на место держатель аккумуляторной батареи и затяните болты.
- Подключите красный провод к клемме (+), затем чёрный провод к клемме (-).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Монтаж аккумуляторной батареи осуществляется в последовательности, обратной демонтажу.

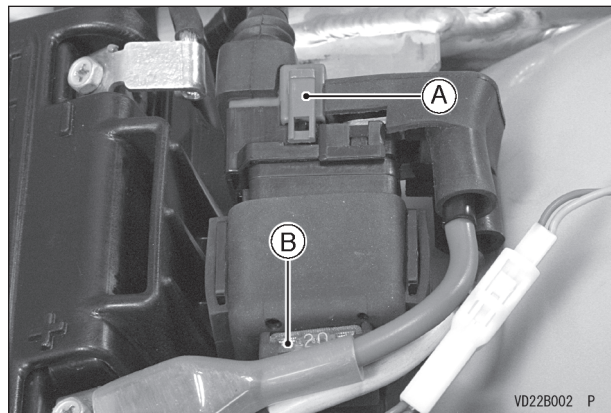
ВНИМАНИЕ

Подключение (-) кабеля к (+) клемме аккумуляторной батареи или (+) кабеля к (-) клемме аккумуляторной батареи может серьезно повредить электрическую систему.

- Нанесите на клеммы тонкий слой смазочного материала, чтобы предотвратить коррозию.
- Установите на место демонтированные детали.

Предохранитель

Главный предохранитель установлен на реле стартера под сидением. Если предохранитель перегорит при эксплуатации мотоцикла, внимательно осмотрите электрическую систему, чтобы определить причину, затем установите новый предохранитель надлежащей силы тока.



A. Главный предохранитель

B. Запасной предохранитель

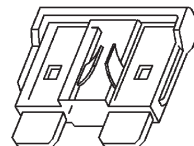
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте какие-либо заменители вместо стандартного предохранителя.

Замените перегоревший предохранитель новым соответствующего номинала, как указано на соединительной коробке и на главном предохранителе.



Нормальный



Неисправный

KLX450A8F



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Номер по каталогу: 99977-1306

